

SCHALLTECHNISCHER BERICHT NR. LL15150.1/01

zum geplanten Betrieb der [REDACTED] Viehhandels GmbH & Co KG
an der [REDACTED] in 49762 Lathen

Auftraggeber:

[REDACTED] Landwirtschaft und
Viehhandels GmbH & Co. KG
[REDACTED]
49762 Lathen-Wahn

Bearbeiter:

Christian Schmitz B. Eng.

Datum:

19.11.2019



ZECH Ingenieurgesellschaft mbH Lingen • Hessenweg 38 • 49809 Lingen
Tel +49 (0)5 91 - 8 00 16-0 • Fax +49 (0)5 91 - 8 00 16-20 • E-Mail Lingen@zechgmbh.de

- ☐ **GERÄUSCHE**
- ☐ **ERSCHÜTTERUNGEN**
- ☐ **BAUPHYSIK**

www.zechgmbh.de

Zusammenfassung

Der Auftraggeber plant eine Nutzungsänderung, Erweiterung und Neubau eines landwirtschaftlichen Betriebes an der [REDACTED] in 49762 Lathen-Wahn.

Im Rahmen des Genehmigungsverfahrens ist zu prüfen, ob bei Betrieb des geplanten landwirtschaftlichen Betriebes im Bereich der nächstgelegenen Nachbarschaft die gebietsbezogenen Immissionsrichtwerte gemäß TA Lärm unter Berücksichtigung einer möglicherweise vorliegenden, relevanten Vorbelastungssituation eingehalten werden.

Grundlage für die Beurteilungen sind die vorgelegten Planungsunterlagen für die Anlage, Angaben des Anlagenbetreibers zu den zu erwartenden Betriebsbedingungen sowie Schallausbreitungsberechnungen unter Zugrundelegung der angegebenen Betriebsbedingungen sowie der örtlichen und topografischen Verhältnisse.

Die vorliegende schalltechnische Untersuchung hat ergeben, dass durch den gesamten geplanten Betrieb [REDACTED] Landwirtschaft und [REDACTED] Viehhandels GmbH & Co. KG - unter Berücksichtigung der schalltechnischen Vorgaben und Hinweise gemäß Kapitel 6 - keine unzulässigen Schallimmissionen gemäß TA Lärm im Bereich der nächstgelegenen Nachbarschaft zu erwarten sind.

Auch durch die Einwirkungen von kurzzeitigen Geräuschspitzen sind keine Überschreitung der hierfür zulässigen Maximalwerte für Einzelereignisse gemäß TA Lärm zu erwarten.

Der nachfolgende Bericht wurde nach bestem Wissen und Gewissen mit größter Sorgfalt erstellt. Dieser Bericht besteht aus 32 Seiten und 4 Anlagen.

Lingen, den 19.11.2019 CS/LR/cs (E)

ZECH Ingenieurgesellschaft mbH

ZECH Ingenieurgesellschaft mbH
Geräusche · Erschütterungen · Bauphysik
Hessenweg 38 · 49809 Lingen (Ems)
Tel. 05 91 - 80 01 60 · Fax 05 91 - 8 00 16 20

Messstelle nach § 29b BImSchG für
Geräusche und Erschütterungen
(Gruppen V und VI)

geprüft durch:


i. V. Dipl.-Ing. Matthias Krummen (Vertretung des fachlich Verantwortlichen)

erstellt durch:


i. V. Christian Schmitz B. Eng. (Projektleiter)

INHALTSVERZEICHNIS

1	Situation und Aufgabenstellung.....	5
2	Beurteilungsgrundlagen	6
2.1	Immissionspunkte und -richtwerte	6
2.2	Vor-, Zusatz- und Gesamtbelastung	7
2.3	Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit.....	8
3	Beschreibung der Anlage	9
4	Ermittlung der Ausgangsdaten	11
4.1	Vorgehensweise	11
4.2	Emissionsdaten	11
4.2.1	Geräusche durch schallabstrahlende Gebäudefassaden.....	11
4.2.2	Technische Geräuschquellen	15
4.2.3	Betriebsverkehre.....	15
5	Berechnungsverfahren	19
6	Vorgaben und Hinweise	21
7	Berechnungsergebnisse.....	22
8	Qualität der Untersuchung	28
9	Berechnungs- und Beurteilungsgrundlagen, Literatur.....	29
10	Anlagen	32

TABELLENVERZEICHNIS

Tabelle 1	Immissionsorte, Gebietsnutzungen und Immissionsrichtwerte.....	6
Tabelle 2	berechnete Rauminnenpegel nach [8].....	14
Tabelle 3	geplante technische Geräuschquellen	15
Tabelle 4	Beurteilungspegel durch den geplanten Regelbetrieb der [REDACTED] Landwirtschaft und [REDACTED] Viehhandels GmbH & Co. KG in Lathen-Wahn und zugehörige Immissionsrichtwerte	22
Tabelle 5	Beurteilungspegel durch den geplanten Regelbetrieb + Maisernte der [REDACTED] [REDACTED] Landwirtschaft und [REDACTED] Viehhandels GmbH & Co. KG in Lathen-Wahn und zugehörige Immissionsrichtwerte.....	25

1 Situation und Aufgabenstellung

Der Auftraggeber plant eine Nutzungsänderung, Erweiterung und Neubau eines landwirtschaftlichen Betriebes an der [REDACTED] in 49762 Lathen-Wahn [11].

Im Rahmen des Genehmigungsverfahrens ist zu prüfen, ob bei dem geplanten landwirtschaftlichen Betrieb im Bereich der nächstgelegenen Nachbarschaft die gebietsbezogenen Immissionsrichtwerte gemäß TA Lärm [1] im Tages- und Nachtzeitraum unter Berücksichtigung einer möglicherweise vorliegenden, relevanten Vorbelastungssituation eingehalten werden. Bei Überschreitung einzuhaltender Ziel- bzw. Richtwerte sind die hierfür verantwortlichen Schallquellen anzugeben und prinzipiell mögliche Lärminderungsmaßnahmen aufzuzeigen [12].

Die Lage des Betriebes ist dem Digitalisierungsplan der Anlage 1 und zu entnehmen.

Die Ergebnisse der schalltechnischen Untersuchung sind in Form eines gutachtlichen Berichtes darzustellen.

2 Beurteilungsgrundlagen

Die Grundlage zur Ermittlung und zur Beurteilung von Geräuschemissionen gewerblicher und industrieller Anlagen bildet die Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA Lärm [1]). Neben dem Verfahren zur Ermittlung der Geräuschbelastungen nennt die TA Lärm [1] Immissionsrichtwerte, bei deren Einhaltung im Regelfall ausgeschlossen werden kann, dass schädliche Umwelteinwirkungen im Einwirkungsbereich gewerblicher oder industrieller Anlagen vorliegen. Die Immissionsrichtwerte sind abhängig von der Gebietsnutzung und sind durch die energetische Summe der Immissionsbeiträge aller relevant einwirkenden Anlagen, die der TA Lärm [1] unterliegen, einzuhalten.

2.1 Immissionspunkte und -richtwerte

Im Rahmen der schalltechnischen Untersuchung werden zur Beurteilung der Gewerbelärmsituation die nächstgelegenen schützenswerten Nutzungen betrachtet. Eine Abstimmung der Immissionspunkte und deren Schutzanspruch erfolgte mit der Samtgemeinde Lathen [12].

Die Lage der betrachteten Immissionspunkte ist der Anlage 1 zu entnehmen.

Tabelle 1 Immissionsorte, Gebietsnutzungen und Immissionsrichtwerte

Immissionspunkte	Gebiets- nutzung	Immissionsrichtwerte gemäß TA Lärm [1] in dB(A)	
		tags	nachts
IP 01: Antoniusstraße 27A	WA	55	40
IP 02: Pfarrer-Braun-Straße 6	WA	55	40
IP 03: Pfarrer-Braun-Straße 4	WA	55	40
IP 04: Pfarrer-Braun-Straße 2	WA	55	40
IP 05: Wahner Straße 15c	MI/MD	60	45
IP 06: Wahner Straße 36	MI/MD	60	45
IP 07: Wahner Straße 38	MI/MD	60	45

<wird fortgesetzt>

Tabelle 1 Immissionsorte, Gebietsnutzungen und Immissionsrichtwerte <Fortsetzung>

Immissionspunkte	Gebiets- nutzung	Immissionsrichtwerte gemäß TA Lärm [1] in dB(A)	
		tags	nachts
IP 08: Wahner Straße 40	MI/MD	60	45
IP 09: Wahner Straße 42	MI/MD	60	45
IP 10a: Wahner Straße 19	MI/MD	60	45
IP 10b: Wahner Straße 19	MI/MD	60	45

Diese Immissionsrichtwerte dürfen durch kurzzeitige Geräuschspitzen von Einzelereignissen während der Tageszeit um nicht mehr als 30 dB und während der Nachtzeit um nicht mehr als 20 dB überschritten werden [1].

Die Beurteilungszeit tags ist die Zeit zwischen 06:00 Uhr und 22:00 Uhr. Als Beurteilungszeitraum nachts ist gemäß TA Lärm [1] die lauteste Stunde in der Zeit zwischen 22:00 Uhr und 06:00 Uhr zu betrachten.

2.2 Vor-, Zusatz- und Gesamtbelastung

Da die Immissionsrichtwerte nach TA Lärm [1] akzeptorbezogen sind, ist zur Beurteilung der Gesamtbelastung neben den von der zu beurteilenden Anlage verursachten Immissionen (Zusatzbelastung) auch eine evtl. vorliegende Vorbelastung durch Anlagen, für die die TA Lärm [1] gilt, zu betrachten.

Eine Vorbelastung in dem zu beurteilenden Gebiet muss in der Regel dann nicht ermittelt werden, wenn die von der zu beurteilenden Anlage ausgehende Zusatzbelastung die Immissionsrichtwerte am maßgeblichen Immissionsort um mindestens 6 dB unterschreitet. Die Genehmigung für die zu beurteilende Anlage soll auch dann nicht versagt werden, wenn die Immissionsrichtwerte auf Grund der Vorbelastung überschritten werden und dauerhaft sichergestellt ist, dass diese Überschreitung nicht mehr als 1 dB beträgt [1].

Werden die Richtwerte anteilig um mindestens 10 dB unterschritten, so liegen die Immissionspunkte nicht mehr im Einwirkungsbereich der Anlage [1] und eine Vorbelastung ist nicht zu betrachten.

Werden die Richtwerte sogar um 15 dB unterschritten, so kann sich die anteilige Schallimmission der betrachteten Anlage auch rechnerisch nicht mehr im Sinne einer Erhöhung über den Richtwert hinaus auswirken.

2.3 Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit

Für folgende Zeiten wird in Kurgebieten, bei Krankenhäusern und Pflegeanstalten, in Reinen und Allgemeinen Wohngebieten sowie in Kleinsiedlungsgebieten bei der Ermittlung des Beurteilungspegels die erhöhte Störwirkung von Geräuschen durch einen Zuschlag von 6 dB berücksichtigt:

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. an Werktagen: | 06:00 Uhr bis 07:00 Uhr
20:00 Uhr bis 22:00 Uhr |
| 2. an Sonn- und Feiertagen: | 06:00 Uhr bis 09:00 Uhr
13:00 Uhr bis 15:00 Uhr
20:00 Uhr bis 22:00 Uhr |

Für Misch-, Kern-, Gewerbe- und Industriegebiete sind keine Zuschläge für die erhöhte Störwirkung von Geräuschen innerhalb der Tageszeit mit besonderer Empfindlichkeit zu berücksichtigen [1].

3 Beschreibung der Anlage

Der landwirtschaftliche Betrieb [REDACTED] Landwirtschaft und [REDACTED] Viehhandels GmbH & Co. KG in 49762 Lathen-Wahn plant die Erweiterung seines landwirtschaftlichen Betriebes [11]. Der geplante landwirtschaftliche Betrieb ist in der Anlage 1 dargestellt.

Im Rahmen dieser schalltechnischen Untersuchung wird neben dem Regelbetrieb zusätzlich die Betriebssituation "Maisernte" im Herbst betrachtet, welche gemäß Betreiber nur an wenigen Tagen eines Jahres stattfindet. Diese zwei Betriebssituationen können für einen Betriebstag (Maximalansätze) nach [10] zusammengefasst wie folgt beschrieben werden:

Betriebssituation Regelbetrieb

- Betrieb aller Stallanlagen inkl. technischer Anlagen (Abluftwäscher Stall 1 - 3) über 24 Stunden
- Anlieferung von Futtermittel Quarantänestall, 1 LKW, 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr, Verladedauer ca. 1 Stunde
- Anlieferung von Futtermittel Kälber Stall 1 - 3, 1 LKW, 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr, Verladedauer ca. 1 Stunde
- Anlieferung oder Abholung von Tieren Quarantänestall, 3 LKW, 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr, Verladedauer ca. 1 Stunde je LKW
- Anlieferung oder Abholung von Tieren Kälber Stall 1 - 2, 1 LKW, 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr, Verladedauer ca. 1 Stunde
- Anlieferung oder Abholung von Tieren Kälber Stall 3, 1 LKW, 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr, Verladedauer ca. 1 Stunde
- Anlieferung von Stroh oder Abholung von Mist, 5 LKW bzw. LFZ, 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr, Verladedauer ca. 1 Stunde per Radlader, Teleskoplader etc.
- Fahrbewegungen von landwirtschaftlichen Fahrzeugen auf dem Betriebsgelände zu Fütterungszwecken etc., 3 Stunden, 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr
- LKW Wäsche, 1 LKW, 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr, Dauer ca. 1 Stunde

Betriebssituation Regelbetrieb + Maisernte

- jegliche Geräuschquellen aus dem Regelbetrieb, zusätzlich
 - Anlieferung von Mais, 120 LFZ zwischen 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr,
 - Verdichten der Silage per Radlader/LFZ, 16 Stunden zwischen 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr

4 Ermittlung der Ausgangsdaten

4.1 Vorgehensweise

Im Folgenden werden die ermittelten Schallemissionsansätze zur Berechnung der Schallimmissionen aufgeführt.

Die Ansätze zum Betriebsverkehr und Betriebsbedingungen für einen Betriebstag wurden mit dem Betreiber besprochen und aufgenommen [10].

Die Bauausführungen der schalltechnisch relevanten bestehenden Gebäude wurden im Rahmen des Messtermins [10] in Augenschein genommen und für die geplanten Gebäude zur Verfügung gestellt [11].

Die Ergebnisse der Betriebsaufnahme und ermittelten Emissionsdaten werden in ein dreidimensionales Berechnungsmodell [9] überführt. Anschließend werden Schallausbreitungsberechnungen durchgeführt und die durch die jeweilige Betriebssituation im Tages- und Nachtzeitraum hervorgerufenen Schallimmissionen im Bereich der relevanten Immissionspunkte rechnerisch ermittelt.

Die Lage der Anlage, relevanter Quellen und Immissionspunkte kann dem Digitalisierungsplan der Anlage 1 entnommen werden.

Alle für die einzelnen Geräuschquellen ermittelten Schallleistungspegel bzw. Schallleistungsbeurteilungspegel sind im Detail der Anlage 2 für die Situation Regelbetrieb und der Anlage 3 für die Situation Regelbetrieb + Maisernte zu entnehmen.

4.2 Emissionsdaten

4.2.1 Geräusche durch schallabstrahlende Gebäudefassaden

Der Schallleistungspegel L_W einer Ersatzschallquelle für einzelne oder zusammengefasste Bauteile einer Gebäudehülle wie Wände, Dach, Fenster, Türen oder Öffnungsflächen berechnet sich in Anlehnung an die DIN EN 12354-4 "Schallübertragung von Räumen ins Freie" [4] wie folgt:

$$L_W = L_{p,in} + C_d - R' + 10 \cdot \log S/S_0$$

mit

$L_W \triangleq$ Schallleistungspegel der Ersatzschallquelle in dB

$L_{p,in} \triangleq$ Schalldruckpegel im Abstand von 1 m bis 2 m vor der Innenseite des Außenbauteils oder der Bauteilgruppe in dB

$C_d \triangleq$ Diffusitätsterm für das Innenschallfeld am Bauteil/an der Bauteilgruppe in dB

$R' \triangleq$ Bau-Schalldämm-Maß des jeweiligen Bauteils oder der Bauteilgruppe in dB

$S \triangleq$ Fläche des Bauteils oder der Bauteilgruppe in m²

$S_0 \triangleq$ Bezugsfläche = 1 m²

Der Wert des Diffusitätsterms C_d ist abhängig von der Diffusität des Schallfeldes im Gebäudeinneren und von der raumseitigen Absorption des betrachteten Bauteils oder der Bauteilgruppe in der Gebäudehülle. Der Diffusitätsterm wird entsprechend den zugehörigen Regelwerken berücksichtigt.

Innerhalb der vorhandenen Stallanlagen wurden Übersichtsmessungen durchgeführt [10], um die Schallabstrahlung über die relevanten Außenbauteile rechnerisch zu ermitteln. Diese ermittelten Innenpegel können jedoch als nicht repräsentativ angesehen werden, da die Tiere - hervorgerufen durch betriebsfremdes Personal - deutlich unruhiger und lauter waren als es sonst der Fall ist.

Daher werden im Rahmen dieser schalltechnischen Untersuchung Emissionsdaten für Nutztiere aus einer Studie des österreichischen Umweltbundesamtes (Forum Schall) [8] verwendet. Die in dieser Studie [8] aufgeführten tierspezifischen Emissionsansätze beinhalten dabei die Gesamtheit an Schallquellen im Raum. Somit sind neben den Tieräußerungen auch die Geräuschemissionen technischer Stalleinrichtungen (Lüftung, Fütterung, Aufstallung etc.) bei der Erstellung der Emissionsansätze berücksichtigt worden. Eine zusätzliche Berücksichtigung der Emissionen durch die im Stallinnenraum vorhandenen technischen Einrichtungen ist daher nicht erforderlich.

Weiterhin wurden die Emissionsansätze auf Basis der in der Praxis erhobenen Anteile "emotionaler" und "normaler" Stallphasen als gewichtete Emissionsansätze mit dem Ziel entwickelt, für die jeweilige Nutztiergruppe und Nutzungsrichtung eine repräsentative Durchschnittsbetrachtung von normalen sowie den (für die Nachbarschaft) ungünstigsten Betriebszuständen zu gewährleisten. Diese gewichtete Betrachtungsweise entspricht dann einem Vollbetrieb im Sinne des Genehmigungsrahmens.

Für die Emissionsansätze der Nutztiere wurden aus der Studie des österreichischen Umweltbundesamtes [8] die vergleichbaren Emissionsansätze der entsprechenden Nutztiergruppen gewählt. Hier sind für die jeweilige Nutztiergruppe folgende artspezifischen, gewichteten Schallleistungspegel pro Tier genannt:

Rind:

- $L_{WA,1T} = 71 \text{ dB(A) tags}$
- $L_{WA,1T} = 69 \text{ dB(A) nachts}$

Auf der Grundlage der o. g. Geräuschemission eines Tieres und der Anzahl n der in dem jeweiligen Stall untergebrachten Tiere berechnet sich der Stallinnenpegel $L_{pA,in}$ in dB(A) nach [8] wie folgt:

$$L_{pA,in} = L_{WA,1T} + 10 \cdot \log(n) + 10 \cdot \log\left(\frac{4}{A}\right) + K \text{ in dB(A)}$$

mit

$L_{pA,in} \triangleq$ Rauminnenpegel im Stall in dB(A)

$L_{WA,1T} \triangleq$ artspezifischer, gewichteter Schallleistungspegel L_{WA} in dB(A) pro Tier

$n \triangleq$ Anzahl der Tiere im Stall

$A \triangleq$ äquivalente Absorptionsfläche im Stall in m^2

wobei

$$A = \alpha_{m,Stall} \cdot S_V$$

mit:

$\alpha_{m,Stall} \triangleq$ mittlerer Schallabsorptionsgrad für einen "typischen" Stall

$$\alpha_{m,Stall} = 0,15 \text{ nach [8]}$$

$S_V \triangleq$ Gesamtoberfläche des Raumes

$K \triangleq$ Korrekturwert für besondere Geräuschcharakteristika (z. B. Impulshaltigkeit) in Höhe von 5 dB nach [8]

Unter Berücksichtigung der obigen Parameter ergeben sich die nachfolgenden Rauminnenpegel für die Stallanlagen des landwirtschaftlichen Betriebes [REDACTED] Landwirtschaft und [REDACTED] Viehhandels GmbH & Co. KG.

Tabelle 2 berechnete Rauminnenpegel nach [8]

Gebäude	$L_{pA,in}$ in dB(A)	
	Tag	Nacht
Quarantänestall	77,3	75,3
Sammelstall 1	78,4	76,4
Sammelstall 2	78,3	76,3
Stall 1 - 3	81,9	79,9

Folgende Bauausführungen mit zugehörigen Bauschalldämm-Maßen R_w bzw. R'_w der vorhandenen und geplanten Stallanlagen werden zur Ermittlung der schallabstrahlenden Außenbauteile berücksichtigt [10, 11]:

Fassaden

Türen/Tore (offen):	$R'_w = 0$ dB
Öffnungsflächen (Windnetze):	$R'_w = 0$ dB
Trapezblech:	$R'_w = 22$ dB
Isopaneele:	$R'_w = 25$ dB

Dach

Trapezblech:	$R'_w = 22$ dB
Isopaneele:	$R'_w = 25$ dB

Die Schallabstrahlungen über massive Fassaden (u. a. Mauerwerk) und wärmeisolierte Dächer waren dabei gegenüber weniger gut dämmenden Außenbauteilen (siehe Auflistung oben) von untergeordneter Bedeutung und wurden deshalb nicht berücksichtigt.

Die Innenpegel werden - um das entsprechende Bau-Schalldämm-Maß und den Diffusitätsterm gemindert - über das jeweilige Außenbauteil abgestrahlt. Die relevanten Innengeräuschpegel sowie die entsprechenden Bau-Schalldämm-Maße sind ausführlich in den Anlagen 2 und 3 als Einzelwerte angegeben. Die Berechnung erfolgt programmintern jedoch mit den jeweiligen Oktavspektren, um eine hinreichende Genauigkeit und Detailtreue des Modells zur Realität entsprechend [4] erreichen zu können.

4.2.2 Technische Geräuschquellen

Zusätzlich sind die technischen Geräuschquellen der geplanten Anlagen zu berücksichtigen. Detaillierte technische Spezifikationen konnten zum Zeitpunkt der Berichtserstellung noch nicht abschließend festgelegt werden. Daher werden für die zu berücksichtigenden Geräuschquellen im Rahmen der Prognoseberechnungen die in der nachfolgenden Tabelle angegebenen Schallleistungspegel L_{WA} in dB(A) vorgegeben. Diese Schallleistungspegel sind als Gewährleistungspegel zu verstehen und vom Hersteller oder Lieferanten der Anlage nachzuweisen. Die Geräuschemissionen aller genannten Quellen müssen einzeltonfrei im Sinne der TA Lärm [1] sein. Die Inbetriebnahme von Anlagenteilen mit höheren Schallemissionen ist nur zulässig, wenn die schalltechnischen Auswirkungen unter Einbeziehung aller weiteren relevanten Geräuschquellen gutachterlich geprüft und freigegeben worden sind.

Tabelle 3 geplante technische Geräuschquellen

Schallquelle	Lage	Schallleistungspegel* L_{WA} in dB(A)	Betriebszeit/ Bemerkung
Abluftwäscher	über Dach Stall 1 + 2	85**	24 Std.

** Messverfahren in Anlehnung an die DIN EN ISO 3740 [2]
Schalltechnische Vorgabe

Auf der Grundlage des Ortstermins [10] sind auf den bestehenden Stallungen keine schalltechnisch relevanten technischen Aggregate zu berücksichtigen.

4.2.3 Betriebsverkehre

Auf dem Betriebsgelände ist nach Betreiberangaben mit den in Kapitel 3 aufgeführten anlagenbezogenen Verkehren zu rechnen.

Fahrgeräusche LKW und LFZ

Die Berechnung der zugehörigen Schallleistungspegel basiert auf den Angaben des Hessischen Landesamtes für Umwelt und Geologie [6]. Hiernach werden die auf die jeweilige Beurteilungszeit bezogenen Schallleistungspegel $L_{WA,r}$ wie folgt berechnet:

$$L_{WA,r} = L_{WA,1h}' + 10 \log n + 10 \log (l/1m) - 10 \log (T_r/1h)$$

mit

$L'_{WA,1h} \triangleq$ zeitlich gemittelter längenbezogener Schallleistungspegel für 1 LKW bzw. LFZ
pro Stunde und 1 m Fahrweg

$$L'_{WA,1h} = 63 \text{ dB(A)}$$

$n \triangleq$ Anzahl der LKW bzw. LFZ in der Beurteilungszeit T_r

$l \triangleq$ Länge eines Streckenabschnittes in m

$T_r \triangleq$ Beurteilungszeit in h

Für die einzelnen Fahrstrecken werden die zugehörigen Emissionen in Abhängigkeit von den o. g. Fahrzeugfrequentierungen und Einsatzzeiten einzeln berechnet.

Stellgeräusche LKW und LFZ

Für die Geräuschemissionen der Stellvorgänge von LKW und LFZ werden nach [6] und [7] die nachfolgend genannten Schallleistungspegel für Einzelereignisse von LKW und LFZ zu Grunde gelegt:

- 1 x Motorstarten: $L_{WAmax} = 100 \text{ dB(A)}$
- 3 x Türeenschlagen: $L_{WAmax} = 100 \text{ dB(A)}$
- 5 Minuten Motorleerlauf: $L_{WA} = 94 \text{ dB(A)}$
- 1 x Bremsen entlüften: $L_{WAmax} = 104 \text{ dB(A)}$

Hieraus errechnet sich nach dem 5-Sekunden-Taktmaximalpegelverfahren für den Stellvorgang eines LKW bzw. LFZ je Stunde ein Schallleistungs-Beurteilungspegel von

$$L_{WA,r,1h} = 84,8 \text{ dB(A)}.$$

Rangiervorgänge LKW und LFZ

Für Rangiervorgänge von LKW und LFZ wird nach [6] ein längenbezogener Beurteilungs-Schallleistungspegel pro Stunde und Ereignis von

$$L'_{WA,1h} = 68,0 \text{ dB(A)}$$

angesetzt. Teilweise wird das Rangieren der Fahrzeuge bereits durch die Lage der jeweiligen Fahrspuren berücksichtigt.

Anlieferung Futtermittel

Weiterhin ist nach Angaben des Betreibers [10] die Anlieferung von Futtermittel per Silozug entsprechend dem Kapitel 3 zu berücksichtigen.

Für die Futtermittelanlieferung ist der Betrieb des KFZ-eigenen Kompressors bzw. Motors mit einem über die Verladezeit gemittelten Schallleistungspegel von

$$L_{WA} = 109,6 \text{ dB(A)} \text{ (Ild. Nr. 9.2 gemäß [5])}$$

berücksichtigt worden. In diesem Wert ist bereits ein Tonzuschlag von 3 dB enthalten.

Viehverladung

Bezüglich der Viehverladung wird auf Vergleichswerte bei Betriebsaufnahmen von Schlachthöfen zurückgegriffen. Bei Rinder/ Kälber ist demnach ein Schallleistungspegel von

$$L_{WAT} = 103 - 109 \text{ dB(A)} \text{ (Mittelwert } L_{WAT} = 106 \text{ dB(A))}$$

anzusetzen.

Dieser Schallemissionsansatz versteht sich inkl. zu berücksichtigender Impulszuschläge durch das Treiben der Tiere.

Teleskoplader, Schlepper etc.

Laut Betreiberangaben ist der Betrieb eines Teleskopladers, Schlepper etc. zu Fütterungszwecken zu berücksichtigen. Es wurde für einen Teleskoplader (Lastfall) typischer Schallleistungs- Beurteilungspegel je Betriebsstunde von

$$L_{WA,1h} = 105 \text{ dB(A)}$$

inkl. eines anlagentypischen mittleren Zuschlages für die Impulshaltigkeit (u. a. Aufschlagen der Schaufel) berücksichtigt.

Geräuschemissionen von Hochdruck-Reinigungsgeräten

Die Schallemissionen bei der Fahrzeugwäsche mit Hochdruckreinigern werden auf der Grundlage von Emissionsdaten aus der Tankstellenlärmstudie des Hessischen Landesamtes für Umwelt [13] berücksichtigt. Hiernach kann für die Zeit des Aggregatbetriebs ein Schallleistungspegel einschließlich eines Zuschlags von 3 dB für die Tonhaltigkeit der Geräusche von

$$L_{WA} = 96,6 \text{ dB(A)}$$

angesetzt werden. Maßgeblich wird die Schallemission durch die Spritzgeräusche (Aufprall des Wasserstrahls auf Karosserieteile) bestimmt. Die Geräusche des Aggregats selber können dem gegenüber vernachlässigt werden.

Ernteeinfuhr

Für das Abkippen von Maissilage aus den Lieferfahrzeugen im Bereich der Fahrsilos wird auf der Grundlage von Literaturangaben [5] für jeden Kippvorgang ein auf eine Stunde bezogener Schallleistungspegel angesetzt von

$$L_{WA,r,1h} = 87,4 \text{ dB(A)}.$$

Die angelieferte Silage wird nach dem Abkippen auf den Siloplatten mittels Radlader/LFZ verdichtet. Auf der Grundlage von Erfahrungswerten wird hierbei für den Radlader/LFZ bei hochtourigen Verdichtungsfahrten im Rahmen eines Maximalansatzes ein Schallleistungs-Beurteilungspegel je Betriebsstunde von

$$L_{WA,r,1h} = 108 \text{ dB(A)}$$

inkl. eines anlagentypischen mittleren Zuschlages für die Impulshaltigkeit (u. a. Aufschlagen der Schaufel) berücksichtigt.

5 Berechnungsverfahren

Die Immissionspegel, die sich in der Nachbarschaft ergeben, werden nach DIN ISO 9613-2 "Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien" [3] mit folgender Gleichung berechnet:

$$L_{IT} (DW) = L_W + D_C - A \quad \text{in dB}$$

mit

$L_{IT}(DW)$ $\triangleq$ der im Allgemeinen in Oktavbandbreite berechnete Dauerschalldruckpegel bei Mitwindbedingungen in dB

L_W $\triangleq$ Schallleistungspegel in dB

D_C $\triangleq$ Richtwirkungskorrektur in dB

A $\triangleq$ Dämpfung, die während der Schallausbreitung von der Punktquelle zum Empfänger vorliegt in dB

Die Dämpfung A wird berechnet mit:

$$A = A_{div} + A_{atm} + A_{gr} + A_{bar} + A_{misc}$$

mit

A_{div} $\triangleq$ die Dämpfung auf Grund geometrischer Ausbreitung in dB

A_{atm} $\triangleq$ die Dämpfung auf Grund von Luftabsorption in dB

A_{gr} $\triangleq$ die Dämpfung auf Grund des Bodeneffektes in dB

A_{bar} $\triangleq$ die Dämpfung auf Grund von Abschirmung in dB

A_{misc} $\triangleq$ die Dämpfung auf Grund verschiedener anderer Effekte in dB

Der A-bewertete Langzeit-Mittelungspegel $L_{AT}(LT)$ im langfristigen Mittel errechnet sich nach Gleichung (6) der DIN ISO 9613-2 [3] zu:

$$L_{AT}(LT) = L_{AT}(DW) - C_{met} \quad \text{in dB(A)}$$

Hierbei ist C_{met} die meteorologische Korrektur zur Berücksichtigung der für die Schallausbreitung im Jahresmittel schwankenden Witterungsbedingung. Die Konstante C_0 zur Berechnung von C_{met} wird in der vorliegenden Untersuchung - entsprechend den Empfehlungen des ehemaligen Niedersächsischen Landesamtes für Ökologie [14] - mit $C_0 = 3,5$ dB für den Tageszeitraum und $C_0 = 1,9$ dB für den Nachtzeitraum angenommen. Bei der Ermittlung der Beurteilungspegel für Spitzenpegelereignisse wird keine meteorologische Korrektur vorgenommen.

Bei den Schallausbreitungsberechnungen wird das alternative Verfahren nach Absatz 7.3.2 der DIN ISO 9613-2 [3] angewendet. Weiterhin werden bei der Immissionspegelberechnung die Geländetopografie, die Abschirmung und die Reflexionen an Gebäudefassaden berücksichtigt.

Die relevanten örtlichen Gegebenheiten (Gebäude, Immissionspunkte etc.) wurden im Rahmen eines Ortstermins [10] aufgenommen und anschließend digitalisiert.

Bei der Schallausbreitungsberechnung wurde das Berechnungsprogramm SoundPLAN, Version 7.4 vom 15.05.2018 [9] verwendet.

6 Vorgaben und Hinweise

Neben den in Kapitel 3 und Kapitel 4 zu Grunde gelegten Berechnungsannahmen sind insbesondere die nachfolgend angegebenen schalltechnischen Vorgaben umzusetzen.

1.) Betriebsverkehre und Verladetätigkeiten

LKW- und LFZ-Bewegungen (Anlieferungen, Abholungen) sowie die Verladetätigkeiten (auch von Tieren) sind ausschließlich während der Tageszeit zwischen 06:00 Uhr und 22:00 Uhr zulässig.

2.) Technische Geräuschquellen

Für den geplanten Abluftwäscher über Dach Kälberstall 1 + 2 ist ein maximaler Schallleistungspegel von $L_w \leq 85 \text{ dB(A)}$ (einzeltonfrei) zulässig.

Hinweis:

Im Sinne der Lärmvorsorge ist zu empfehlen die Öffnungsflächen des geplanten Quarantänestalles zu minimieren. Die Geräuschsituation im Nachtzeitraum wird insbesondere durch die Öffnungsflächen bzw. den mit Netzen versehenen Fassaden Süd und auch Nord des Quarantänestalles bestimmt.

7 Berechnungsergebnisse

In den nachfolgenden Tabellen sind die Berechnungsergebnisse für den Anlagenbetrieb der [REDACTED] Landwirtschaft und [REDACTED] Viehhandels GmbH & Co. KG in Lathen-Wahn dargestellt und den Immissionsrichtwerten an den einzelnen Immissionspunkten gegenübergestellt. Die Beurteilungspegel werden jeweils für die vom Lärm am stärksten betroffenen Fenster von Wohn- und Aufenthaltsräumen der Immissionspunkte betrachtet. Bei der Ermittlung der Emissionspegel wurden bereits die ggf. erforderlichen Zuschläge für die Impuls-, Ton- oder Informationshaltigkeit sowie Fremdgeräuschkorrekturen bei der Auswertung der Messdaten angesetzt. Ebenso wurden ggf. erforderliche Ruhezeitenzuschläge und meteorologische Korrekturen bei den Ausbreitungsberechnungen zur rechnerischen Ermittlung der Beurteilungspegel berücksichtigt. Somit sind bei der Ermittlung der Beurteilungspegel gemäß den nachfolgenden Tabellen keine weiteren Zu- und Abschläge mehr anzusetzen.

Situation Regelbetrieb

Die Berechnungsergebnisse sind im Detail der Anlage 2 zu entnehmen.

Tabelle 4 Beurteilungspegel durch den geplanten Regelbetrieb der [REDACTED] Landwirtschaft und [REDACTED] Viehhandels GmbH & Co. KG in Lathen-Wahn und zugehörige Immissionsrichtwerte

Immissionspunkte	Immissionsrichtwerte gemäß TA Lärm [1] in dB(A)		Beurteilungspegel in dB(A)		Differenz in dB	
	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
IP 01: Antoniusstraße 27A	55	40	51	40	-4	0
IP 02: Pfarrer-Braun-Straße 6	55	40	48	38	-7	-2
IP 03: Pfarrer-Braun-Straße 4	55	40	47	37	-8	-3
IP 04: Pfarrer-Braun-Straße 2	55	40	46	36	-9	-4

<wird fortgesetzt>

Tabelle 4 Beurteilungspegel durch den geplanten Regelbetrieb der [REDACTED] Landwirtschaft und [REDACTED] Viehhandels GmbH & Co. KG in Lathen-Wahn und zugehörige Immissionsrichtwerte <Fortsetzung>

Immissionspunkte	Immissionsrichtwerte gemäß TA Lärm [1] in dB(A)		Beurteilungspegel in dB(A)		Differenz in dB	
	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
IP 05a: Wahner Straße 15c	60	45	45	38	-15	-7
IP 05b: Wahner Straße 15c	60	45	44	37	-16	-8
IP 06: Wahner Straße 36	60	45	39	32	-21	-13
IP 07: Wahner Straße 38	60	45	38	30	-22	-15
IP 08: Wahner Straße 40	60	45	44	33	-16	-12
IP 09: Wahner Straße 42	60	45	41	35	-19	-10
IP 10a: Wahner Straße 19	60	45	44	37	-16	-8
IP 10b: Wahner Straße 19	60	45	45	39	-15	-6

Wie die Berechnungsergebnisse zeigen, werden im Tageszeitraum - bei Berücksichtigung der Angaben zum Betrieb gemäß Kapitel 3 und den Emissionsansätzen gemäß Kapitel 4 - an den Immissionspunkten IP 05 bis IP 10 die Immissionsrichtwerte gemäß TA Lärm [1] im geplanten Regelbetrieb um mindestens 15 dB unterschritten. Gemäß TA Lärm [1] liegen diese Immissionspunkte im Tageszeitraum somit nicht im Einwirkungsbereich der untersuchten Anlage.

An den Immissionspunkten IP 02 bis IP 04 werden die Immissionsrichtwerte gemäß TA Lärm [1] im Tageszeitraum um mindestens 7 dB unterschritten. Somit liefert der untersuchte Betrieb der Ulrich Kleymann Landwirtschaft und Kleymann Viehhandels GmbH & Co. KG im Sinne der TA Lärm [1] hier keinen relevanten Beitrag zur Gesamtlärmsituation im Tageszeitraum.

Am Immissionspunkt IP 01 wird der Immissionsrichtwert gemäß TA Lärm [1] im Tageszeitraum durch den geplanten Regelbetrieb um mindestens 4 dB unterschritten. Eine Gewerbelärmvorbelastung durch andere umliegende Betriebe ist auf Grund der Ausrichtung dieses Immissionspunktes direkt zum Betrieb [REDACTED] Landwirtschaft und [REDACTED] Viehhandels GmbH & Co. KG und der Entfernung der weiteren umliegenden Betriebe hier nicht zu erwarten.

Im Nachtzeitraum werden die Immissionsrichtwerte gemäß TA Lärm [1] an den Immissionspunkten IP 06 bis IP 09 um mindestens 10 dB unterschritten. Gemäß TA Lärm [1] liegen diese Immissionspunkte auch im Nachtzeitraum somit nicht im Einwirkungsbereich der untersuchten Anlage.

An den Immissionspunkten IP 05 und IP 10 werden die Immissionsrichtwerte gemäß TA Lärm [1] im Nachtzeitraum um mindestens 6 dB unterschritten. Somit liefert der untersuchte Betrieb der [REDACTED] Landwirtschaft und [REDACTED] Viehhandels GmbH & Co. KG im Sinne der TA Lärm [1] hier keinen relevanten Beitrag zur Gesamtlärmsituation im Nachtzeitraum.

Im Bereich der Immissionspunkte IP 01 bis IP 04 werden die Immissionsrichtwerte nachts gemäß TA Lärm [1] durch den geplanten Regelbetrieb eingehalten bzw. um bis zu 4 dB unterschritten. Eine Gewerbelärmvorbelastung durch andere umliegende Betriebe ist auf Grund der Ausrichtung dieser Immissionspunkte direkt zum Betrieb [REDACTED] Landwirtschaft und [REDACTED] Viehhandels GmbH & Co. KG und der Entfernung der weiteren umliegenden Betriebe hier nicht zu erwarten.

Situation Regelbetrieb + Maisernte

Die Berechnungsergebnisse sind im Detail der Anlage 3 zu entnehmen.

Tabelle 5 Beurteilungspegel durch den geplanten Regelbetrieb + Maisernte der [REDACTED] Landwirtschaft und [REDACTED] Viehhandels GmbH & Co. KG in Lathen-Wahn und zugehörige Immissionsrichtwerte

Immissionspunkte	Immissionsrichtwerte gemäß TA Lärm [1] in dB(A)		Beurteilungspegel in dB(A)		Differenz in dB	
	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
IP 01: Antoniusstraße 27A	55	40	54	40	-1	0
IP 02: Pfarrer-Braun-Straße 6	55	40	51	38	-4	-2
IP 03: Pfarrer-Braun-Straße 4	55	40	50	37	-5	-3
IP 04: Pfarrer-Braun-Straße 2	55	40	49	36	-6	-4
IP 05a: Wahner Straße 15c	60	45	48	38	-12	-7
IP 05b: Wahner Straße 15c	60	45	47	37	-13	-8
IP 06: Wahner Straße 36	60	45	43	32	-17	-13
IP 07: Wahner Straße 38	60	45	43	30	-17	-15
IP 08: Wahner Straße 40	60	45	50	33	-10	-12
IP 09: Wahner Straße 42	60	45	46	35	-14	-10
IP 10a: Wahner Straße 19	60	45	47	37	-13	-8
IP 10b: Wahner Straße 19	60	45	48	39	-12	-6

Wie die Berechnungsergebnisse zeigen, werden im Tageszeitraum - bei Berücksichtigung der Angaben zum Betrieb gemäß Kapitel 3 und den Emissionsansätzen gemäß Kapitel 4 - an den Immissionspunkten IP 05 bis IP 10 die Immissionsrichtwerte gemäß TA Lärm [1] im geplanten Regelbetrieb + Maisernte um mindestens 10 dB unterschritten. Gemäß TA Lärm [1] liegen diese Immissionspunkte im Tageszeitraum somit auch in dieser Betriebssituation nicht im Einwirkungsbereich der untersuchten Anlage.

Am Immissionspunkt IP 04 wird der Immissionsrichtwert gemäß TA Lärm [1] im Tageszeitraum um 6 dB unterschritten. Somit liefert der untersuchte Betrieb der [REDACTED] Landwirtschaft und [REDACTED] Viehhandels GmbH & Co. KG auch unter Berücksichtigung der Maisernte im Sinne der TA Lärm [1] hier keinen relevanten Beitrag zur Gesamtlärmsituation im Tageszeitraum.

An den Immissionspunkten IP 01 bis IP 03 werden die Immissionsrichtwerte gemäß TA Lärm [1] im Tageszeitraum durch den geplanten Regelbetrieb + Maisernte um mindestens 1 dB unterschritten. Eine Gewerbelärmvorbelastung durch andere umliegende Betriebe ist auf Grund der Ausrichtung dieser Immissionspunkte direkt zum Betrieb [REDACTED] Landwirtschaft und [REDACTED] Viehhandels GmbH & Co. KG und der Entfernung der weiteren umliegenden Betriebe hier nicht zu erwarten.

Im Nachtzeitraum werden die Immissionsrichtwerte gemäß TA Lärm [1] an den Immissionspunkten IP 06 bis IP 09 um mindestens 10 dB unterschritten. Gemäß TA Lärm [1] liegen diese Immissionspunkte auch im Nachtzeitraum somit nicht im Einwirkungsbereich der untersuchten Anlage.

An den Immissionspunkten IP 05 und IP 10 werden die Immissionsrichtwerte gemäß TA Lärm [1] im Nachtzeitraum um mindestens 6 dB unterschritten. Somit liefert der untersuchte Betrieb der [REDACTED] Landwirtschaft und [REDACTED] Viehhandels GmbH & Co. KG im Sinne der TA Lärm [1] hier keinen relevanten Beitrag zur Gesamtlärmsituation im Nachtzeitraum.

Im Bereich der Immissionspunkte IP 01 bis IP 04 werden die Immissionsrichtwerte nachts gemäß TA Lärm [1] durch den geplanten Regelbetrieb und die Maisernte eingehalten bzw. um bis 4 dB unterschritten. Eine Gewerbelärmvorbelastung durch andere umliegende Betriebe ist auf Grund der Ausrichtung dieser Immissionspunkte direkt zum Betrieb [REDACTED] Landwirtschaft und [REDACTED] Viehhandels GmbH & Co. KG und der Entfernung der weiteren umliegenden Betriebe hier nicht zu erwarten.

Spitzenpegelbetrachtung

Einzelne Geräuschspitzen werden auf dem Betriebsgelände durch die unten stehenden Tätigkeiten hervorgerufen. Hierbei wird Software-intern derjenige Punkt innerhalb der jeweiligen Linien- oder Flächenschallquelle (z. B. Fahrwege, Verladebereiche) gesucht, der an dem jeweiligen Immissionspunkt - auch unter Beachtung von Abschirmwirkungen - die höchste anteilige Einwirkung aufweist. Es werden die folgenden - schalltechnisch relevanten - maximalen Schallleistungspegel berücksichtigt:

Ereignis	L _{WAmax} in dB(A)
LKW-Pumpe (Kompressor)	116
LKW-Betriebsbremse beschleunigte Abfahrt und Vorbeifahrt LKW	104
Verladung von Tieren	125
Einsatz Radlader, Teleskoplader, Schlepper etc.	118
Hochdruckreiniger (Spritzgeräusche)	120

Die hierzu durchgeführten Berechnungen zeigen (siehe Anlage 2), dass die zulässigen Werte für Spitzenpegel - auch weil die Betriebsverkehre und Verladungen ausschließlich tags anzusetzen sind - um mindestens 14 dB unterschritten werden.

Somit kann zusammenfassend festgestellt werden, dass durch den geplanten Gesamtbetrieb der [REDACTED] Landwirtschaft und [REDACTED] Viehhandels GmbH & Co. KG - unter Berücksichtigung der schalltechnischen Vorgaben und Hinweise gemäß Kapitel 6 - keine unzulässigen Geräuschemissionen in der schutzbedürftigen Nachbarschaft zu erwarten sind.

8 Qualität der Untersuchung

Für das Prognoseverfahren der DIN ISO 9613-2 [3] wird eine geschätzte Unsicherheit für die Berechnung der Immissionspegel $L_{AT}(DW)$ mit breitbandig emittierenden Geräuschquellen angegeben. Da dieses Prognoseverfahren der Genauigkeitsklasse 2 entspricht, kann davon ausgegangen werden, dass sich die Schätzung der Unsicherheit auf einen Bereich von ± 2 Standardabweichungen bezieht. Somit entspricht die Genauigkeitsschätzung der DIN ISO 9613-2 [3] einer Standardabweichung von 0,5 dB bzw. 1,5 dB.

Die Eingangsdaten für die Schallemission der betrachteten Lärmquellen basieren auf Angaben aus der einschlägigen Fachliteratur (z. B. dem technischen Bericht zur Untersuchung der LKW- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen [13] und der Parkplatzlärmstudie [7]) sowie auf eigenen Messwerten. Die Emissionsansätze liegen durch die Berücksichtigung von Zuschlägen für die Impuls- bzw. Tonhaltigkeit bereits im Emissionsansatz in der Regel auf "der sicheren Seite". Daher ist davon auszugehen, dass die tatsächlich zu erwartenden Geräuschimmissionen unterhalb der hiernach berechneten Werte liegen.

Die Angaben über die voraussichtlichen Betriebsbedingungen wurden vom Betreiber genannt. Im Rahmen eines konservativen Ansatzes wurden auch bei den voraussichtlichen Betriebsbedingungen Auslastungen und Frequentierungen gewählt, die laut Angaben des Betreibers der oberen Erwartungsgrenze entsprechen.

Bei der Durchführung von schalltechnischen Ausbreitungsberechnungen ergeben sich weitere Unsicherheiten u. a. auf Grund der Ansätze für die Meteorologiedämpfung. Im vorliegenden Fall wurde eine meteorologische Korrektur entsprechend den Empfehlungen des ehemaligen Niedersächsischen Landesamtes für Ökologie [14] zur Ermittlung des Langzeitmittlungspegels berücksichtigt.

Unter Berücksichtigung der o. g. Ansätze und der bei den Messungen vorgefundenen Betriebszustände ist davon auszugehen, dass die ermittelten Beurteilungspegel auf der sicheren Seite liegen. Die Qualität der Berechnungen wird mit +1 dB/-3 dB abgeschätzt.

9 Berechnungs- und Beurteilungsgrundlagen, Literatur

Für die Ermittlung und Beurteilung der Geräuschsituation werden folgende Normen, Richtlinien, Verordnungen und Unterlagen herangezogen:

Literatur	Beschreibung	Datum
[1] TA Lärm	Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm)	26. August 1998 - geänderte Fassung vom 01. Juni 2017 mit Korrektur vom 07. Juli 2017 -
[2] DIN EN ISO 3740	Akustik: Bestimmung der Schallleistungspegel von Geräuschquellen Leitlinien zur Anwendung der Grundnormen	Oktober 2019
[3] DIN ISO 9613-2	Akustik: Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren	Oktober 1999
[4] DIN EN 12354-4	Berechnung der akustischen Eigenschaften von Gebäuden aus den Bauteileigenschaften Teil 4: Schallübertragung von Räumen ins Freie	November 2017

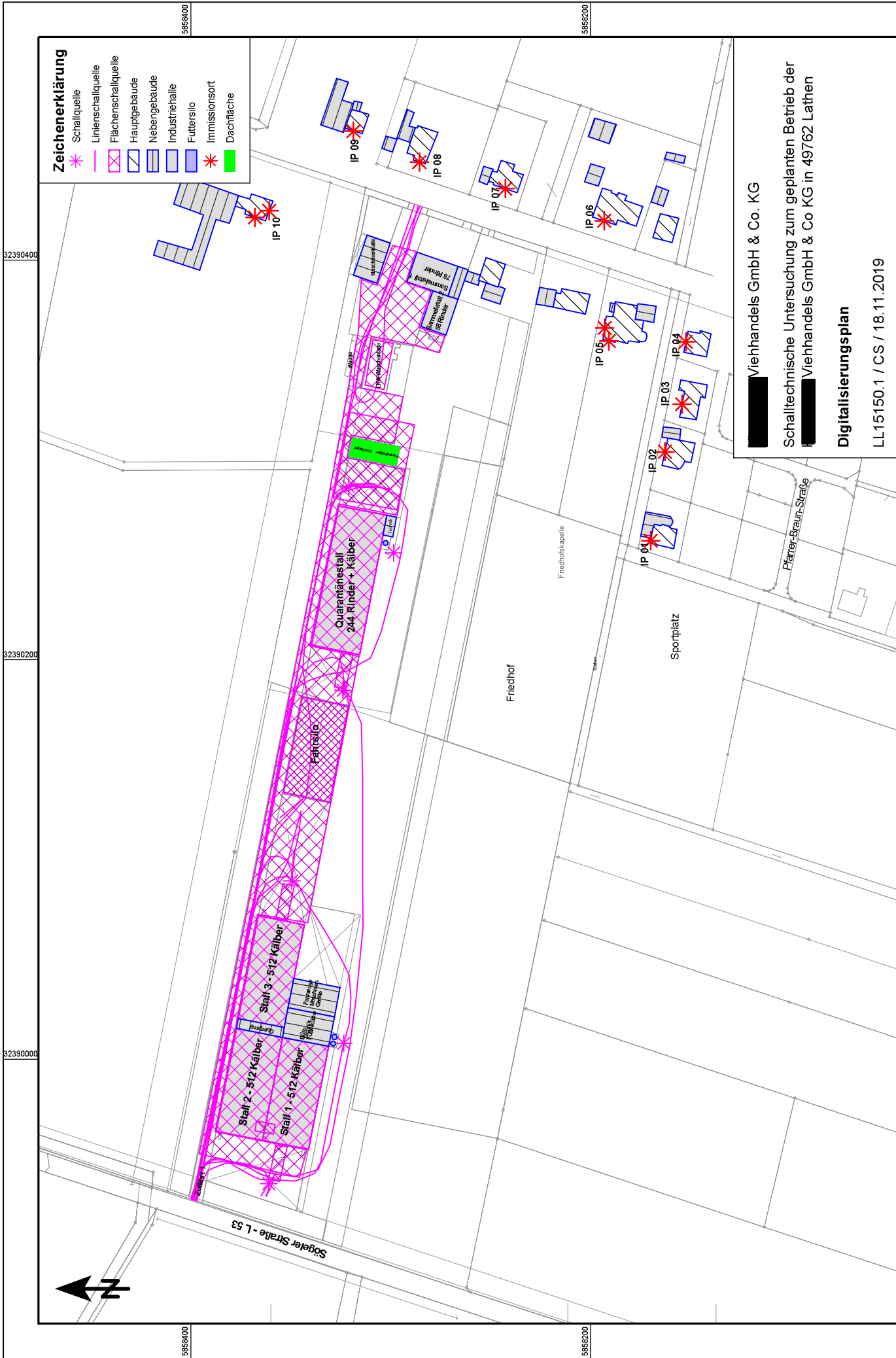
- | | | | |
|-----|---|--|------|
| [5] | Landesumweltamt Nordrhein-Westfalen, Merkblätter Nr. 25 | Leitfaden zur Prognose von Geräuschen bei der Be- und Entladung von LKW - Geräuschemissionen und -immissionen bei der Be- und Entladung von Containern und Wechselbrücken, Silofahrzeugen, Tankfahrzeugen, Muldenkippern und Müllfahrzeugen an Müllumladestationen | 2000 |
| [6] | Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie Lärmschutz in Hessen, Heft 3 | Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten | 2005 |
| [7] | Parkplatzlärmstudie, Bayerisches Landesamt für Umwelt, 6. überarbeitete Auflage | Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen | 2007 |
| [8] | Umweltbundesamt GmbH, Wien, Österreich; Forum Schall | Praxisleitfaden Schalltechnik in der Landwirtschaft | 2013 |

[9]	SoundPLAN GmbH, 71522 Backnang	Immissionsprognosesoftware SoundPLAN, Version 7.4	15.05.2018
[10]	Orts- und Besprechungstermin	Angaben zum Betriebsverkehr und Besprechung der Betriebssi- tuationen	09.10.2019
[11]	Architekt Rudolf Dierkes, E- Mails	Lagepläne und Ansichten zum Bauvorhaben, Bauantragsunter- lagen	Oktober 2019
[12]	Samtgemeinde Lathen, Tele- fonat	Abstimmung der Immissionspunk- te und deren Schutzanspruch und Umfang der schalltechnischen Untersuchung	15.10.2019
[13]	Hessische Landesanstalt für Umwelt: Umweltplanung, Ar- beits- und Umweltschutz, Heft Nr. 275	Technischer Bericht Nr. L 4054 zur Untersuchung der Ge- räuschemissionen und - immissionen von Tankstellen	August 1999
[14]	ehemaliges Niedersächsisches Landesamt für Ökologie	Angaben zur Berücksichtigung der meteorologischen Dämpfung C_{met} gemäß DIN ISO 9613-2	

10 Anlagen

- Anlage 1: Digitalisierungsplan mit Lage der Immissionspunkte und Schallquellen
- Anlage 2: Berechnungsausdrucke Betriebssituation Regelbetrieb
- Anlage 3: Berechnungsausdrucke Betriebssituation Regelbetrieb + Maisernte
- Anlage 4: Planungsgrundlage

Anlage 1: Digitalisierungsplan mit Lage der Immissionspunkte und Schallquellen



- Zeichenerklärung**
- Schallquelle
 - Linien-schallquelle
 - Flächen-schallquelle
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Industriehalle
 - Futtersilo
 - Immissionsort
 - Dachfläche

Viehhandels GmbH & Co. KG

Schalltechnische Untersuchung zum geplanten Betrieb der
Viehhandels GmbH & Co KG in 49762 Lathen

Digitalisierungsplan

LL15150.1 / CS / 18.11.2019

Anlage 2: Berechnungsausdrucke Betriebssituation Regelbetrieb

Viehhandels GmbH & Co. KG

geplanter Regelbetrieb



Legende

Immissionsort	Name des Immissionsorts
Nutzung	Gebietsnutzung
SW	Stockwerk
HR	Richtung
RW,T	Richtwert Tag
RW,N	Richtwert Nacht
LrT	Beurteilungspegel Tag
LrN	Beurteilungspegel Nacht
LrT, diff	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
LrN, diff	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN
RW,T,max	Richtwert Maximalpegel Tag
RW,N,max	Richtwert Maximalpegel Nacht
LT,max	Maximalpegel Tag
LN,max	Maximalpegel Nacht
LT,max,diff	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LT,max
LN,max,diff	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LN,max

Viehhandels GmbH & Co. KG
geplanter Regelbetrieb

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)	RW,T,max dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT,max,diff dB(A)	LrN,max,diff dB(A)
IP 01: Antoniusstraße 27A	WA	EG	N	55	40	51	40	-4	0	85	60	67		-18	
IP 01: Antoniusstraße 27A	WA	1.OG	N	55	40	50	39	-5	-1	85	60	66		-19	
IP 02: Pfarrer-Braun-Straße 6	WA	EG	N	55	40	47	37	-8	-3	85	60	63		-22	
IP 02: Pfarrer-Braun-Straße 6	WA	1.OG	N	55	40	48	38	-7	-2	85	60	64		-21	
IP 03: Pfarrer-Braun-Straße 4	WA	EG	N	55	40	47	36	-8	-4	85	60	63		-22	
IP 03: Pfarrer-Braun-Straße 4	WA	1.OG	N	55	40	47	37	-8	-3	85	60	64		-21	
IP 04: Pfarrer-Braun-Straße 2	WA	EG	N	55	40	46	36	-9	-4	85	60	61		-24	
IP 04: Pfarrer-Braun-Straße 2	WA	1.OG	N	55	40	46	36	-9	-4	85	60	62		-23	
IP 05a: Wahner Straße 15c	MI	EG	W	60	45	44	37	-16	-8	90	65	65		-25	
IP 05a: Wahner Straße 15c	MI	1.OG	W	60	45	45	38	-15	-7	90	65	67		-23	
IP 05b: Wahner Straße 15c	MI	EG	N	60	45	43	37	-17	-8	90	65	67		-23	
IP 05b: Wahner Straße 15c	MI	1.OG	N	60	45	44	37	-16	-8	90	65	69		-21	
IP 06: Wahner Straße 36	MI	EG	W	60	45	37	30	-23	-15	90	65	65		-25	
IP 06: Wahner Straße 36	MI	1.OG	W	60	45	39	32	-21	-13	90	65	66		-24	
IP 07: Wahner Straße 38	MI	EG	W	60	45	38	30	-22	-15	90	65	70		-20	
IP 08: Wahner Straße 40	MI	EG	W	60	45	42	32	-18	-13	90	65	73		-17	
IP 08: Wahner Straße 40	MI	1.OG	W	60	45	44	33	-16	-12	90	65	76		-14	
IP 09: Wahner Straße 42	MI	EG	W	60	45	40	35	-20	-10	90	65	69		-21	
IP 09: Wahner Straße 42	MI	1.OG	W	60	45	41	35	-19	-10	90	65	71		-19	
IP 10a: Wahner Straße 19	MI	EG	S	60	45	42	37	-18	-8	90	65	69		-21	
IP 10a: Wahner Straße 19	MI	1.OG	S	60	45	44	37	-16	-8	90	65	71		-19	
IP 10b: Wahner Straße 19	MI	EG	W	60	45	44	38	-16	-7	90	65	69		-21	
IP 10b: Wahner Straße 19	MI	1.OG	W	60	45	45	39	-15	-6	90	65	72		-18	

Viehhandels GmbH & Co. KG
geplanter Regelbetrieb



Legende

Name	Name der Schallquelle
Gruppe	Gruppenname
Kommentar	
Tagesgang	
Z	Name des Tagesgangs
I oder S	Z-Koordinate
Li	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
R'w	Innenpegel
L'w	Bewertetes Schalldämm-Maß als Einzahlwert
Lw	Leistung pro m. m²
LwMax	Anlagenleistung
	Spitzenpegel

m
m, m²
dB(A)
dB
dB(A)
dB(A)
dB(A)

Viehhandels GmbH & Co. KG geplanter Regelbetrieb



Name	Gruppe	Kommentar	Tagesgang	Z	I oder S m,m²	Li dB(A)	Rw dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	LwMax dB(A)
LfZ Fahrspur Abh. Mist/Anl. Stroh	Betriebsverkehre	5 LFZ tags	5 LFZ tags	15,0	570,1			63,0	90,6	104,0
LfZ Rangieren Abh. Mist/Anl. Stroh	Betriebsverkehre	5 LFZ tags	5 LFZ tags	15,0	15,0			68,0	79,8	104,0
LfZ Stelger. Abh. Mist/Anl. Stroh	Betriebsverkehre	5 LFZ tags	5 LFZ tags	15,0				84,8	84,8	104,0
LKW Fahrspur Anl. Futter Quarantänestall	Betriebsverkehre	1 LKW tags	1 LKW tags	15,0	779,5			63,0	91,9	104,0
LKW Fahrspur Anl. Futter Stall 1-3	Betriebsverkehre	1 LKW tags	1 LKW tags	15,0	412,2			63,0	89,2	104,0
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	Betriebsverkehre	1 LKW tags	1 LKW tags	15,0	128,2			63,0	84,1	104,0
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 3	Betriebsverkehre	1 LKW tags	1 LKW tags	15,0	436,8			63,0	89,4	104,0
LKW Fahrspur Anl./Abh. Quarantänestall	Betriebsverkehre	3 LKW tags	3 LKW tags	15,0	635,4			63,0	91,0	104,0
LKW Fahrspur Wäsche	Betriebsverkehre	1 LKW tags	1 LKW tags	15,0	211,2			63,0	86,2	104,0
LKW Pumpe Anl. Futter Quarantänestall	Betriebsverkehre	1 LKW tags a 1 Std.	1 LKW tags	15,0				109,6	109,6	116,0
LKW Pumpe Anl. Futter Stall 1-3	Betriebsverkehre	1 LKW tags a 1 Std.	1 LKW tags	15,0				109,6	109,6	116,0
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	Betriebsverkehre	1 LKW tags	1 LKW tags	15,0	15,0			68,0	79,8	104,0
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 3	Betriebsverkehre	1 LKW tags	1 LKW tags	15,0	15,0			68,0	79,8	104,0
LKW Rangieren Anl./Abh. Quarantänestall	Betriebsverkehre	3 LKW tags	3 LKW tags	15,0	15,0			68,0	79,8	104,0
LKW Stelger. Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	Betriebsverkehre	1 LKW tags	1 LKW tags	15,0				84,8	84,8	104,0
LKW Stelger. Anl./Abh. Kälber Stall 3	Betriebsverkehre	1 LKW tags	1 LKW tags	15,0				84,8	84,8	104,0
LKW Stelger. Anl./Abh. Quarantänestall	Betriebsverkehre	3 LKW tags	3 LKW tags	15,0				84,8	84,8	104,0
LKW Wäsche	Betriebsverkehre	1 tags a 1 Std.	1 LKW tags	15,0	230,1			73,0	96,6	120,0
Schlepper/ Radlader Abh. Mist/Anl. Stroh	Betriebsverkehre	1 Std. tags	1 Std. tags	15,0	1423,5			73,5	105,0	118,0
Schlepper/Radlader Außenbereich füttern	Betriebsverkehre	3 LKW tags a 1 Std.	3 Std. tags	15,0	8805,5			65,6	105,0	118,0
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	Betriebsverkehre	1 LKW tags a 1 Std.	1 LKW tags	15,0	99,6			86,0	106,0	125,0
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 3	Betriebsverkehre	1 LKW tags a 1 Std.	1 LKW tags	15,0	99,6			86,0	106,0	125,0
Viehverladung Anl./Abh. Quarantänestall	Betriebsverkehre	3 LKW tags a 1 Std.	3 LKW tags	15,0	99,6			86,0	106,0	125,0
Quarantänestall; Dach	Fassaden & Bauteile	Trapezblech	tags 100%, nachts -2dB	20,0	1739,5	77,3	22,0	51,4	83,8	
Quarantänestall; Fas. Nord	Fassaden & Bauteile	offen	tags 100%, nachts -2dB	16,0	212,1	77,3	0,0	71,3	94,6	
Quarantänestall; Fas. Ost	Fassaden & Bauteile	Trapezblech	tags 100%, nachts -2dB	17,1	143,0	77,3	22,0	51,4	73,0	
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 1	Fassaden & Bauteile	offen	tags 100%, nachts -2dB	15,0	2,0	77,3	0,0	71,3	74,3	
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 2	Fassaden & Bauteile	offen	tags 100%, nachts -2dB	15,0	2,0	77,3	0,0	71,3	74,3	
Quarantänestall; Fas. Süd	Fassaden & Bauteile	offen	tags 100%, nachts -2dB	16,0	212,1	77,3	0,0	71,3	94,6	
Quarantänestall; Fas. West	Fassaden & Bauteile	Trapezblech	tags 100%, nachts -2dB	17,1	143,0	77,3	22,0	51,4	73,0	
Quarantänestall; Fas. West; Tür 1	Fassaden & Bauteile	offen	tags 100%, nachts -2dB	15,0	2,0	77,3	0,0	71,3	74,3	
Quarantänestall; Fas. West; Tür 2	Fassaden & Bauteile	offen	tags 100%, nachts -2dB	15,0	2,0	77,3	0,0	71,3	74,3	

Viehhandels GmbH & Co. KG **geplanter Regelbetrieb**



Name	Gruppe	Kommentar	Tagesgang	Z	I oder S	Li	Rw	L'w	Lw	LwMax
				m	m.m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Sammelstall 1; Fas. West; Tor	Fassaden & Bauteile	offen	tags 100%, nachts -2dB	15,3	7,5	78,4	0,0	75,4	84,2	
Sammelstall 2; Fas. Nord; Tor	Fassaden & Bauteile	offen	tags 100%, nachts -2dB	15,3	7,5	78,3	0,0	75,3	84,1	
Stall 1; Dach	Fassaden & Bauteile	Isopaneele	tags 100%, nachts -2dB	20,0	1237,5	81,9	25,0	54,4	85,4	
Stall 1; Fas. Süd	Fassaden & Bauteile	Isopaneele	tags 100%, nachts -2dB	15,5	157,5	81,9	25,0	54,4	76,4	
Stall 1; Fas. West	Fassaden & Bauteile	Isopaneele	tags 100%, nachts -2dB	17,2	124,1	81,9	25,0	54,4	75,4	
Stall 1; Fas. West; Tor	Fassaden & Bauteile	offen	tags 100%, nachts -2dB	15,6	13,0	81,9	0,0	75,9	87,0	
Stall 1; Fas. West; Tür 1	Fassaden & Bauteile	offen	tags 100%, nachts -2dB	15,0	2,0	81,9	0,0	75,9	78,9	
Stall 1; Fas. West; Tür 2	Fassaden & Bauteile	offen	tags 100%, nachts -2dB	15,0	2,0	81,9	0,0	75,9	78,9	
Stall 2; Dach	Fassaden & Bauteile	Isopaneele	tags 100%, nachts -2dB	20,0	1235,7	81,9	25,0	54,4	85,4	
Stall 2; Fas. Süd	Fassaden & Bauteile	Isopaneele	tags 100%, nachts -2dB	15,5	157,5	81,9	25,0	54,4	76,4	
Stall 2; Fas. West	Fassaden & Bauteile	Isopaneele	tags 100%, nachts -2dB	17,2	124,1	81,9	25,0	54,4	75,4	
Stall 2; Fas. West; Tor	Fassaden & Bauteile	offen	tags 100%, nachts -2dB	15,6	13,0	81,9	0,0	75,9	87,0	
Stall 2; Fas. West; Tür 1	Fassaden & Bauteile	offen	tags 100%, nachts -2dB	15,0	2,0	81,9	0,0	75,9	78,9	
Stall 2; Fas. West; Tür 2	Fassaden & Bauteile	offen	tags 100%, nachts -2dB	15,0	2,0	81,9	0,0	75,9	78,9	
Stall 3; Dach	Fassaden & Bauteile	Isopaneele	tags 100%, nachts -2dB	20,0	1231,9	81,9	25,0	54,4	85,4	
Stall 3; Fas. Nord	Fassaden & Bauteile	Isopaneele	tags 100%, nachts -2dB	15,5	157,2	81,9	25,0	54,4	76,4	
Stall 3; Fas. Ost	Fassaden & Bauteile	Isopaneele	tags 100%, nachts -2dB	17,2	124,0	81,9	25,0	54,4	75,4	
Stall 3; Fas. Ost; Tor	Fassaden & Bauteile	offen	tags 100%, nachts -2dB	15,6	13,0	81,9	0,0	75,9	87,0	
Stall 3; Fas. Ost; Tür 1	Fassaden & Bauteile	offen	tags 100%, nachts -2dB	15,0	2,0	81,9	0,0	75,9	78,9	
Stall 3; Fas. Ost; Tür 2	Fassaden & Bauteile	offen	tags 100%, nachts -2dB	15,0	2,0	81,9	0,0	75,9	78,9	
Stall 3; Fas. Süd	Fassaden & Bauteile	Isopaneele	tags 100%, nachts -2dB	15,5	82,2	81,9	25,0	54,4	73,6	
Abluftwäscher Stall 1 - 3	Technik	über Dach	24 Std. - 100 %	22,0	47,1			68,3	85,0	

Viehhandels GmbH & Co. KG geplanter Regelbetrieb



Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
I oder S	m, m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
Amisc	dB	Mittlere Minderung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauung
dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Cmet(LrT)	dB	Meteorologische Korrektur
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s = L_w + K_o + A_{DI} + A_{div} + A_{gr} + A_{bar} + A_{atm} + A_{fol_site_house} + A_{wind} + d_{Lrefl}$
Cmet(LrN)	dB	Meteorologische Korrektur
dLw(LrT)	dB	Korrektur Betriebszeiten
dLw(LrN)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR(LrT)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht

Viehhandels GmbH & Co. KG
geplanter Regelbetrieb



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m,m²	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
--------------	-------------	--------	------------------	----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	--------------	-----------------	-------------	-----------------	----------------	----------------	---------------	--------------	--------------

IP 01: Antoniusstraße 27A																		
	RW,T 55	dB(A)	RW,N 40	dB(A)	LrT 51	dB(A)	LrN 40	dB(A)										
LKW Pumpe Anl. Futter Quarantänestall	109,6	128,8		3,0	-53,2	-4,3	0,0	-2,4		3,2	-2,7	55,9	-1,5	-12,0		6,0	47,2	
Viehverladung Anl./Abh. Quarantänestall	106,0	167,2	99,6	3,0	-55,5	-4,5	-0,8	-0,7		2,4	-2,9	50,0	-1,6	-7,3		3,0	42,8	
Quarantänestall; Fas. Süd	94,6	141,3	212,1	6,0	-54,0	-4,3	-0,5	-0,6		1,5	-2,5	42,6	-1,4	0,0	-2,0	1,9	42,1	39,3
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 3	106,0	256,7	99,6	3,0	-59,2	-4,6	0,0	-1,0		4,7	-3,1	48,9	-1,7	-12,0		6,0	39,8	
LKW Pumpe Anl. Futter Stall 1-3	109,6	294,7		3,0	-60,4	-4,6	0,0	-4,0		4,8	-3,1	48,5	-1,7	-12,0		6,0	39,3	
Schlepper/Radlader Außenbereich füttern	105,0	192,2	8805,5	3,0	-56,7	-4,5	-1,6	-1,0		1,6	-2,9	45,9	-1,6	-7,3		3,0	38,7	
Schlepper/ Radlader Abh. Mist/Anl. Stroh	105,0	144,1	1423,5	3,0	-54,2	-4,4	0,0	-0,8		0,0	-2,8	48,6	-1,5	-12,8		2,0	35,1	26,9
Stall 3; Fas. Ost; Tor	87,0	265,1	13,0	6,0	-59,5	-4,6	0,0	-1,1		2,5	-3,0	30,5	-1,6	0,0	-2,0	1,9	29,4	
Quarantänestall; Dach	83,8	152,7	1739,5	3,0	-54,7	-3,8	-1,1	-0,4		1,0	-1,7	27,8	-0,9	0,0	-2,0	1,9	28,0	24,9
Stall 3; Dach	85,4	288,2	1231,9	3,0	-60,2	-4,3	-0,5	-0,8		2,9	-2,5	25,5	-1,4	0,0	-2,0	1,9	24,9	22,2
LKW Fahrspur Anl. Futter Quarantänestall	91,9	205,6	779,5	3,0	-57,3	-4,5	-1,4	-1,0		2,5	-2,8	33,2	-1,5	-12,0		6,0	24,3	
LFZ Fahrspur Abh. Mist/Anl. Stroh	90,6	197,5	570,1	3,0	-56,9	-4,5	-2,5	-1,0		1,0	-2,9	29,7	-1,6	-5,1		2,0	23,8	
LKW Fahrspur Anl./Abh. Quarantänestall	91,0	245,8	635,4	3,0	-58,8	-4,6	-1,1	-1,2		2,6	-3,0	30,9	-1,6	-7,3		3,0	23,7	20,2
Stall 1; Dach	85,4	327,5	1237,5	3,0	-61,3	-4,4	-0,7	-0,9		2,5	-2,6	23,7	-1,4	0,0	-2,0	1,9	23,0	22,1
Abluftwäscher Stall 1 - 3	85,0	351,7	47,1	3,0	-61,9	-4,3	-0,1	-0,7		2,5	-2,5	23,5	-1,4	0,0	0,0	1,9	22,9	20,2
Stall 2; Dach	85,4	337,7	1235,7	3,0	-61,6	-4,4	-0,4	-0,9		2,5	-2,7	23,6	-1,4	0,0	-2,0	1,9	22,9	
LKW Wäsche	96,6	162,6	230,1	3,0	-55,2	-4,5	-7,2	-1,4		0,0	-2,9	31,3	-1,5	-12,0		6,0	22,4	
LKW Stellger. Anl./Abh. Quarantänestall	84,8	171,2		3,0	-55,7	-4,5	0,0	-0,9		2,5	-2,9	29,2	-1,6	-7,3		3,0	22,1	
LFZ Stellger. Abh. Mist/Anl. Stroh	84,8	153,7		3,0	-54,7	-4,4	0,0	-0,9		0,0	-2,8	27,7	-1,5	-5,1		2,0	21,9	
Quarantänestall; Fas. Nord	94,6	164,6	212,1	6,0	-55,3	-4,3	-19,0	-0,6		1,1	-2,6	22,4	-1,4	0,0	-2,0	1,9	21,7	19,0
Stall 3; Fas. Ost; Tür 1	78,9	259,3	2,0	6,0	-59,3	-4,6	0,0	-1,0		2,5	-3,1	22,5	-1,7	0,0	-2,0	1,9	21,4	18,9
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 1	74,3	133,7	2,0	6,0	-53,5	-4,4	0,0	-0,6		0,0	-2,7	21,9	-1,5	0,0	-2,0	1,9	21,1	18,4
Stall 3; Fas. Ost; Tür 2	78,9	271,0	2,0	6,0	-59,7	-4,6	0,0	-1,1		2,5	-3,1	22,1	-1,7	0,0	-2,0	1,9	20,9	18,4
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	106,0	362,9	99,6	3,0	-62,2	-4,7	-13,9	-0,9		1,9	-3,2	29,3	-1,7	-12,0		6,0	20,1	
Quarantänestall; Fas. Ost	73,0	144,3	143,0	6,0	-54,2	-4,1	0,0	-0,4		0,0	-2,2	20,3	-1,2	0,0	-2,0	1,9	19,9	17,0
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 2	74,3	156,1	2,0	6,0	-54,9	-4,4	0,0	-0,7		0,0	-2,8	20,4	-1,5	0,0	-2,0	1,9	19,5	16,9
Stall 3; Fas. Ost	75,4	265,7	124,0	6,0	-59,5	-4,4	0,0	-0,7		2,5	-2,8	19,2	-1,5	0,0	-2,0	1,9	18,4	15,7
Stall 3; Fas. Süd	73,6	269,8	82,2	6,0	-59,6	-4,6	0,0	-0,7		4,4	-3,0	19,1	-1,7	0,0	-2,0	1,9	18,0	15,5
LKW Fahrspur Anl. Futter Stall 1-3	89,2	309,0	412,2	3,0	-60,8	-4,6	-2,1	-1,5		3,5	-3,1	26,7	-1,7	-12,0		6,0	17,5	
LFZ Rangieren Abh. Mist/Anl. Stroh	79,8	147,5	15,0	3,0	-54,4	-4,4	0,0	-0,8		0,0	-2,8	23,2	-1,5	-5,1		2,0	17,4	
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 3	89,4	292,7	436,8	3,0	-60,3	-4,6	-2,8	-1,3		3,0	-3,1	26,4	-1,7	-12,0		6,0	17,3	
LKW Rangieren Anl./Abh. Quarantänestall	79,8	170,0	15,0	3,0	-55,6	-4,5	0,0	-0,9		2,4	-2,9	24,2	-1,6	-7,3		3,0	17,1	

Viehhandels GmbH & Co. KG geplanter Regelbetrieb



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m,m²	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
LKW Steilger. Anl./Abh. Kälber Stall 3	84,8	247,4		3,0	-58,9	-4,6	0,0	-1,2		2,5	-3,1	25,6	-1,7	-12,0		6,0	16,5	
Stall 1; Fas. Süd	76,4	323,5	157,5	6,0	-61,2	-4,6	-0,5	-0,9		2,4	-3,1	17,7	-1,7	0,0	-2,0	1,9	16,5	14,0
LKW Fahrspur Wäsche	86,2	177,8	211,2	3,0	-56,0	-4,5	-5,7	-0,6		0,2	-2,9	22,7	-1,6	-12,0		6,0	13,8	
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 3	79,8	241,2	15,0	3,0	-58,6	-4,6	0,0	-1,2		2,5	-3,1	20,8	-1,7	-12,0		6,0	11,7	
Sammelstall 1; Fas. West; Tor	84,2	172,4	7,5	6,0	-55,7	-4,4	-17,0	-0,5		0,0	-2,8	12,5	-1,5	0,0	-2,0	1,9	11,6	9,0
Quarantänestall; Fas. West; Tür 2	74,3	157,3	2,0	6,0	-54,9	-4,4	-9,1	-0,5		0,4	-2,8	11,8	-1,5	0,0	-2,0	1,9	10,9	8,2
Sammelstall 2; Fas. Nord; Tor	84,1	162,0	7,5	6,0	-55,2	-4,4	-19,7	-0,6		0,3	-2,8	10,5	-1,5	0,0	-2,0	1,9	9,7	7,0
Quarantänestall; Fas. West	73,0	166,7	143,0	6,0	-55,4	-4,2	-11,7	-0,3		0,8	-2,2	8,1	-1,2	0,0	-2,0	1,9	7,8	4,9
Stall 1; Fas. West; Tor	87,0	353,3	13,0	6,0	-62,0	-4,6	-18,5	-1,1		1,9	-3,1	8,8	-1,7	0,0	-2,0	1,9	7,6	5,1
Stall 2; Fas. West; Tor	87,0	362,1	13,0	6,0	-62,2	-4,6	-19,3	-1,2		2,2	-3,1	8,0	-1,7	0,0	-2,0	1,9	6,8	4,3
Stall 1; Fas. West; Tür 2	78,9	349,9	2,0	6,0	-61,9	-4,6	-13,2	-0,9		0,9	-3,2	5,2	-1,7	0,0	-2,0	1,9	3,9	1,5
Quarantänestall; Fas. West; Tür 1	74,3	176,7	2,0	6,0	-55,9	-4,5	-17,5	-0,6		1,2	-2,9	3,1	-1,6	0,0	-2,0	1,9	2,1	-0,5
LKW Steilger. Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,8	374,2		3,0	-62,5	-4,7	-10,5	-1,0		2,1	-3,2	11,3	-1,7	-12,0		6,0	2,1	
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,1	379,6	128,2	3,0	-62,6	-4,7	-10,6	-0,9		2,1	-3,2	10,5	-1,8	-12,0		6,0	1,2	
Stall 3; Fas. Nord	76,4	292,4	157,2	6,0	-60,3	-4,6	-16,7	-0,7		1,5	-3,1	1,6	-1,7	0,0	-2,0	1,9	0,5	-2,0
Stall 1; Fas. West	75,4	353,6	124,1	6,0	-62,0	-4,5	-14,4	-0,8		1,5	-2,9	1,1	-1,6	0,0	-2,0	1,9	0,2	-2,4
Stall 2; Fas. West	75,4	362,3	124,1	6,0	-62,2	-4,5	-15,1	-0,8		1,6	-2,9	0,4	-1,5	0,0	-2,0	1,9	-0,6	-3,2
Stall 1; Fas. West; Tür 1	78,9	357,3	2,0	6,0	-62,1	-4,6	-19,2	-1,2		2,2	-3,2	-0,1	-1,7	0,0	-2,0	1,9	-1,3	-3,8
Stall 2; Fas. West; Tür 2	78,9	358,0	2,0	6,0	-62,1	-4,6	-19,3	-1,2		2,2	-3,2	-0,1	-1,7	0,0	-2,0	1,9	-1,4	-3,8
Stall 2; Fas. West; Tür 1	78,9	366,6	2,0	6,0	-62,3	-4,7	-19,6	-1,3		2,4	-3,2	-0,6	-1,7	0,0	-2,0	1,9	-1,8	-4,3
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	79,8	374,1	15,0	3,0	-62,5	-4,7	-10,0	-0,9		2,0	-3,2	6,8	-1,7	-12,0		6,0	-2,5	
Stall 2; Fas. Süd	76,4	342,6	157,5	6,0	-61,7	-4,6	-18,8	-0,8		2,1	-3,1	-1,4	-1,7	0,0	-2,0	1,9	-2,6	-5,1

Viehhandels GmbH & Co. KG
geplanter Regelbetrieb



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m, m²	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
IP 02: Pfarrer-Braun-Straße 6																		
	RW,T 55	dB(A)	RW,N 40	dB(A)	LrT 48	dB(A)	LrN 38	dB(A)										
LKW Pumpe Anl. Futter Quarantänestall	109,6	144,9		3,0	-54,2	-4,0	0,0	-2,6		0,0	-2,1	51,8	-1,1	-12,0		6,0	43,7	
Quarantänestall; Fas. Süd	94,6	159,9	212,1	6,0	-55,1	-4,0	-0,7	-0,7		0,0	-2,0	40,2	-1,1	0,0	-2,0	1,9	40,1	37,1
Viehverladung Anl./Abh. Quarantänestall	106,0	195,2	99,6	3,0	-56,8	-4,2	-1,6	-0,8		0,0	-2,5	45,6	-1,3	-7,3		3,0	38,8	
Schlepper/Radlader Außenbereich füttern	105,0	199,3	8805,5	3,0	-57,0	-4,2	-1,2	-1,0		0,8	-2,3	45,4	-1,3	-7,3		3,0	38,8	
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 3	106,0	294,2	99,6	3,0	-60,4	-4,4	0,0	-1,2		2,8	-2,8	45,8	-1,5	-12,0		6,0	36,9	
Schlepper/ Radlader Abh. Mist/Anl. Stroh	105,0	145,5	1423,5	3,0	-54,2	-4,0	0,0	-0,8		0,8	-2,1	49,7	-1,1	-12,8		2,0	36,8	
LKW Pumpe Anl. Futter Stall 1-3	109,6	336,9		3,0	-61,5	-4,5	0,0	-4,2		1,8	-2,9	44,1	-1,6	-12,0		6,0	35,2	
LKW Wäsche	96,6	149,9	230,1	3,0	-54,5	-4,1	0,0	-4,1		0,0	-2,1	37,0	-1,2	-12,0		6,0	28,8	
Quarantänestall; Dach	83,8	170,2	1739,5	3,0	-55,6	-3,6	-1,3	-0,5		0,1	-1,3	26,0	-0,7	0,0	-2,0	1,9	26,6	23,3
Stall 3; Fas. Ost; Tor	87,0	303,1	13,0	6,0	-60,6	-4,4	0,0	-1,2		0,5	-2,8	27,3	-1,5	0,0	-2,0	1,9	26,4	23,8
LFZ Fahrspur Abh. Mist/Anl. Stroh	90,6	203,2	570,1	3,0	-57,1	-4,2	-2,1	-1,0		0,8	-2,3	29,9	-1,2	-5,1		2,0	24,6	
LFZ Stellger. Abh. Mist/Anl. Stroh	84,8	159,3		3,0	-55,0	-4,1	0,0	-1,0		0,6	-2,2	28,3	-1,2	-5,1		2,0	23,0	
LKW Fahrspur Anl. Futter Quarantänestall	91,9	230,1	779,5	3,0	-58,2	-4,2	-1,7	-1,1		1,0	-2,3	30,7	-1,3	-12,0		6,0	22,3	
Stall 3; Dach	85,4	326,4	1231,9	3,0	-61,3	-4,2	-0,6	-0,9		0,8	-2,3	22,2	-1,3	0,0	-2,0	1,9	21,8	19,0
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 1	74,3	143,6	2,0	6,0	-54,1	-4,0	0,0	-0,6		0,2	-2,1	21,8	-1,1	0,0	-2,0	1,9	21,6	18,6
Sammelstall 1; Fas. West; Tor	84,2	148,4	7,5	6,0	-54,4	-4,0	-15,7	-0,4		5,4	-2,0	21,0	-1,1	0,0	-2,0	1,9	20,9	18,0
Quarantänestall; Fas. Nord	94,6	180,7	212,1	6,0	-56,1	-4,1	-19,0	-0,6		0,2	-2,1	20,9	-1,2	0,0	-2,0	1,9	20,7	17,8
Quarantänestall; Fas. Ost	73,0	153,5	143,0	6,0	-54,7	-3,8	0,0	-0,4		0,2	-1,7	20,1	-0,9	0,0	-2,0	1,9	20,4	17,2
LKW Fahrspur Anl./Abh. Quarantänestall	91,0	283,5	635,4	3,0	-60,0	-4,4	-1,4	-1,4		0,3	-2,7	27,2	-1,5	-7,3		3,0	20,3	
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 2	74,3	164,5	2,0	6,0	-55,3	-4,1	0,0	-0,7		0,1	-2,3	20,2	-1,2	0,0	-2,0	1,9	19,9	17,0
Stall 2; Dach	85,4	378,0	1235,7	3,0	-62,5	-4,3	-0,5	-1,0		0,3	-2,5	20,3	-1,4	0,0	-2,0	1,9	19,8	17,0
Abluftwäscher Stall 1 - 3	85,0	393,0	47,1	3,0	-62,9	-4,2	0,0	-0,8		0,0	-2,4	20,1	-1,3	0,0	0,0	1,9	19,7	18,9
Stall 1; Dach	85,4	369,1	1237,5	3,0	-62,3	-4,3	-0,7	-1,0		0,0	-2,5	20,1	-1,3	0,0	-2,0	1,9	19,5	16,8
LKW Stellger. Anl./Abh. Quarantänestall	84,8	200,5		3,0	-57,0	-4,3	0,0	-1,0		0,0	-2,5	25,5	-1,4	-7,3		3,0	18,7	
LKW Fahrspur Wäsche	86,2	159,7	211,2	3,0	-55,1	-4,1	-2,5	-0,9		0,3	-2,2	26,9	-1,2	-12,0		6,0	18,7	
Stall 3; Fas. Ost; Tür 1	78,9	298,0	2,0	6,0	-60,5	-4,4	0,0	-1,2		0,6	-2,8	19,4	-1,5	0,0	-2,0	1,9	18,5	15,9
LFZ Rangieren Abh. Mist/Anl. Stroh	79,8	152,8	15,0	3,0	-54,7	-4,1	0,0	-0,8		0,4	-2,2	23,6	-1,2	-5,1		2,0	18,4	
Stall 3; Fas. Ost; Tür 2	78,9	308,2	2,0	6,0	-60,8	-4,5	0,0	-1,2		0,4	-2,8	18,9	-1,5	0,0	-2,0	1,9	18,0	15,4
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	106,0	405,3	99,6	3,0	-63,1	-4,5	-13,5	-1,0		0,0	-3,0	26,8	-1,6	-12,0		6,0	17,8	
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 3	84,8	284,6		3,0	-60,1	-4,4	0,0	-1,4		2,5	-2,8	24,4	-1,5	-12,0		6,0	15,6	
Stall 3; Fas. Ost	75,4	303,6	124,0	6,0	-60,6	-4,3	0,0	-0,8		0,4	-2,6	16,0	-1,4	0,0	-2,0	1,9	15,4	12,7
Stall 3; Fas. Süd	73,6	309,3	82,2	6,0	-60,8	-4,4	0,0	-0,9		2,4	-2,8	15,9	-1,5	0,0	-2,0	1,9	15,0	12,4

Viehhandels GmbH & Co. KG geplanter Regelbetrieb



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m,m²	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 3	89,4	331,6	436,8	3,0	-61,4	-4,5	-2,8	-1,5		1,2	-2,8	23,5	-1,5	-12,0		6,0	14,7	
LKW Fahrspur Anl. Futter Stall 1-3	89,2	350,0	412,2	3,0	-61,9	-4,5	-2,2	-1,6		1,3	-2,9	23,3	-1,6	-12,0		6,0	14,4	
LKW Rangieren Anl./Abh. Quarantänestall	79,8	199,4	15,0	3,0	-57,0	-4,3	0,0	-1,0		0,0	-2,5	20,5	-1,3	-7,3		3,0	13,7	
Stall 1; Fas. Süd	76,4	365,3	157,5	6,0	-62,2	-4,5	-0,6	-1,0		0,0	-2,9	14,1	-1,6	0,0	-2,0	1,9	13,1	10,5
Sammelstall 2; Fas. Nord; Tor	84,1	139,3	7,5	6,0	-53,9	-4,0	-19,0	-0,5		0,3	-1,9	13,0	-1,1	0,0	-2,0	1,9	13,0	9,9
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 3	79,8	277,7	15,0	3,0	-59,9	-4,4	0,0	-1,4		0,9	-2,8	18,0	-1,5	-12,0		6,0	9,2	
Quarantänestall; Fas. West; Tür 2	74,3	184,1	2,0	6,0	-56,3	-4,2	-10,8	-0,5		0,0	-2,4	8,5	-1,3	0,0	-2,0	1,9	8,1	5,2
Quarantänestall; Fas. West	73,0	192,2	143,0	6,0	-56,7	-4,0	-12,9	-0,3		0,0	-1,9	5,0	-1,0	0,0	-2,0	1,9	5,1	2,0
Stall 1; Fas. West; Tor	87,0	395,5	13,0	6,0	-62,9	-4,5	-18,6	-1,2		0,0	-2,9	5,7	-1,6	0,0	-2,0	1,9	4,7	2,2
Stall 2; Fas. West; Tor	87,0	403,2	13,0	6,0	-63,1	-4,5	-19,3	-1,3		0,1	-2,9	4,9	-1,6	0,0	-2,0	1,9	3,9	1,3
Stall 1; Fas. West; Tür 2	78,9	392,4	2,0	6,0	-62,9	-4,5	-13,4	-1,0		0,0	-3,0	3,1	-1,6	0,0	-2,0	1,9	2,1	-0,5
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,8	416,5		3,0	-63,4	-4,6	-10,2	-1,1		0,0	-3,0	8,5	-1,6	-12,0		6,0	-0,5	
Quarantänestall; Fas. West; Tür 1	74,3	200,8	2,0	6,0	-57,0	-4,3	-18,6	-0,7		0,0	-2,5	-0,3	-1,3	0,0	-2,0	1,9	-0,9	-3,6
Stall 3; Fas. Nord	76,4	330,6	157,2	6,0	-61,4	-4,5	-16,2	-0,7		0,2	-2,8	-0,2	-1,5	0,0	-2,0	1,9	-1,1	-3,7
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,1	419,7	128,2	3,0	-63,5	-4,6	-10,6	-1,0		0,1	-3,0	7,6	-1,6	-12,0		6,0	-1,4	
Stall 1; Fas. West	75,4	395,7	124,1	6,0	-62,9	-4,4	-14,4	-0,9		0,0	-2,7	-1,3	-1,5	0,0	-2,0	1,9	-2,0	-4,7
Stall 2; Fas. West	75,4	403,5	124,1	6,0	-63,1	-4,4	-15,0	-0,9		0,1	-2,7	-2,0	-1,5	0,0	-2,0	1,9	-2,7	-5,5
Stall 1; Fas. West; Tür 1	78,9	399,0	2,0	6,0	-63,0	-4,5	-19,3	-1,3		0,0	-3,0	-3,3	-1,6	0,0	-2,0	1,9	-4,4	-6,9
Stall 2; Fas. West; Tür 1	78,9	407,2	2,0	6,0	-63,2	-4,5	-19,7	-1,4		0,6	-3,0	-3,3	-1,6	0,0	-2,0	1,9	-4,4	-6,9
Stall 2; Fas. West; Tür 2	78,9	399,6	2,0	6,0	-63,0	-4,5	-19,4	-1,3		0,0	-3,0	-3,4	-1,6	0,0	-2,0	1,9	-4,4	-7,0
Stall 2; Fas. Süd	76,4	382,5	157,5	6,0	-62,6	-4,5	-18,6	-0,9		0,4	-2,9	-3,9	-1,6	0,0	-2,0	1,9	-4,9	-7,4
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	79,8	416,4	15,0	3,0	-63,4	-4,6	-9,8	-1,0		0,0	-3,0	4,0	-1,6	-12,0		6,0	-5,1	

Viehhandels GmbH & Co. KG
geplanter Regelbetrieb



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m,m²	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
IP 03: Pfarrer-Braun-Straße 4																		
	RW,T 55	dB(A)	RW,N 40	dB(A)	LrT 47	dB(A)	LrN 37	dB(A)										
LKW Pumpe Anl. Futter Quarantänestall	109,6	162,4		3,0	-55,2	-4,1	0,0	-2,8		0,7	-2,2	51,3	-1,2	-12,0		6,0	43,0	
Quarantänestall; Fas. Süd	94,6	178,1	212,1	6,0	-56,0	-4,1	-0,7	-0,7		0,1	-2,2	39,1	-1,2	0,0	-2,0	1,9	38,9	36,0
Schlepper/Radlader Außenbereich füttern	105,0	210,3	8805,5	3,0	-57,4	-4,2	-1,5	-1,1		0,7	-2,4	44,5	-1,3	-7,3		3,0	37,9	
Viehverladung Anl./Abh. Quarantänestall	106,0	215,8	99,6	3,0	-57,7	-4,3	-2,0	-0,9		0,0	-2,6	44,2	-1,4	-7,3		3,0	37,4	
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 3	106,0	317,9	99,6	3,0	-61,0	-4,5	0,0	-1,2		3,5	-2,9	45,7	-1,6	-12,0		6,0	36,8	
LKW Pumpe Anl. Futter Stall 1-3	109,6	361,9		3,0	-62,2	-4,5	0,0	-4,4		3,7	-2,9	45,2	-1,6	-12,0		6,0	36,2	
Schlepper/ Radlader Abh. Mist/Anl. Stroh	105,0	156,6	1423,5	3,0	-54,9	-4,1	0,0	-0,9		0,4	-2,2	48,5	-1,2	-12,8		2,0	35,5	
LKW Wäsche	96,6	153,3	230,1	3,0	-54,7	-4,1	0,0	-4,1		0,7	-2,2	37,4	-1,2	-12,0		6,0	29,2	
Stall 3; Fas. Ost; Tor	87,0	327,0	13,0	6,0	-61,3	-4,4	0,0	-1,3		1,6	-2,8	27,7	-1,5	0,0	-2,0	1,9	26,8	24,2
Quarantänestall; Dach	83,8	187,7	1739,5	3,0	-56,5	-3,7	-1,2	-0,5		0,1	-1,5	25,0	-0,8	0,0	-2,0	1,9	25,5	22,2
LFZ Fahrspur Abh. Mist/Anl. Stroh	90,6	213,7	570,1	3,0	-57,6	-4,2	-2,3	-1,1		0,7	-2,4	29,1	-1,3	-5,1		2,0	23,7	
LFZ Stellger. Abh. Mist/Anl. Stroh	84,8	171,9		3,0	-55,7	-4,2	0,0	-1,0		1,9	-2,3	28,9	-1,3	-5,1		2,0	23,5	
Sammelstall 1; Fas. West; Tor	84,2	144,4	7,5	6,0	-54,2	-4,0	-16,1	-0,4		7,9	-2,0	23,4	-1,1	0,0	-2,0	1,9	23,3	20,5
Stall 3; Dach	85,4	350,7	1231,9	3,0	-61,9	-4,2	-0,5	-1,0		1,9	-2,4	22,6	-1,3	0,0	-2,0	1,9	22,1	19,3
LKW Fahrspur Anl. Futter Quarantänestall	91,9	251,7	779,5	3,0	-59,0	-4,3	-1,8	-1,2		1,0	-2,4	29,7	-1,3	-12,0		6,0	21,2	
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 1	74,3	158,7	2,0	6,0	-55,0	-4,1	0,0	-0,7		0,0	-2,2	20,5	-1,2	0,0	-2,0	1,9	20,2	17,3
Stall 1; Dach	85,4	395,2	1237,5	3,0	-62,9	-4,3	-0,6	-1,1		1,4	-2,5	20,8	-1,4	0,0	-2,0	1,9	20,2	17,4
Stall 2; Dach	85,4	402,7	1235,7	3,0	-63,1	-4,3	-0,4	-1,1		1,4	-2,6	20,8	-1,4	0,0	-2,0	1,9	20,2	17,4
LKW Fahrspur Anl./Abh. Quarantänestall	91,0	308,3	635,4	3,0	-60,8	-4,4	-1,5	-1,5		0,9	-2,8	26,8	-1,5	-7,3		3,0	19,8	
Quarantänestall; Fas. Nord	94,6	197,5	212,1	6,0	-56,9	-4,2	-18,9	-0,7		0,1	-2,3	20,1	-1,2	0,0	-2,0	1,9	19,8	16,9
Quarantänestall; Fas. Ost	73,0	168,1	143,0	6,0	-55,5	-3,9	0,0	-0,5		0,0	-1,8	19,1	-1,0	0,0	-2,0	1,9	19,1	16,1
Abluftwäscher Stall 1 - 3	85,0	417,9	47,1	3,0	-63,4	-4,3	0,0	-0,8		0,0	-2,4	19,5	-1,3	0,0	0,0	1,9	19,0	18,2
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 2	74,3	178,3	2,0	6,0	-56,0	-4,2	0,0	-0,7		0,0	-2,4	19,4	-1,3	0,0	-2,0	1,9	18,9	16,1
Stall 3; Fas. Ost; Tür 1	78,9	322,2	2,0	6,0	-61,2	-4,5	0,0	-1,3		1,6	-2,9	19,7	-1,6	0,0	-2,0	1,9	18,7	16,1
LKW Fahrspur Wäsche	86,2	158,8	211,2	3,0	-55,0	-4,1	-3,1	-0,9		0,5	-2,2	26,6	-1,2	-12,0		6,0	18,4	
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	106,0	430,4	99,6	3,0	-63,7	-4,6	-13,3	-1,0		0,6	-3,0	27,0	-1,6	-12,0		6,0	17,9	
LFZ Rangieren Abh. Mist/Anl. Stroh	79,8	165,6	15,0	3,0	-55,4	-4,1	0,0	-0,9		0,7	-2,3	23,1	-1,2	-5,1		2,0	17,8	
LKW Stellger. Anl./Abh. Quarantänestall	84,8	222,0		3,0	-57,9	-4,3	0,0	-1,1		0,0	-2,6	24,4	-1,4	-7,3		3,0	17,6	
Stall 3; Fas. Ost; Tür 2	78,9	331,9	2,0	6,0	-61,4	-4,5	0,0	-1,3		0,4	-2,9	18,1	-1,6	0,0	-2,0	1,9	17,2	14,6
Stall 3; Fas. Ost	75,4	327,6	124,0	6,0	-61,3	-4,4	0,0	-0,9		1,2	-2,6	16,0	-1,4	0,0	-2,0	1,9	15,3	12,6
Stall 3; Fas. Süd	73,6	333,6	82,2	6,0	-61,5	-4,5	0,0	-0,9		3,5	-2,8	16,2	-1,5	0,0	-2,0	1,9	15,3	12,7
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 3	84,8	308,3		3,0	-60,8	-4,5	0,0	-1,5		3,0	-2,8	24,1	-1,5	-12,0		6,0	15,2	

Viehhandels GmbH & Co. KG **geplanter Regelbetrieb**



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m, m²	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
LKW Fahrspur Anl. Futter Stall 1-3	89,2	375,3	412,2	3,0	-62,5	-4,5	-2,2	-1,7		2,4	-2,9	23,6	-1,6	-12,0		6,0	14,7	
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 3	89,4	356,5	436,8	3,0	-62,0	-4,5	-2,8	-1,6		1,5	-2,8	22,9	-1,5	-12,0		6,0	14,1	
Stall 1; Fas. Süd	76,4	390,5	157,5	6,0	-62,8	-4,5	-0,6	-1,1		1,3	-2,9	14,7	-1,6	0,0	-2,0	1,9	13,7	11,1
LKW Rangieren Anl./Abh. Quarantänestall	79,8	221,0	15,0	3,0	-57,9	-4,3	0,0	-1,1		0,0	-2,6	19,4	-1,4	-7,3		3,0	12,6	
Sammelstall 2; Fas. Nord; Tor	84,1	136,6	7,5	6,0	-53,7	-3,9	-19,8	-0,5		0,0	-1,9	12,1	-1,0	0,0	-2,0	1,9	12,2	9,1
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 3	79,8	301,4	15,0	3,0	-60,6	-4,5	0,0	-1,5		1,2	-2,8	17,4	-1,5	-12,0		6,0	8,6	
Quarantänestall; Fas. West; Tür 2	74,3	205,0	2,0	6,0	-57,2	-4,3	-11,2	-0,6		0,1	-2,5	7,1	-1,4	0,0	-2,0	1,9	6,5	3,7
Stall 1; Fas. West; Tor	87,0	420,5	13,0	6,0	-63,5	-4,5	-18,6	-1,3		0,9	-3,0	6,0	-1,6	0,0	-2,0	1,9	5,0	2,4
Stall 2; Fas. West; Tor	87,0	428,0	13,0	6,0	-63,6	-4,5	-19,3	-1,4		1,0	-3,0	5,2	-1,6	0,0	-2,0	1,9	4,2	1,6
Quarantänestall; Fas. West	73,0	212,5	143,0	6,0	-57,5	-4,1	-13,4	-0,4		0,0	-2,0	3,5	-1,1	0,0	-2,0	1,9	3,4	0,4
Stall 1; Fas. West; Tür 2	78,9	417,5	2,0	6,0	-63,4	-4,6	-13,4	-1,1		0,3	-3,0	2,8	-1,6	0,0	-2,0	1,9	1,7	-0,9
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,8	441,5		3,0	-63,9	-4,6	-10,1	-1,2		0,9	-3,0	9,0	-1,7	-12,0		6,0	-0,1	
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,1	446,7	128,2	3,0	-64,0	-4,6	-9,9	-1,0		0,6	-3,0	8,2	-1,7	-12,0		6,0	-0,8	
Stall 3; Fas. Nord	76,4	354,6	157,2	6,0	-62,0	-4,5	-16,1	-0,8		0,5	-2,9	-0,4	-1,6	0,0	-2,0	1,9	-1,3	-4,0
Quarantänestall; Fas. West; Tür 1	74,3	220,5	2,0	6,0	-57,9	-4,3	-18,8	-0,7		0,0	-2,6	-1,4	-1,4	0,0	-2,0	1,9	-2,1	-4,8
Stall 1; Fas. West	75,4	420,6	124,1	6,0	-63,5	-4,5	-14,3	-0,9		0,5	-2,7	-1,3	-1,5	0,0	-2,0	1,9	-2,1	-4,8
Stall 2; Fas. West	75,4	428,1	124,1	6,0	-63,6	-4,5	-14,9	-1,0		0,5	-2,7	-2,1	-1,5	0,0	-2,0	1,9	-2,9	-5,5
Stall 1; Fas. West; Tür 1	78,9	423,9	2,0	6,0	-63,5	-4,6	-19,3	-1,4		1,0	-3,0	-2,9	-1,6	0,0	-2,0	1,9	-4,0	-6,5
Stall 2; Fas. West; Tür 2	78,9	424,5	2,0	6,0	-63,5	-4,6	-19,4	-1,4		1,0	-3,0	-2,9	-1,6	0,0	-2,0	1,9	-4,0	-6,6
Stall 2; Fas. West; Tür 1	78,9	431,9	2,0	6,0	-63,7	-4,6	-19,6	-1,5		1,1	-3,0	-3,3	-1,6	0,0	-2,0	1,9	-4,4	-7,0
Stall 2; Fas. Süd	76,4	407,0	157,5	6,0	-63,2	-4,5	-18,5	-1,0		1,0	-3,0	-3,7	-1,6	0,0	-2,0	1,9	-4,7	-7,3
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	79,8	441,4	15,0	3,0	-63,9	-4,6	-9,7	-1,1		0,8	-3,0	4,3	-1,7	-12,0		6,0	-4,7	

Viehhandels GmbH & Co. KG geplanter Regelbetrieb



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m, m²	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
IP 04: Pfarrer-Braun-Straße 2																		
	RW,T 55	dB(A)	RW,N 40	dB(A)	LrT 46	dB(A)	LrN 36	dB(A)										
LKW Pumpe Anl. Futter Quarantänestall	109,6	180,3		3,0	-56,1	-4,2	0,0	-3,0		1,2	-2,4	50,6	-1,3	-12,0		6,0	42,2	
Quarantänestall; Fas. Süd	94,6	196,6	212,1	6,0	-56,9	-4,2	-0,8	-0,8		0,8	-2,3	38,8	-1,2	0,0	-2,0	1,9	38,4	35,6
Schlepper/Radlader Außenbereich füttern	105,0	218,2	8805,5	3,0	-57,8	-4,2	-2,5	-1,1		0,6	-2,4	43,1	-1,3	-7,3		3,0	36,4	
Viehverladung Anl./Abh. Quarantänestall	106,0	237,8	99,6	3,0	-58,5	-4,4	-2,7	-1,0		0,4	-2,7	42,9	-1,4	-7,3		3,0	36,0	
Schlepper/ Radlader Abh. Mist/Anl. Stroh	105,0	166,6	1423,5	3,0	-55,4	-4,1	0,0	-0,9		0,5	-2,3	48,0	-1,2	-12,8		2,0	34,9	
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 3	106,0	344,0	99,6	3,0	-61,7	-4,5	0,0	-1,3		2,3	-2,9	43,8	-1,6	-12,0		6,0	34,8	
LKW Pumpe Anl. Futter Stall 1-3	109,6	390,6		3,0	-62,8	-4,5	0,0	-4,6		1,8	-3,0	42,4	-1,6	-12,0		6,0	33,4	
LKW Wäsche	96,6	154,3	230,1	3,0	-54,8	-4,1	-0,7	-4,0		0,2	-2,2	36,2	-1,2	-12,0		6,0	28,0	
Quarantänestall; Dach	83,8	205,3	1739,5	3,0	-57,2	-3,8	-1,1	-0,6		0,9	-1,6	25,0	-0,9	0,0	-2,0	1,9	25,2	22,1
Stall 3; Fas. Ost; Tor	87,0	353,3	13,0	6,0	-62,0	-4,5	0,0	-1,4		0,0	-2,9	25,3	-1,6	0,0	-2,0	1,9	24,3	21,7
LFZ Fahrspur Abh. Mist/Anl. Stroh	90,6	220,7	570,1	3,0	-57,9	-4,2	-2,9	-1,1		0,9	-2,4	28,3	-1,3	-5,1		2,0	22,9	
LFZ Stellger. Abh. Mist/Anl. Stroh	84,8	183,6		3,0	-56,3	-4,2	0,0	-1,1		1,9	-2,4	28,1	-1,3	-5,1		2,0	22,7	
LKW Fahrspur Anl. Futter Quarantänestall	91,9	274,1	779,5	3,0	-59,8	-4,3	-2,0	-1,2		1,4	-2,5	28,9	-1,4	-12,0		6,0	20,4	
Stall 3; Dach	85,4	377,9	1231,9	3,0	-62,5	-4,3	-0,5	-1,0		0,3	-2,5	20,3	-1,4	0,0	-2,0	1,9	19,7	17,0
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 1	74,3	173,7	2,0	6,0	-55,8	-4,2	0,0	-0,7		0,5	-2,3	20,1	-1,3	0,0	-2,0	1,9	19,7	16,9
Quarantänestall; Fas. Nord	94,6	213,7	212,1	6,0	-57,6	-4,2	-18,6	-0,7		0,5	-2,4	20,0	-1,3	0,0	-2,0	1,9	19,5	16,7
Quarantänestall; Fas. Ost	73,0	182,1	143,0	6,0	-56,2	-4,0	0,0	-0,5		0,2	-2,0	18,5	-1,1	0,0	-2,0	1,9	18,4	15,4
Abluftwäscher Stall 1 - 3	85,0	446,2	47,1	3,0	-64,0	-4,3	0,0	-0,9		0,0	-2,5	18,9	-1,4	0,0	0,0	1,9	18,3	17,5
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 2	74,3	191,2	2,0	6,0	-56,6	-4,2	0,0	-0,8		0,0	-2,4	18,7	-1,3	0,0	-2,0	1,9	18,2	15,3
Stall 1; Dach	85,4	422,7	1237,5	3,0	-63,5	-4,3	-0,6	-1,2		0,0	-2,6	18,8	-1,4	0,0	-2,0	1,9	18,1	15,4
Stall 2; Dach	85,4	429,7	1235,7	3,0	-63,7	-4,4	-0,4	-1,2		0,0	-2,6	18,8	-1,4	0,0	-2,0	1,9	18,1	15,3
LKW Fahrspur Anl./Abh. Quarantänestall	91,0	335,0	635,4	3,0	-61,5	-4,5	-1,6	-1,6		0,2	-2,8	25,1	-1,5	-7,3		3,0	18,0	
LFZ Rangieren Abh. Mist/Anl. Stroh	79,8	177,6	15,0	3,0	-56,0	-4,2	0,0	-0,9		1,4	-2,4	23,1	-1,3	-5,1		2,0	17,7	
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	106,0	459,2	99,6	3,0	-64,2	-4,6	-13,2	-1,1		0,0	-3,1	25,9	-1,7	-12,0		6,0	16,8	
LKW Fahrspur Wäsche	86,2	153,5	211,2	3,0	-54,7	-4,1	-5,1	-0,9		0,5	-2,2	25,0	-1,2	-12,0		6,0	16,7	
LKW Stellger. Anl./Abh. Quarantänestall	84,8	244,6		3,0	-58,8	-4,4	0,0	-1,2		0,0	-2,7	23,5	-1,4	-7,3		3,0	16,5	
Stall 3; Fas. Ost; Tür 1	78,9	349,0	2,0	6,0	-61,8	-4,5	0,0	-1,3		0,0	-2,9	17,2	-1,6	0,0	-2,0	1,9	16,2	13,7
Sammelstall 2; Fas. Nord; Tor	84,1	130,6	7,5	6,0	-53,3	-3,9	-20,4	-0,5		4,1	-1,8	16,1	-1,0	0,0	-2,0	1,9	16,1	13,2
Stall 3; Fas. Ost; Tür 2	78,9	357,6	2,0	6,0	-62,1	-4,5	0,0	-1,4		0,0	-2,9	17,0	-1,6	0,0	-2,0	1,9	16,0	13,4
Stall 3; Fas. Ost	75,4	353,8	124,0	6,0	-62,0	-4,4	0,0	-1,0		0,0	-2,7	14,1	-1,5	0,0	-2,0	1,9	13,3	10,6
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 3	84,8	334,1		3,0	-61,5	-4,5	0,0	-1,6		1,9	-2,9	22,2	-1,6	-12,0		6,0	13,3	
Sammelstall 1; Fas. West; Tor	84,2	136,4	7,5	6,0	-53,7	-3,9	-20,4	-0,5		1,6	-1,9	13,3	-1,0	0,0	-2,0	1,9	13,3	10,3

Viehhandels GmbH & Co. KG geplanter Regelbetrieb



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m, m²	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Stall 3; Fas. Süd	73,6	360,7	82,2	6,0	-62,1	-4,5	0,0	-1,0		2,0	-2,9	14,0	-1,6	0,0	-2,0	1,9	13,0	10,4
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 3	89,4	382,9	436,8	3,0	-62,7	-4,5	-2,8	-1,7		0,8	-2,9	21,6	-1,6	-12,0		6,0	12,6	
LKW Fahrspur Anl. Futter Stall 1-3	89,2	402,5	412,2	3,0	-63,1	-4,5	-2,3	-1,8		0,9	-3,0	21,4	-1,6	-12,0		6,0	12,4	
LKW Rangieren Anl./Abh. Quarantänestall	79,8	243,7	15,0	3,0	-58,7	-4,4	0,0	-1,2		0,2	-2,7	18,7	-1,4	-7,3		3,0	11,7	
Stall 1; Fas. Süd	76,4	419,4	157,5	6,0	-63,4	-4,5	-0,7	-1,2		0,0	-3,0	12,6	-1,6	0,0	-2,0	1,9	11,6	9,0
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 3	79,8	326,9	15,0	3,0	-61,3	-4,5	0,0	-1,6		0,9	-2,9	16,3	-1,6	-12,0		6,0	7,4	
Quarantänestall; Fas. West; Tür 2	74,3	226,7	2,0	6,0	-58,1	-4,3	-11,8	-0,6		0,2	-2,6	5,6	-1,4	0,0	-2,0	1,9	5,0	2,2
Stall 1; Fas. West; Tor	87,0	449,1	13,0	6,0	-64,0	-4,5	-18,6	-1,4		0,0	-3,0	4,4	-1,6	0,0	-2,0	1,9	3,4	0,8
Stall 2; Fas. West; Tor	87,0	455,9	13,0	6,0	-64,2	-4,6	-19,3	-1,5		0,0	-3,0	3,6	-1,6	0,0	-2,0	1,9	2,5	0,0
Quarantänestall; Fas. West	73,0	233,4	143,0	6,0	-58,4	-4,2	-13,7	-0,4		0,3	-2,1	2,6	-1,2	0,0	-2,0	1,9	2,4	-0,5
Stall 1; Fas. West; Tür 2	78,9	446,4	2,0	6,0	-64,0	-4,6	-13,5	-1,1		0,0	-3,0	1,7	-1,7	0,0	-2,0	1,9	0,6	-1,9
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,8	470,2		3,0	-64,4	-4,6	-10,0	-1,3		0,0	-3,1	7,5	-1,7	-12,0		6,0	-1,6	
Stall 3; Fas. Nord	76,4	380,8	157,2	6,0	-62,6	-4,5	-15,6	-0,9		0,0	-2,9	-1,1	-1,6	0,0	-2,0	1,9	-2,1	-4,7
Quarantänestall; Fas. West; Tür 1	74,3	240,4	2,0	6,0	-58,6	-4,4	-19,0	-0,8		0,9	-2,7	-1,6	-1,4	0,0	-2,0	1,9	-2,3	-5,0
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,1	472,1	128,2	3,0	-64,5	-4,6	-10,5	-1,1		0,0	-3,1	6,4	-1,7	-12,0		6,0	-2,7	
Stall 1; Fas. West	75,4	449,2	124,1	6,0	-64,0	-4,5	-14,3	-1,0		0,0	-2,8	-2,4	-1,5	0,0	-2,0	1,9	-3,3	-5,9
Stall 2; Fas. West	75,4	456,2	124,1	6,0	-64,2	-4,5	-14,9	-1,0		0,0	-2,8	-3,2	-1,5	0,0	-2,0	1,9	-4,0	-6,7
Stall 1; Fas. West; Tür 1	78,9	452,2	2,0	6,0	-64,1	-4,6	-19,3	-1,5		0,0	-3,0	-4,6	-1,7	0,0	-2,0	1,9	-5,7	-8,2
Stall 2; Fas. West; Tür 2	78,9	452,7	2,0	6,0	-64,1	-4,6	-19,4	-1,5		0,0	-3,0	-4,6	-1,7	0,0	-2,0	1,9	-5,7	-8,3
Stall 2; Fas. West; Tür 1	78,9	459,5	2,0	6,0	-64,2	-4,6	-19,6	-1,5		0,0	-3,1	-5,0	-1,7	0,0	-2,0	1,9	-6,1	-8,6
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	79,8	470,0	15,0	3,0	-64,4	-4,6	-9,7	-1,2		0,0	-3,1	3,0	-1,7	-12,0		6,0	-6,2	
Stall 2; Fas. Süd	76,4	434,1	157,5	6,0	-63,7	-4,5	-18,2	-1,0		0,0	-3,0	-5,1	-1,6	0,0	-2,0	1,9	-6,2	-8,7

Viehhandels GmbH & Co. KG
geplanter Regelbetrieb



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m, m²	Ko dB	Adiv dB	Agf dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
IP 05a: Wähler Straße 15c																		
	RW,T 60	dB(A)	RW,N 45	dB(A)	LrT 45	dB(A)	LrN 38	dB(A)										
LKW Pumpe Anl. Futter Quarantänestall	109,6	151,2		3,0	-54,6	-4,1	0,0	-2,6		1,6	-2,2	53,0	-1,2	-12,0		0,0	38,8	
Quarantänestall; Fas. Süd	94,6	167,5	212,1	6,0	-55,5	-4,0	-0,9	-0,7		0,5	-2,1	39,9	-1,1	0,0	-2,0	0,0	37,8	36,8
Schlepper/Radlader Außenbereich füttern	105,0	175,5	8805,5	3,0	-55,9	-4,0	-2,3	-0,9		0,9	-2,0	46,0	-1,1	-7,3		0,0	36,7	
Schlepper/ Radlader Abh. Mist/Anl. Stroh	105,0	131,5	1423,5	3,0	-53,4	-3,9	0,0	-0,8		1,1	-1,9	51,0	-1,1	-12,8		0,0	36,2	
Viehverladung Anl./Abh. Quarantänestall	106,0	211,3	99,6	3,0	-57,5	-4,3	-4,4	-0,9		2,4	-2,6	44,4	-1,4	-7,3		0,0	34,6	
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 3	106,0	323,6	99,6	3,0	-61,2	-4,5	0,0	-1,3		2,3	-2,9	44,4	-1,6	-12,0		0,0	29,4	
LKW Wäsche	96,6	115,9	230,1	3,0	-52,3	-3,8	0,0	-3,6		0,0	-1,7	39,9	-0,9	-12,0		0,0	26,1	
LKW Pumpe Anl. Futter Stall 1-3	109,6	375,8		3,0	-62,5	-4,5	0,0	-4,5		0,0	-3,0	41,1	-1,6	-12,0		0,0	26,1	
Quarantänestall; Dach	83,8	174,6	1739,5	3,0	-55,8	-3,6	-1,3	-0,5		0,6	-1,3	26,2	-0,7	0,0	-2,0	0,0	24,9	23,5
LFZ Stelger. Abh. Mist/Anl. Stroh	84,8	149,3		3,0	-54,5	-4,1	0,0	-0,9		3,0	-2,1	31,3	-1,2	-5,1		0,0	24,2	
LFZ Fahrspur Abh. Mist/Anl. Stroh	90,6	179,6	570,1	3,0	-56,1	-4,0	-2,8	-0,9		1,3	-2,1	31,0	-1,1	-5,1		0,0	23,9	
Stall 3; Fas. Ost; Tor	87,0	333,1	13,0	6,0	-61,4	-4,5	0,0	-1,3		0,0	-2,8	25,9	-1,5	0,0	-2,0	0,0	23,0	22,3
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 1	74,3	142,0	2,0	6,0	-54,0	-4,0	0,0	-0,6		1,0	-2,1	22,7	-1,1	0,0	-2,0	0,0	20,6	19,6
Quarantänestall; Fas. Nord	94,6	182,5	212,1	6,0	-56,2	-4,1	-18,2	-0,6		0,8	-2,1	22,3	-1,2	0,0	-2,0	0,0	20,2	19,2
Quarantänestall; Fas. Ost	73,0	149,4	143,0	6,0	-54,5	-3,8	0,0	-0,4		0,9	-1,6	21,1	-0,9	0,0	-2,0	0,0	19,5	18,2
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 2	74,3	157,7	2,0	6,0	-54,9	-4,1	0,0	-0,7		1,1	-2,2	21,7	-1,2	0,0	-2,0	0,0	19,4	18,5
LFZ Rangieren Abh. Mist/Anl. Stroh	79,8	143,4	15,0	3,0	-54,1	-4,0	0,0	-0,8		2,3	-2,1	26,2	-1,1	-5,1		0,0	19,0	
Stall 3; Dach	85,4	359,2	1231,9	3,0	-62,1	-4,3	-0,5	-1,0		0,2	-2,4	20,7	-1,3	0,0	-2,0	0,0	18,3	17,4
Abluftwäscher Stall 1 - 3	85,0	429,8	47,1	3,0	-63,7	-4,3	0,0	-0,8		0,0	-2,5	19,2	-1,3	0,0	0,0	0,0	16,8	17,9
Stall 1; Dach	85,4	408,4	1237,5	3,0	-63,2	-4,3	-0,5	-1,1		0,0	-2,6	19,2	-1,4	0,0	-2,0	0,0	16,6	15,8
Stall 2; Dach	85,4	412,2	1235,7	3,0	-63,3	-4,3	-0,4	-1,1		0,0	-2,6	19,2	-1,4	0,0	-2,0	0,0	16,6	15,8
LKW Fahrspur Anl. Futter Quarantänestall	91,9	240,3	779,5	3,0	-58,6	-4,2	-2,0	-1,1		1,8	-2,3	30,8	-1,3	-12,0		0,0	16,4	
LKW Stelger. Anl./Abh. Quarantänestall	84,8	219,7		3,0	-57,8	-4,3	0,0	-1,1		1,7	-2,6	26,2	-1,4	-7,3		0,0	16,4	
LKW Fahrspur Anl./Abh. Quarantänestall	91,0	311,4	635,4	3,0	-60,9	-4,4	-1,9	-1,5		0,8	-2,8	26,2	-1,5	-7,3		0,0	16,2	
Stall 3; Fas. Ost; Tür 1	78,9	329,8	2,0	6,0	-61,4	-4,5	0,0	-1,3		0,0	-2,9	17,8	-1,6	0,0	-2,0	0,0	14,9	14,3
Sammelstall 2; Fas. Nord; Tor	84,1	92,5	7,5	6,0	-50,3	-3,5	-20,4	-0,3		0,3	-1,2	15,9	-0,6	0,0	-2,0	0,0	14,7	13,3
Stall 3; Fas. Ost; Tür 2	78,9	336,6	2,0	6,0	-61,5	-4,5	0,0	-1,3		0,0	-2,9	17,6	-1,6	0,0	-2,0	0,0	14,7	14,0
LKW Fahrspur Wäsche	86,2	116,3	211,2	3,0	-52,3	-3,8	-4,4	-0,7		0,1	-1,8	28,1	-1,0	-12,0		0,0	14,2	
Sammelstall 1; Fas. West; Tor	84,2	99,0	7,5	6,0	-50,9	-3,6	-21,0	-0,4		0,0	-1,3	14,3	-0,7	0,0	-2,0	0,0	13,0	11,6
Stall 3; Fas. Ost	75,4	333,5	124,0	6,0	-61,5	-4,4	0,0	-0,9		0,0	-2,6	14,7	-1,4	0,0	-2,0	0,0	12,0	11,2
Stall 3; Fas. Süd	73,6	342,1	82,2	6,0	-61,7	-4,5	0,0	-0,9		2,2	-2,9	14,7	-1,5	0,0	-2,0	0,0	11,8	11,2
LKW Rangieren Anl./Abh. Quarantänestall	79,8	219,0	15,0	3,0	-57,8	-4,3	0,0	-1,1		1,5	-2,6	21,1	-1,4	-7,3		0,0	11,2	

Viehhandels GmbH & Co. KG geplanter Regelbetrieb



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m,m²	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	106,0	443,3	99,6	3,0	-63,9	-4,6	-14,0	-1,1		0,0	-3,0	25,4	-1,7	-12,0		0,0	10,3	
Stall 1; Fas. Süd	76,4	404,7	157,5	6,0	-63,1	-4,5	-1,0	-1,1		0,0	-3,0	12,6	-1,6	0,0	-2,0	0,0	9,7	9,0
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 3	84,8	313,4		3,0	-60,9	-4,5	0,0	-1,5		1,9	-2,9	22,8	-1,5	-12,0		0,0	7,9	
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 3	89,4	361,7	436,8	3,0	-62,2	-4,5	-2,6	-1,6		0,9	-2,9	22,5	-1,6	-12,0		0,0	7,6	
LKW Fahrspur Anl. Futter Stall 1-3	89,2	384,4	412,2	3,0	-62,7	-4,5	-2,3	-1,7		0,8	-2,9	21,8	-1,6	-12,0		0,0	6,8	
Quarantänestall; Fas. West; Tür 2	74,3	201,0	2,0	6,0	-57,1	-4,3	-12,5	-0,5		0,2	-2,5	6,1	-1,3	0,0	-2,0	0,0	3,6	2,8
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 3	79,8	305,7	15,0	3,0	-60,7	-4,5	0,0	-1,5		1,2	-2,8	17,4	-1,5	-12,0		0,0	2,5	
Stall 1; Fas. West; Tor	87,0	433,8	13,0	6,0	-63,7	-4,5	-18,8	-1,4		0,0	-3,0	4,7	-1,6	0,0	-2,0	0,0	1,7	1,0
Stall 2; Fas. West; Tor	87,0	438,8	13,0	6,0	-63,8	-4,5	-19,3	-1,4		0,6	-3,0	4,6	-1,6	0,0	-2,0	0,0	1,6	0,9
Quarantänestall; Fas. West	73,0	206,5	143,0	6,0	-57,3	-4,1	-14,0	-0,4		0,0	-2,0	3,2	-1,1	0,0	-2,0	0,0	1,2	0,1
Stall 1; Fas. West; Tür 2	78,9	431,9	2,0	6,0	-63,7	-4,6	-13,9	-1,1		0,0	-3,0	1,6	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-1,4	-2,0
Stall 3; Fas. Nord	76,4	360,5	157,2	6,0	-62,1	-4,5	-14,4	-0,8		0,0	-2,9	0,6	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-2,3	-3,0
Quarantänestall; Fas. West; Tür 1	74,3	212,4	2,0	6,0	-57,5	-4,3	-19,2	-0,7		0,0	-2,5	-1,5	-1,4	0,0	-2,0	0,0	-4,0	-4,9
Stall 1; Fas. West	75,4	433,9	124,1	6,0	-63,7	-4,5	-14,3	-1,0		0,0	-2,8	-2,1	-1,5	0,0	-2,0	0,0	-4,8	-5,6
Stall 2; Fas. West	75,4	438,9	124,1	6,0	-63,8	-4,5	-14,9	-1,0		0,2	-2,7	-2,6	-1,5	0,0	-2,0	0,0	-5,4	-6,1
Stall 2; Fas. Süd	76,4	415,4	157,5	6,0	-63,4	-4,5	-17,5	-1,0		0,4	-3,0	-3,5	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-6,5	-7,1
Stall 2; Fas. West; Tür 1	78,9	441,5	2,0	6,0	-63,9	-4,6	-19,4	-1,5		0,6	-3,0	-3,8	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-6,8	-7,4
Stall 1; Fas. West; Tür 1	78,9	436,0	2,0	6,0	-63,8	-4,6	-19,4	-1,4		0,0	-3,0	-4,3	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-7,3	-7,9
Stall 2; Fas. West; Tür 2	78,9	436,4	2,0	6,0	-63,8	-4,6	-19,4	-1,4		0,0	-3,0	-4,3	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-7,3	-8,0
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,8	454,8		3,0	-64,1	-4,6	-10,5	-1,3		0,0	-3,1	7,3	-1,7	-12,0		0,0	-7,8	
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,1	457,9	128,2	3,0	-64,2	-4,6	-10,1	-1,1		0,0	-3,1	7,1	-1,7	-12,0		0,0	-8,0	
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	79,8	454,7	15,0	3,0	-64,1	-4,6	-10,1	-1,1		0,0	-3,1	2,8	-1,7	-12,0		0,0	-12,3	

Viehhandels GmbH & Co. KG
geplanter Regelbetrieb



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m, m²	Ko dB	Adiv dB	Agf dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
--------------	-------------	--------	-------------------	----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	--------------	-----------------	-------------	-----------------	----------------	----------------	---------------	--------------	--------------

IP 05b: Wahnher Straße 15c																		
RW, T 60																		
RW, N 45																		
LrT 44																		
LrN 37																		
dB(A)																		
LKW Pumpe Anl. Futter Quarantänestall	109,6	154,3		3,0	-54,8	-4,1	0,0	-2,7		0,9	-2,2	52,0	-1,2	-12,0		0,0	37,7	
Quarantänestall; Fas. Süd	94,6	170,6	212,1	6,0	-55,6	-4,0	-1,0	-0,7		0,4	-2,1	39,6	-1,1	0,0	-2,0	0,0	37,5	36,5
Schlepper/Radlader Außenbereich füttern	105,0	174,6	8805,5	3,0	-55,8	-3,9	-2,6	-0,9		1,0	-2,0	45,8	-1,1	-7,3		0,0	36,6	
Schlepper/Radlader Abh. Mist/Anl. Stroh	105,0	132,7	1423,5	3,0	-53,4	-3,9	0,0	-0,8		1,0	-1,9	50,9	-1,1	-12,8		0,0	36,1	
Viehverladung Anl./Abh. Quarantänestall	106,0	215,0	99,6	3,0	-57,6	-4,3	-5,0	-0,9		0,1	-2,6	41,3	-1,4	-7,3		0,0	31,5	
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 3	106,0	328,4	99,6	3,0	-61,3	-4,5	0,0	-1,3		2,3	-2,9	44,2	-1,6	-12,0		0,0	29,3	
LKW Wäsche	96,6	114,5	230,1	3,0	-52,2	-3,8	0,0	-3,6		0,7	-1,7	40,7	-0,9	-12,0		0,0	27,0	
LKW Pumpe Anl. Futter Stall 1-3	109,6	381,1		3,0	-62,6	-4,5	0,0	-4,5		0,0	-3,0	40,9	-1,6	-12,0		0,0	25,9	
Quarantänestall; Dach	83,8	177,5	1739,5	3,0	-56,0	-3,6	-1,3	-0,5		0,7	-1,3	26,2	-0,7	0,0	-2,0	0,0	24,8	23,5
LFZ Fahrspur Abh. Mist/Anl. Stroh	90,6	178,5	570,1	3,0	-56,0	-4,0	-3,0	-0,9		1,4	-2,1	31,0	-1,1	-5,1		0,0	23,9	
LFZ Stellger. Abh. Mist/Anl. Stroh	84,8	150,7		3,0	-54,6	-4,1	0,0	-0,9		2,8	-2,2	31,0	-1,2	-5,1		0,0	23,8	
Stall 3; Fas. Ost; Tor	87,0	337,8	13,0	6,0	-61,6	-4,5	0,0	-1,3		0,0	-2,8	25,7	-1,5	0,0	-2,0	0,0	22,9	22,2
Sammelstall 2; Fas. Nord; Tor	84,1	89,4	7,5	6,0	-50,0	-3,4	-20,4	-0,3		6,7	-1,1	22,5	-0,6	0,0	-2,0	0,0	21,4	20,2
Quarantänestall; Fas. Nord	94,6	184,9	212,1	6,0	-56,3	-4,1	-18,1	-0,6		1,0	-2,2	22,5	-1,2	0,0	-2,0	0,0	20,4	19,4
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 1	74,3	144,4	2,0	6,0	-54,2	-4,0	0,0	-0,6		0,5	-2,1	22,0	-1,1	0,0	-2,0	0,0	19,9	18,9
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 2	74,3	159,4	2,0	6,0	-55,0	-4,1	0,0	-0,7		0,9	-2,2	21,4	-1,2	0,0	-2,0	0,0	19,1	18,2
Quarantänestall; Fas. Ost	73,0	151,5	143,0	6,0	-54,6	-3,8	0,0	-0,4		0,6	-1,7	20,7	-0,9	0,0	-2,0	0,0	19,0	17,8
LFZ Rangieren Abh. Mist/Anl. Stroh	79,8	145,0	15,0	3,0	-54,2	-4,0	0,0	-0,8		2,4	-2,1	26,1	-1,1	-5,1		0,0	18,9	
Stall 3; Dach	85,4	364,1	1231,9	3,0	-62,2	-4,3	-0,5	-1,0		0,2	-2,5	20,6	-1,3	0,0	-2,0	0,0	18,1	17,3
Abluftwäscher Stall 1 - 3	85,0	434,9	47,1	3,0	-63,8	-4,3	0,0	-0,8		0,0	-2,5	19,1	-1,3	0,0	0,0	0,0	16,7	17,8
Stall 1; Dach	85,4	413,5	1237,5	3,0	-63,3	-4,3	-0,5	-1,1		0,0	-2,6	19,1	-1,4	0,0	-2,0	0,0	16,5	15,7
Stall 2; Dach	85,4	417,1	1235,7	3,0	-63,4	-4,3	-0,4	-1,1		0,0	-2,6	19,1	-1,4	0,0	-2,0	0,0	16,5	15,7
LKW Fahrspur Anl. Futter Quarantänestall	91,9	244,0	779,5	3,0	-58,7	-4,3	-2,0	-1,1		1,3	-2,3	30,2	-1,3	-12,0		0,0	15,8	
LKW Fahrspur Anl./Abh. Quarantänestall	91,0	316,3	635,4	3,0	-61,0	-4,4	-1,9	-1,5		0,3	-2,8	25,5	-1,5	-7,3		0,0	15,4	
LKW Fahrspur Wäsche	86,2	113,2	211,2	3,0	-52,1	-3,8	-4,7	-0,7		0,8	-1,8	28,7	-1,0	-12,0		0,0	14,9	
Stall 3; Fas. Ost; Tür 1	78,9	334,6	2,0	6,0	-61,5	-4,5	0,0	-1,3		0,0	-2,9	17,7	-1,6	0,0	-2,0	0,0	14,8	14,1
Stall 3; Fas. Ost; Tür 2	78,9	341,1	2,0	6,0	-61,6	-4,5	0,0	-1,3		0,0	-2,9	17,5	-1,6	0,0	-2,0	0,0	14,6	13,9
LKW Stellger. Anl./Abh. Quarantänestall	84,8	223,7		3,0	-58,0	-4,3	0,0	-1,1		0,0	-2,6	24,4	-1,4	-7,3		0,0	14,5	
Sammelstall 1; Fas. West; Tor	84,2	95,2	7,5	6,0	-50,6	-3,5	-20,6	-0,4		0,4	-1,2	15,6	-0,7	0,0	-2,0	0,0	14,4	13,0
Stall 3; Fas. Ost	75,4	338,2	124,0	6,0	-61,6	-4,4	0,0	-0,9		0,0	-2,7	14,5	-1,4	0,0	-2,0	0,0	11,9	11,1
Stall 3; Fas. Süd	73,6	347,0	82,2	6,0	-61,8	-4,5	0,0	-1,0		2,2	-2,9	14,6	-1,6	0,0	-2,0	0,0	11,7	11,0
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	106,0	448,6	99,6	3,0	-64,0	-4,6	-14,0	-1,1		0,2	-3,0	25,5	-1,7	-12,0		0,0	10,4	

Viehhandels GmbH & Co. KG geplanter Regelbetrieb



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m, m²	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
LKW Rangieren Anl./Abh. Quarantänestall	79,8	223,0	15,0	3,0	-58,0	-4,3	0,0	-1,1		0,1	-2,6	19,4	-1,4	-7,3		0,0	9,6	
Stall 1; Fas. Süd	76,4	410,1	157,5	6,0	-63,2	-4,5	-1,1	-1,1		0,0	-3,0	12,5	-1,6	0,0	-2,0	0,0	9,5	8,9
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 3	89,4	366,4	436,8	3,0	-62,3	-4,5	-2,6	-1,6		1,4	-2,9	22,9	-1,6	-12,0		0,0	8,0	
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 3	84,8	317,9		3,0	-61,0	-4,5	0,0	-1,5		1,9	-2,9	22,7	-1,6	-12,0		0,0	7,8	
LKW Fahrspur Anl. Futter Stall 1-3	89,2	389,5	412,2	3,0	-62,8	-4,5	-2,3	-1,7		1,0	-2,9	21,8	-1,6	-12,0		0,0	6,8	
Quarantänestall; Fas. West; Tür 2	74,3	204,8	2,0	6,0	-57,2	-4,3	-12,6	-0,6		0,2	-2,5	5,8	-1,4	0,0	-2,0	0,0	3,3	2,4
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 3	79,8	310,2	15,0	3,0	-60,8	-4,5	0,0	-1,5		1,2	-2,8	17,2	-1,5	-12,0		0,0	2,3	
Stall 1; Fas. West; Tor	87,0	439,0	13,0	6,0	-63,8	-4,5	-18,8	-1,4		0,6	-3,0	5,1	-1,6	0,0	-2,0	0,0	2,1	1,5
Stall 2; Fas. West; Tor	87,0	443,8	13,0	6,0	-63,9	-4,5	-19,3	-1,4		0,6	-3,0	4,5	-1,6	0,0	-2,0	0,0	1,5	0,9
Quarantänestall; Fas. West	73,0	210,1	143,0	6,0	-57,4	-4,1	-14,1	-0,4		0,3	-2,0	3,2	-1,1	0,0	-2,0	0,0	1,2	0,1
Stall 1; Fas. West; Tür 2	78,9	437,3	2,0	6,0	-63,8	-4,6	-14,0	-1,1		0,2	-3,0	1,6	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-1,4	-2,0
Stall 3; Fas. Nord	76,4	365,1	157,2	6,0	-62,2	-4,5	-14,2	-0,8		0,0	-2,9	0,7	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-2,2	-2,9
Quarantänestall; Fas. West; Tür 1	74,3	215,6	2,0	6,0	-57,7	-4,3	-19,2	-0,8		0,8	-2,6	-0,9	-1,4	0,0	-2,0	0,0	-3,4	-4,2
Stall 1; Fas. West	75,4	439,1	124,1	6,0	-63,8	-4,5	-14,3	-1,0		0,2	-2,8	-2,0	-1,5	0,0	-2,0	0,0	-4,8	-5,5
Stall 2; Fas. West	75,4	443,9	124,1	6,0	-63,9	-4,5	-14,9	-1,0		0,2	-2,7	-2,7	-1,5	0,0	-2,0	0,0	-5,4	-6,2
Stall 1; Fas. West; Tür 1	78,9	441,1	2,0	6,0	-63,9	-4,6	-19,4	-1,5		0,7	-3,0	-3,7	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-6,8	-7,4
Stall 2; Fas. West; Tür 2	78,9	441,5	2,0	6,0	-63,9	-4,6	-19,4	-1,5		0,7	-3,0	-3,8	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-6,8	-7,4
Stall 2; Fas. West; Tür 1	78,9	446,4	2,0	6,0	-64,0	-4,6	-19,4	-1,5		0,7	-3,0	-3,8	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-6,9	-7,5
Stall 2; Fas. West; Tür 1	78,9	446,4	2,0	6,0	-64,0	-4,6	-19,4	-1,5		0,7	-3,0	-3,8	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-6,9	-7,5
Stall 2; Fas. Süd	76,4	420,3	157,5	6,0	-63,5	-4,5	-17,4	-1,0		0,0	-3,0	-3,9	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-6,9	-7,5
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,8	460,1		3,0	-64,2	-4,6	-10,5	-1,3		0,1	-3,1	7,3	-1,7	-12,0		0,0	-7,8	
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,1	461,9	128,2	3,0	-64,3	-4,6	-10,5	-1,1		0,1	-3,1	6,8	-1,7	-12,0		0,0	-8,3	
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	79,8	460,0	15,0	3,0	-64,2	-4,6	-10,1	-1,1		0,1	-3,1	2,8	-1,7	-12,0		0,0	-12,3	

Viehhandels GmbH & Co. KG geplanter Regelbetrieb



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m, m²	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
IP 06: Wahnner Straße 36																		
	RW,T 60	dB(A)	RW,N 45	dB(A)	LrT 39	dB(A)	LrN 32	dB(A)										
Schlepper/Radlader Außenbereich füttern	105,0	199,9	8805,5	3,0	-57,0	-4,0	-5,6	-0,8		2,2	-2,2	42,7	-1,2	-7,3		0,0	33,2	
Schlepper/ Radlader Abh. Mist/Anl. Stroh	105,0	165,7	1423,5	3,0	-55,4	-4,1	-1,1	-0,8		0,6	-2,3	47,2	-1,2	-12,8		0,0	32,1	
Quarantänestall; Fas. Süd	94,6	213,3	212,1	6,0	-57,6	-4,2	-5,9	-0,6		1,4	-2,3	33,8	-1,3	0,0	-2,0	0,0	31,4	30,6
LKW Pumpe Anl. Futter Quarantänestall	109,6	196,7		3,0	-56,9	-4,3	-9,2	-1,1		4,1	-2,5	45,3	-1,3	-12,0		0,0	30,8	
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 3	106,0	376,3	99,6	3,0	-62,5	-4,5	-3,7	-1,0		3,3	-3,0	40,6	-1,6	-12,0		0,0	25,6	
LFZ Fahrspur Abh. Mist/Anl. Stroh	90,6	196,9	570,1	3,0	-56,9	-4,0	-3,5	-0,8		1,8	-1,9	30,2	-1,0	-5,1		0,0	23,3	
Viehverladung Anl./Abh. Quarantänestall	106,0	260,1	99,6	3,0	-59,3	-4,4	-13,2	-0,7		0,9	-2,7	32,3	-1,5	-7,3		0,0	22,3	
Quarantänestall; Dach	83,8	218,5	1739,5	3,0	-57,8	-3,9	-1,7	-0,6		0,3	-1,7	23,1	-0,9	0,0	-2,0	0,0	21,4	20,2
Sammelstall 2; Fas. Nord; Tor	84,1	98,5	7,5	6,0	-50,9	-3,5	-20,7	-0,4		8,2	-1,3	22,7	-0,7	0,0	-2,0	0,0	21,3	20,2
LKW Pumpe Anl. Futter Stall 1-3	109,6	431,8		3,0	-63,7	-4,6	-5,3	-2,7		0,0	-3,0	36,4	-1,6	-12,0		0,0	21,3	
LFZ Stellger. Abh. Mist/Anl. Stroh	84,8	184,5		3,0	-56,3	-4,2	-0,3	-1,0		1,3	-2,4	27,3	-1,3	-5,1		0,0	19,9	
Stall 3; Fas. Ost; Tor	87,0	385,5	13,0	6,0	-62,7	-4,5	-3,4	-1,1		1,0	-2,9	22,3	-1,6	0,0	-2,0	0,0	19,4	18,7
LKW Fahrspur Wäsche	86,2	115,6	211,2	3,0	-52,2	-3,8	-3,8	-0,6		2,3	-1,5	31,1	-0,8	-12,0		0,0	17,6	
Quarantänestall; Fas. Nord	94,6	223,5	212,1	6,0	-58,0	-4,2	-18,5	-0,7		0,3	-2,4	19,4	-1,3	0,0	-2,0	0,0	17,0	16,1
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 2	74,3	194,4	2,0	6,0	-56,8	-4,2	-0,7	-0,7		0,0	-2,4	18,0	-1,3	0,0	-2,0	0,0	15,5	14,6
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 1	74,3	183,6	2,0	6,0	-56,3	-4,2	-2,8	-0,6		1,3	-2,4	17,8	-1,3	0,0	-2,0	0,0	15,4	14,6
LKW Wäsche	96,6	133,6	230,1	3,0	-53,5	-4,0	-12,7	-1,0		1,1	-2,0	29,4	-1,1	-12,0		0,0	15,4	
Quarantänestall; Fas. Ost	73,0	188,7	143,0	6,0	-56,5	-4,0	-0,8	-0,5		0,1	-2,0	17,3	-1,1	0,0	-2,0	0,0	15,3	14,2
Stall 3; Dach	85,4	411,8	1231,9	3,0	-63,3	-4,3	-2,2	-1,0		0,3	-2,6	17,8	-1,4	0,0	-2,0	0,0	15,2	14,4
Abluftwäscher Stall 1 - 3	85,0	484,6	47,1	3,0	-64,7	-4,3	-0,6	-0,9		0,0	-2,6	17,5	-1,4	0,0	0,0	0,0	14,9	16,1
LFZ Rangieren Abh. Mist/Anl. Stroh	79,8	179,6	15,0	3,0	-56,1	-4,2	-1,2	-0,8		1,6	-2,4	22,2	-1,3	-5,1		0,0	14,7	
Sammelstall 1; Fas. West; Tor	84,2	98,3	7,5	6,0	-50,8	-3,5	-20,7	-0,4		1,1	-1,3	15,8	-0,7	0,0	-2,0	0,0	14,5	13,1
Stall 2; Dach	85,4	466,3	1235,7	3,0	-64,4	-4,4	-1,8	-1,2		0,0	-2,7	16,6	-1,5	0,0	-2,0	0,0	13,9	13,2
Stall 1; Dach	85,4	463,4	1237,5	3,0	-64,3	-4,4	-2,2	-1,2		0,0	-2,7	16,3	-1,5	0,0	-2,0	0,0	13,7	12,9
Stall 3; Fas. Ost; Tür 2	78,9	388,2	2,0	6,0	-62,8	-4,5	-3,5	-1,1		1,3	-3,0	14,4	-1,6	0,0	-2,0	0,0	11,4	10,8
LKW Fahrspur Anl./Abh. Quarantänestall	91,0	366,4	635,4	3,0	-62,3	-4,5	-6,7	-1,0		1,4	-2,9	21,0	-1,6	-7,3		0,0	10,8	
LKW Fahrspur Anl. Futter Quarantänestall	91,9	293,3	779,5	3,0	-60,3	-4,4	-6,2	-0,8		2,1	-2,5	25,3	-1,4	-12,0		0,0	10,7	
Stall 3; Fas. Ost; Tür 1	78,9	383,1	2,0	6,0	-62,7	-4,5	-3,6	-1,1		0,2	-3,0	13,2	-1,6	0,0	-2,0	0,0	10,3	9,6
LKW Stellger. Anl./Abh. Quarantänestall	84,8	268,8		3,0	-59,6	-4,4	-6,1	-0,8		1,9	-2,7	18,8	-1,5	-7,3		0,0	8,7	
Stall 3; Fas. Ost	75,4	385,9	124,0	6,0	-62,7	-4,4	-2,8	-0,9		0,7	-2,8	11,2	-1,5	0,0	-2,0	0,0	8,5	7,7
Stall 3; Fas. Süd	73,6	395,8	82,2	6,0	-62,9	-4,5	-3,0	-1,0		2,3	-2,9	10,5	-1,6	0,0	-2,0	0,0	7,5	6,9
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	106,0	499,0	99,6	3,0	-65,0	-4,6	-16,2	-1,3		0,0	-3,1	22,0	-1,7	-12,0		0,0	6,9	

Viehhandels GmbH & Co. KG geplanter Regelbetrieb



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m,m ²	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Stall 1; Fas. Süd	76,4	460,8	157,5	6,0	-64,3	-4,6	-4,6	-1,2		0,0	-3,0	7,8	-1,6	0,0	-2,0	0,0	4,8	4,2
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 3	89,4	414,8	436,8	3,0	-63,3	-4,5	-6,6	-1,1		2,5	-3,0	19,3	-1,6	0,0	-12,0	0,0	4,3	
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 3	84,8	365,4		3,0	-62,2	-4,5	-4,3	-1,2		3,2	-2,9	18,8	-1,6	0,0	-12,0	0,0	3,8	
LKW Rangieren Anl./Abh. Quarantänestall	79,8	268,4	15,0	3,0	-59,6	-4,4	-6,6	-0,8		1,6	-2,7	13,0	-1,5	0,0	-7,3	0,0	3,0	
LKW Fahrspur Anl. Futter Stall 1-3	89,2	439,4	412,2	3,0	-63,8	-4,6	-5,9	-1,2		1,2	-3,0	17,8	-1,6	0,0	-12,0	0,0	2,7	
Stall 1; Fas. West; Tor	87,0	489,3	13,0	6,0	-64,8	-4,6	-19,6	-1,6		0,0	-3,0	2,5	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-0,5	-1,1
Stall 2; Fas. West; Tor	87,0	493,0	13,0	6,0	-64,8	-4,6	-19,7	-1,6		0,0	-3,0	2,3	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-0,7	-1,4
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 3	79,8	357,5	15,0	3,0	-62,1	-4,5	-4,3	-1,1		2,5	-2,9	13,3	-1,6	0,0	-12,0	0,0	-1,7	
Quarantänestall; Fas. West	73,0	253,3	143,0	6,0	-59,1	-4,2	-16,1	-0,5		0,0	-2,2	-0,9	-1,2	0,0	-2,0	0,0	-3,1	-4,1
Quarantänestall; Fas. West; Tür 2	74,3	249,5	2,0	6,0	-58,9	-4,4	-19,2	-0,9		0,5	-2,7	-2,6	-1,5	0,0	-2,0	0,0	-5,3	-6,1
Quarantänestall; Fas. West; Tür 1	74,3	257,6	2,0	6,0	-59,2	-4,4	-19,7	-0,9		0,0	-2,7	-3,9	-1,5	0,0	-2,0	0,0	-6,6	-7,4
Stall 1; Fas. West; Tür 2	78,9	487,9	2,0	6,0	-64,8	-4,6	-17,7	-1,5		0,0	-3,1	-3,6	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-6,7	-7,3
Stall 3; Fas. Nord	76,4	412,7	157,2	6,0	-63,3	-4,5	-18,6	-1,0		0,6	-3,0	-4,5	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-7,4	-8,1
Stall 1; Fas. West	75,4	489,4	124,1	6,0	-64,8	-4,5	-16,5	-1,1		0,0	-2,9	-5,5	-1,5	0,0	-2,0	0,0	-8,4	-9,1
Stall 2; Fas. West	75,4	493,1	124,1	6,0	-64,9	-4,5	-16,7	-1,1		0,0	-2,9	-5,8	-1,5	0,0	-2,0	0,0	-8,6	-9,3
Stall 2; Fas. West; Tür 1	78,9	495,2	2,0	6,0	-64,9	-4,6	-19,5	-1,6		0,0	-3,1	-5,7	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-8,8	-9,4
Stall 1; Fas. West; Tür 1	78,9	490,9	2,0	6,0	-64,8	-4,6	-19,8	-1,7		0,0	-3,1	-6,0	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-9,1	-9,7
Stall 2; Fas. West; Tür 2	78,9	491,2	2,0	6,0	-64,8	-4,6	-19,9	-1,7		0,0	-3,1	-6,0	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-9,1	-9,7
Stall 2; Fas. Süd	76,4	468,0	157,5	6,0	-64,4	-4,6	-19,1	-1,1		0,0	-3,0	-6,8	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-9,9	-10,5
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,8	510,2		3,0	-65,1	-4,6	-14,0	-1,4		0,0	-3,1	2,7	-1,7	0,0	-12,0	0,0	-12,4	
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,1	509,4	128,2	3,0	-65,1	-4,6	-14,0	-1,1		0,0	-3,1	2,2	-1,7	0,0	-12,0	0,0	-12,9	
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	79,8	510,2	15,0	3,0	-65,1	-4,6	-13,5	-1,2		0,0	-3,1	-1,7	-1,7	0,0	-12,0	0,0	-16,8	

Viehhandels GmbH & Co. KG
geplanter Regelbetrieb



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m, m²	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
IP 07: Wahnert Straße 38																		
	RW,T 60	dB(A)	RW,N 45	dB(A)	LrT 38	dB(A)	LrN 30	dB(A)										
Schlepper/Radlader Außenbereich füttern	105,0	159,8	8805,5	3,0	-55,1	-4,2	-8,3	-0,4		3,9	-2,1	43,9	-1,2	-7,3		0,0	34,5	
Quarantänestall; Fas. Süd	94,6	206,0	212,1	6,0	-57,3	-4,4	-8,7	-0,6		1,2	-2,8	30,8	-1,5	0,0	-2,0	0,0	28,0	27,3
Schlepper/ Radlader Abh. Mist/Anl. Stroh	105,0	150,1	1423,5	3,0	-54,5	-4,4	-10,2	-0,4		4,5	-2,8	42,9	-1,5	-12,8		0,0	27,3	
LKW Pumpe Anl. Futter Quarantänestall	109,6	190,6		3,0	-56,6	-4,5	-10,0	-1,1		1,8	-2,9	42,2	-1,6	-12,0		0,0	27,2	
LFZ Fahrspur Abh. Mist/Anl. Stroh	90,6	143,2	570,1	3,0	-54,1	-3,9	-2,8	-0,4		1,2	-1,6	33,5	-0,9	-5,1		0,0	26,9	
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 3	106,0	372,6	99,6	3,0	-62,4	-4,7	-4,2	-1,0		3,8	-3,2	40,5	-1,7	-12,0		0,0	25,2	
LKW Fahrspur Wäsche	86,2	72,9	211,2	3,0	-48,2	-3,7	-1,9	-0,4		1,1	-1,5	36,1	-0,8	-12,0		0,0	22,6	
Viehverladung Anl./Abh. Quarantänestall	106,0	254,2	99,6	3,0	-59,1	-4,6	-16,6	-0,7		2,6	-3,1	30,6	-1,7	-7,3		0,0	20,3	
Stall 3; Fas. Ost; Tor	87,0	382,8	13,0	6,0	-62,7	-4,6	-3,3	-1,1		1,1	-3,2	22,5	-1,7	0,0	-2,0	0,0	19,3	18,8
Quarantänestall; Dach	83,8	208,1	1739,5	3,0	-57,4	-4,1	-4,5	-0,5		0,5	-2,1	20,9	-1,2	0,0	-2,0	0,0	18,8	17,8
LKW Wäsche	96,6	107,5	230,1	3,0	-51,6	-4,2	-14,3	-0,8		3,2	-2,5	31,8	-1,4	-12,0		0,0	17,2	
Sammelstall 1; Fas. West; Tor	84,2	65,1	7,5	6,0	-47,3	-3,7	-20,3	-0,3		0,0	-1,7	18,7	-0,9	0,0	-2,0	0,0	17,0	15,8
Quarantänestall; Fas. Nord	94,6	210,5	212,1	6,0	-57,5	-4,4	-19,6	-0,8		0,7	-2,8	19,1	-1,5	0,0	-2,0	0,0	16,3	15,6
Sammelstall 2; Fas. Nord; Tor	84,1	70,8	7,5	6,0	-48,0	-3,8	-20,4	-0,3		0,0	-1,8	17,6	-1,0	0,0	-2,0	0,0	15,8	14,6
LKW Pumpe Anl. Futter Stall 1-3	109,6	435,3		3,0	-63,8	-4,7	-11,4	-1,9		0,0	-3,3	30,8	-1,8	-12,0		0,0	15,5	
Stall 3; Dach	85,4	408,2	1231,9	3,0	-63,2	-4,5	-2,7	-1,0		1,1	-2,8	18,1	-1,5	0,0	-2,0	0,0	15,2	14,5
LFZ Stellger. Abh. Mist/Anl. Stroh	84,8	168,3		3,0	-55,5	-4,5	-9,4	-0,4		3,8	-2,9	21,7	-1,6	-5,1		0,0	13,8	
Stall 2; Dach	85,4	465,9	1235,7	3,0	-64,4	-4,5	-3,4	-1,2		1,1	-2,9	16,1	-1,6	0,0	-2,0	0,0	13,2	12,5
Abluftwäscher Stall 1 - 3	85,0	485,1	47,1	3,0	-64,7	-4,4	-3,4	-0,9		0,0	-2,8	14,5	-1,5	0,0	0,0	0,0	11,8	13,0
Quarantänestall; Fas. Ost	73,0	176,2	143,0	6,0	-55,9	-4,3	-5,9	-0,3		0,8	-2,4	13,4	-1,3	0,0	-2,0	0,0	11,0	10,1
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 1	74,3	174,0	2,0	6,0	-55,8	-4,5	-7,1	-0,4		1,1	-2,9	13,7	-1,6	0,0	-2,0	0,0	10,8	10,1
Stall 1; Dach	85,4	463,9	1237,5	3,0	-64,3	-4,5	-7,3	-1,0		1,8	-2,9	13,1	-1,6	0,0	-2,0	0,0	10,2	9,5
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 2	74,3	178,9	2,0	6,0	-56,0	-4,5	-9,0	-0,5		2,7	-2,9	13,0	-1,6	0,0	-2,0	0,0	10,1	9,5
LFZ Rangieren Abh. Mist/Anl. Stroh	79,8	164,8	15,0	3,0	-55,3	-4,5	-9,7	-0,5		4,8	-2,9	17,6	-1,6	-5,1		0,0	9,6	
Stall 3; Fas. Ost; Tür 2	78,9	384,1	2,0	6,0	-62,7	-4,7	-7,5	-1,0		1,6	-3,2	10,7	-1,8	0,0	-2,0	0,0	7,4	6,9
LKW Fahrspur Anl./Abh. Quarantänestall	91,0	362,9	635,4	3,0	-62,2	-4,6	-10,0	-0,8		1,3	-3,2	17,7	-1,7	-7,3		0,0	7,3	
Stall 3; Fas. Ost; Tür 1	78,9	381,9	2,0	6,0	-62,6	-4,7	-9,0	-0,9		2,6	-3,2	10,4	-1,8	0,0	-2,0	0,0	7,2	6,7
Stall 3; Fas. Ost	75,4	382,9	124,0	6,0	-62,7	-4,6	-4,9	-0,9		1,6	-3,0	9,9	-1,6	0,0	-2,0	0,0	6,9	6,3
LKW Fahrspur Anl. Futter Quarantänestall	91,9	282,1	779,5	3,0	-60,0	-4,6	-9,9	-0,6		2,1	-3,0	22,0	-1,6	-12,0		0,0	6,9	
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	106,0	500,7	99,6	3,0	-65,0	-4,7	-17,3	-1,3		0,4	-3,3	21,2	-1,8	-12,0		0,0	5,9	
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 3	84,8	362,5		3,0	-62,2	-4,7	-4,2	-1,1		3,6	-3,2	19,2	-1,7	-12,0		0,0	4,0	
Stall 1; Fas. Süd	76,4	463,1	157,5	6,0	-64,3	-4,7	-7,5	-1,0		1,6	-3,2	6,6	-1,8	0,0	-2,0	0,0	3,4	2,8

Viehhandels GmbH & Co. KG geplanter Regelbetrieb



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m,m²	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Stall 3; Fas. Süd	73,6	395,0	82,2	6,0	-62,9	-4,6	-8,3	-0,8		3,5	-3,2	6,3	-1,7	0,0	-2,0	0,0	3,1	2,6
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 3	89,4	411,6	436,8	3,0	-63,3	-4,7	-8,8	-1,0		2,6	-3,2	17,3	-1,8	0,0	-12,0	0,0	2,1	
LKW Stellger. Anl./Abh. Quarantänestall	84,8	263,8		3,0	-59,4	-4,6	-14,6	-0,8		2,9	-3,1	11,3	-1,7	0,0	-7,3	0,0	0,9	
LKW Rangieren Anl./Abh. Quarantänestall	79,8	263,7	15,0	3,0	-59,4	-4,6	-9,1	-0,7		1,7	-3,1	10,6	-1,7	0,0	-7,3	0,0	0,3	
LKW Fahrspur Anl. Futter Stall 1-3	89,2	438,8	412,2	3,0	-63,8	-4,7	-9,2	-1,0		1,7	-3,2	15,2	-1,8	0,0	-12,0	0,0	0,0	
Stall 1; Fas. West; Tor	87,0	491,1	13,0	6,0	-64,8	-4,7	-19,6	-1,6		0,7	-3,2	3,0	-1,8	0,0	-2,0	0,0	-0,3	-0,8
Stall 2; Fas. West; Tor	87,0	492,4	13,0	6,0	-64,8	-4,7	-19,8	-1,7		0,7	-3,2	2,8	-1,8	0,0	-2,0	0,0	-0,5	-1,0
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 3	79,8	354,2	15,0	3,0	-62,0	-4,6	-6,4	-1,0		4,1	-3,2	12,9	-1,7	0,0	-12,0	0,0	-2,3	
Quarantänestall; Fas. West	73,0	246,0	143,0	6,0	-58,8	-4,4	-16,1	-0,5		0,2	-2,6	-0,7	-1,4	0,0	-2,0	0,0	-3,3	-4,2
Quarantänestall; Fas. West; Tür 2	74,3	244,3	2,0	6,0	-58,8	-4,6	-19,1	-0,9		1,0	-3,1	-2,1	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-5,1	-5,7
Quarantänestall; Fas. West; Tür 1	74,3	247,9	2,0	6,0	-58,9	-4,6	-19,7	-0,9		1,0	-3,1	-2,7	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-5,8	-6,4
Stall 1; Fas. West; Tür 2	78,9	490,9	2,0	6,0	-64,8	-4,7	-18,5	-1,5		0,5	-3,3	-4,1	-1,8	0,0	-2,0	0,0	-7,4	-7,9
Stall 3; Fas. Nord	76,4	409,3	157,2	6,0	-63,2	-4,6	-19,3	-1,0		0,6	-3,2	-5,2	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-8,4	-8,9
Stall 2; Fas. West; Tür 1	78,9	493,4	2,0	6,0	-64,9	-4,7	-19,7	-1,7		0,7	-3,3	-5,4	-1,8	0,0	-2,0	0,0	-8,6	-9,1
Stall 2; Fas. West	75,4	492,5	124,1	6,0	-64,8	-4,6	-17,5	-1,1		0,4	-3,1	-6,3	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-9,4	-10,0
Stall 1; Fas. West; Tür 1	78,9	491,6	2,0	6,0	-64,8	-4,7	-19,8	-1,7		0,0	-3,3	-6,1	-1,8	0,0	-2,0	0,0	-9,4	-9,9
Stall 2; Fas. West; Tür 2	78,9	491,7	2,0	6,0	-64,8	-4,7	-19,9	-1,7		0,0	-3,3	-6,1	-1,8	0,0	-2,0	0,0	-9,4	-9,9
Stall 1; Fas. West	75,4	491,2	124,1	6,0	-64,8	-4,6	-17,8	-1,1		0,3	-3,1	-6,6	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-9,7	-10,3
Stall 2; Fas. Süd	76,4	466,4	157,5	6,0	-64,4	-4,7	-19,5	-1,2		0,7	-3,2	-6,6	-1,8	0,0	-2,0	0,0	-9,8	-10,4
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,1	509,9	128,2	3,0	-65,1	-4,7	-14,4	-1,1		0,6	-3,3	2,2	-1,8	0,0	-12,0	0,0	-13,1	
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,8	511,8		3,0	-65,2	-4,7	-15,8	-1,4		0,0	-3,3	0,8	-1,8	0,0	-12,0	0,0	-14,6	
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	79,8	511,7	15,0	3,0	-65,2	-4,7	-15,3	-1,2		0,3	-3,3	-3,4	-1,8	0,0	-12,0	0,0	-18,7	

Viehhandels GmbH & Co. KG
geplanter Regelbetrieb



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m, m²	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
IP 08: Wähler Straße 40																		
	RW,T 60	dB(A)	RW,N 45	dB(A)	LrT 44	dB(A)	LrN 33	dB(A)										
Schlepper/Radlader Außenbereich füttern	105,0	147,8	8805,5	3,0	-54,4	-3,3	-1,4	-0,5		0,8	-0,8	49,2	-0,5	-7,3		0,0	41,1	
LFZ Fahrspur Abh. Mist/Anl. Stroh	90,6	110,0	570,1	3,0	-51,8	-1,5	0,0	-0,4		0,1	-0,2	40,0	-0,1	-5,1		0,0	34,7	
Schlepper/ Radlader Abh. Mist/Anl. Stroh	105,0	150,2	1423,5	3,0	-54,5	-4,1	-0,7	-0,8		1,5	-2,1	49,4	-1,2	-12,8		0,0	34,4	
Quarantänestall; Fas. Nord	94,6	209,0	212,1	6,0	-57,4	-4,2	-5,5	-0,7		0,1	-2,3	32,9	-1,3	0,0	-2,0	0,0	30,5	29,6
LKW Fahrspur Wäsche	86,2	52,4	211,2	3,0	-45,4	-1,1	0,0	-0,3		0,1	-0,1	42,5	-0,1	-12,0		0,0	30,4	
LKW Wäsche	96,6	102,7	230,1	3,0	-51,2	-3,7	0,0	-3,4		0,8	-1,5	42,1	-0,8	-12,0		0,0	28,6	
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 3	106,0	376,3	99,6	3,0	-62,5	-4,5	-0,7	-1,3		2,4	-3,0	42,3	-1,6	-12,0		0,0	27,3	
LKW Pumpe Anl. Futter Quarantänestall	109,6	196,0		3,0	-56,8	-4,3	-10,5	-1,3		0,0	-2,5	39,7	-1,3	-12,0		0,0	25,2	
Quarantänestall; Fas. Süd	94,6	209,8	212,1	6,0	-57,4	-4,2	-15,8	-0,7		3,6	-2,3	26,1	-1,3	0,0	-2,0	0,0	23,8	23,0
LKW Pumpe Anl. Futter Stall 1-3	109,6	442,7		3,0	-63,9	-4,6	-3,1	-3,1		0,0	-3,0	37,9	-1,7	-12,0		0,0	22,8	
Sammelstall 2; Fas. Nord; Tor	84,1	72,6	7,5	6,0	-48,2	-3,0	-15,6	-0,2		0,0	-0,4	23,0	-0,2	0,0	-2,0	0,0	22,6	20,8
Quarantänestall; Dach	83,8	209,4	1739,5	3,0	-57,4	-3,8	-0,9	-0,6		0,2	-1,7	24,2	-0,9	0,0	-2,0	0,0	22,6	21,3
LFZ Stellger. Abh. Mist/Anl. Stroh	84,8	166,2		3,0	-55,4	-4,1	0,0	-1,0		2,1	-2,3	29,4	-1,2	-5,1		0,0	22,0	
Sammelstall 1; Fas. West; Tor	84,2	62,1	7,5	6,0	-46,9	-2,6	-19,1	-0,2		0,8	-0,2	22,2	-0,1	0,0	-2,0	0,0	22,0	20,2
Stall 3; Fas. Ost; Tor	87,0	385,7	13,0	6,0	-62,7	-4,5	-0,4	-1,4		0,0	-2,9	24,0	-1,6	0,0	-2,0	0,0	21,1	20,4
Viehverladung Anl./Abh. Quarantänestall	106,0	257,2	99,6	3,0	-59,2	-4,4	-15,3	-0,7		0,0	-2,7	29,5	-1,5	-7,3		0,0	19,5	
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 2	74,3	176,7	2,0	6,0	-55,9	-4,2	0,0	-0,7		0,2	-2,3	19,6	-1,3	0,0	-2,0	0,0	17,3	16,3
LFZ Rangieren Abh. Mist/Anl. Stroh	79,8	164,2	15,0	3,0	-55,3	-4,1	0,0	-0,9		2,0	-2,3	24,4	-1,2	-5,1		0,0	17,1	
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 1	74,3	177,4	2,0	6,0	-56,0	-4,2	-0,6	-0,6		0,4	-2,3	19,3	-1,3	0,0	-2,0	0,0	16,9	16,0
Quarantänestall; Fas. Ost	73,0	176,8	143,0	6,0	-55,9	-4,0	-0,1	-0,5		0,1	-1,9	18,6	-1,1	0,0	-2,0	0,0	16,6	15,5
Stall 3; Dach	85,4	411,2	1231,9	3,0	-63,3	-4,3	-0,4	-1,1		0,0	-2,6	19,2	-1,4	0,0	-2,0	0,0	16,6	15,8
Stall 2; Dach	85,4	468,6	1235,7	3,0	-64,4	-4,4	-0,4	-1,3		0,0	-2,7	17,9	-1,5	0,0	-2,0	0,0	15,2	14,5
Stall 1; Dach	85,4	469,7	1237,5	3,0	-64,4	-4,4	-0,4	-1,3		0,0	-2,7	17,9	-1,5	0,0	-2,0	0,0	15,2	14,4
Abluftwäscher Stall 1 - 3	85,0	489,5	47,1	3,0	-64,8	-4,3	-0,4	-0,9		0,0	-2,6	17,5	-1,4	0,0	0,0	0,0	14,9	16,1
LKW Fahrspur Anl. Futter Quarantänestall	91,9	283,7	779,5	3,0	-60,1	-4,4	-0,9	-1,4		0,5	-2,6	28,8	-1,4	-12,0		0,0	14,1	
LKW Fahrspur Anl./Abh. Quarantänestall	91,0	365,7	635,4	3,0	-62,3	-4,5	-2,2	-1,7		0,0	-2,9	23,5	-1,6	-7,3		0,0	13,3	
Stall 3; Fas. Ost; Tür 2	78,9	385,7	2,0	6,0	-62,7	-4,5	-0,3	-1,4		0,0	-3,0	16,0	-1,6	0,0	-2,0	0,0	13,0	12,4
Stall 3; Fas. Ost; Tür 1	78,9	386,0	2,0	6,0	-62,7	-4,5	-0,5	-1,4		0,0	-3,0	15,7	-1,6	0,0	-2,0	0,0	12,8	12,1
Stall 3; Fas. Ost	75,4	385,7	124,0	6,0	-62,7	-4,4	-0,3	-1,1		0,0	-2,8	12,9	-1,5	0,0	-2,0	0,0	10,1	9,4
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	106,0	505,9	99,6	3,0	-65,1	-4,6	-15,0	-1,2		0,0	-3,1	23,1	-1,7	-12,0		0,0	8,0	
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 3	89,4	411,6	436,8	3,0	-63,3	-4,5	-0,5	-1,9		0,5	-3,0	22,6	-1,6	-12,0		0,0	7,6	
LKW Fahrspur Anl. Futter Stall 1-3	89,2	440,7	412,2	3,0	-63,9	-4,6	-1,2	-1,9		0,6	-3,0	21,2	-1,6	-12,0		0,0	6,1	

Viehhandels GmbH & Co. KG geplanter Regelbetrieb



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m,m²	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
LKW Steilger. Anl./Abh. Kälber Stall 3	84,8	365,4		3,0	-62,2	-4,5	-1,1	-1,5		2,1	-2,9	20,6	-1,6	-12,0		0,0	5,6	
Stall 3; Fas. Nord	76,4	410,3	157,2	6,0	-63,3	-4,5	-6,8	-1,0		0,0	-3,0	6,8	-1,6	0,0	-2,0	0,0	3,9	3,2
Stall 2; Fas. Süd	76,4	468,0	157,5	6,0	-64,4	-4,6	-7,4	-1,2		0,0	-3,0	4,9	-1,6	0,0	-2,0	0,0	1,9	1,3
LKW Steilger. Anl./Abh. Quarantänestall	84,8	267,1		3,0	-59,5	-4,4	-12,7	-0,8		0,0	-2,7	10,4	-1,5	-7,3		0,0	0,4	
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 3	79,8	356,9	15,0	3,0	-62,0	-4,5	-1,4	-1,4		1,9	-2,9	15,3	-1,6	-12,0		0,0	0,3	
Stall 2; Fas. West; Tor	87,0	495,7	13,0	6,0	-64,9	-4,6	-19,5	-1,6		0,0	-3,0	2,5	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-0,6	-1,2
Stall 1; Fas. West; Tor	87,0	496,5	13,0	6,0	-64,9	-4,6	-19,5	-1,6		0,0	-3,0	2,5	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-0,6	-1,2
Quarantänestall; Fas. West	73,0	247,8	143,0	6,0	-58,9	-4,2	-14,8	-0,5		0,0	-2,2	0,6	-1,2	0,0	-2,0	0,0	-1,6	-2,6
Quarantänestall; Fas. West; Tür 1	74,3	247,7	2,0	6,0	-58,9	-4,4	-17,5	-0,8		0,1	-2,7	-1,1	-1,5	0,0	-2,0	0,0	-3,8	-4,6
LKW Rangieren Anl./Abh. Quarantänestall	79,8	267,2	15,0	3,0	-59,5	-4,4	-12,2	-0,7		0,0	-2,7	6,0	-1,5	-7,3		0,0	-4,0	
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,1	514,5	128,2	3,0	-65,2	-4,6	-4,9	-2,1		0,0	-3,1	10,2	-1,7	-12,0		0,0	-4,9	-5,8
Quarantänestall; Fas. West; Tür 2	74,3	248,2	2,0	6,0	-58,9	-4,4	-18,6	-0,8		0,0	-2,7	-2,4	-1,5	0,0	-2,0	0,0	-5,0	-5,8
Stall 1; Fas. Süd	76,4	470,2	157,5	6,0	-64,4	-4,6	-14,5	-1,1		0,0	-3,0	-2,2	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-5,2	-6,5
Stall 3; Fas. Süd	73,6	399,3	82,2	6,0	-63,0	-4,5	-14,0	-1,0		0,0	-2,9	-2,9	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-5,8	-7,1
Stall 2; Fas. West; Tür 1	78,9	495,7	2,0	6,0	-64,9	-4,6	-17,5	-1,5		0,0	-3,1	-3,5	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-6,6	-7,7
Stall 2; Fas. West	75,4	495,7	124,1	6,0	-64,9	-4,5	-15,0	-1,1		0,0	-2,8	-4,2	-1,5	0,0	-2,0	0,0	-7,0	-7,7
Stall 1; Fas. West	75,4	496,5	124,1	6,0	-64,9	-4,5	-15,0	-1,1		0,0	-2,8	-4,2	-1,5	0,0	-2,0	0,0	-7,0	-7,7
Stall 1; Fas. West; Tür 2	78,9	497,3	2,0	6,0	-64,9	-4,6	-17,9	-1,5		0,0	-3,1	-4,0	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-7,1	-9,7
Stall 2; Fas. West; Tür 2	78,9	496,0	2,0	6,0	-64,9	-4,6	-19,8	-1,7		0,0	-3,1	-6,0	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-9,1	-9,7
Stall 1; Fas. West; Tür 1	78,9	496,0	2,0	6,0	-64,9	-4,6	-19,8	-1,7		0,0	-3,1	-6,0	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-9,1	-9,7
LKW Steilger. Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,8	516,8		3,0	-65,3	-4,6	-11,9	-1,4		0,0	-3,1	4,7	-1,7	-12,0		0,0	-10,5	
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	79,8	516,8	15,0	3,0	-65,3	-4,6	-11,4	-1,3		0,0	-3,1	0,2	-1,7	-12,0		0,0	-14,9	

Viehhandels GmbH & Co. KG geplanter Regelbetrieb



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m, m²	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
IP 09: Wahnner Straße 42																		
	RW,T 60	dB(A)	RW,N 45	dB(A)	LrT 41	dB(A)	LrN 35	dB(A)										
Schlepper/Radlader Außenbereich füttern	105,0	174,2	8805,5	3,0	-55,8	-3,7	-4,2	-0,8		2,1	-1,6	45,6	-0,9	-7,3		0,0	36,7	
Quarantänestall; Fas. Nord	94,6	219,9	212,1	6,0	-57,8	-4,2	0,0	-0,9		0,1	-2,4	37,7	-1,3	0,0	-2,0	0,0	35,3	34,4
Schlepper/ Radlader Abh. Mist/Anl. Stroh	105,0	164,4	1423,5	3,0	-55,3	-4,1	-3,1	-0,7		1,3	-2,3	46,1	-1,2	-12,8		0,0	31,0	
LFZ Fahrspur Abh. Mist/Anl. Stroh	90,6	152,2	570,1	3,0	-54,6	-3,3	-1,5	-0,6		1,0	-0,7	34,5	-0,4	-5,1		0,0	28,8	
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 3	106,0	386,9	99,6	3,0	-62,7	-4,5	0,0	-1,5		2,3	-3,0	42,6	-1,6	-12,0		0,0	27,6	
LKW Fahrspur Wäsche	86,2	78,8	211,2	3,0	-48,9	-3,0	-1,9	-0,4		1,1	-0,2	36,1	-0,1	-12,0		0,0	23,9	
LKW Pumpe Anl. Futter Stall 1-3	109,6	456,7		3,0	-64,2	-4,6	-0,2	-4,8		0,0	-3,1	38,8	-1,7	-12,0		0,0	23,7	
Sammelstall 2; Fas. Nord; Tor	84,1	95,5	7,5	6,0	-50,6	-3,5	-12,1	-0,2		0,5	-1,2	24,2	-0,6	0,0	-2,0	0,0	22,9	21,6
LKW Pumpe Anl. Futter Quarantänestall	109,6	212,1		3,0	-57,5	-4,3	-13,0	-1,3		0,0	-2,5	36,5	-1,4	-12,0		0,0	22,0	
Quarantänestall; Dach	83,8	222,3	1739,5	3,0	-57,9	-3,9	-0,9	-0,6		0,0	-1,8	23,5	-1,0	0,0	-2,0	0,0	21,7	20,5
Stall 3; Fas. Ost; Tor	87,0	396,6	13,0	6,0	-63,0	-4,5	0,0	-1,5		0,0	-2,9	24,1	-1,6	0,0	-2,0	0,0	21,1	20,5
LFZ Stellger. Abh. Mist/Anl. Stroh	84,8	177,9		3,0	-56,0	-4,2	0,0	-1,1		1,9	-2,4	28,5	-1,3	-5,1		0,0	21,1	
Sammelstall 1; Fas. West; Tor	84,2	84,3	7,5	6,0	-49,5	-3,3	-17,1	-0,3		0,7	-0,9	20,7	-0,5	0,0	-2,0	0,0	19,8	18,3
Viehverladung Anl./Abh. Quarantänestall	106,0	269,9	99,6	3,0	-59,6	-4,4	-15,1	-0,7		0,0	-2,8	29,2	-1,5	-7,3		0,0	19,2	
LKW Wäsche	96,6	116,9	230,1	3,0	-52,3	-3,8	-11,6	-0,8		1,5	-1,8	32,4	-1,0	-12,0		0,0	18,6	
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 2	74,3	187,9	2,0	6,0	-56,5	-4,2	0,0	-0,8		0,0	-2,4	18,8	-1,3	0,0	-2,0	0,0	16,4	15,5
Stall 3; Dach	85,4	422,4	1231,9	3,0	-63,5	-4,3	-0,4	-1,2		0,0	-2,6	18,9	-1,4	0,0	-2,0	0,0	16,3	15,5
Quarantänestall; Fas. Süd	94,6	224,8	212,1	6,0	-58,0	-4,2	-19,5	-0,8		0,0	-2,4	18,1	-1,3	0,0	-2,0	0,0	15,7	14,8
Quarantänestall; Fas. Ost	73,0	190,1	143,0	6,0	-56,6	-4,0	-0,4	-0,5		0,0	-2,0	17,4	-1,1	0,0	-2,0	0,0	15,4	14,3
Abluftwäscher Stall 1 - 3	85,0	500,8	47,1	3,0	-65,0	-4,4	0,0	-1,0		0,0	-2,6	17,7	-1,4	0,0	0,0	0,0	15,1	16,2
Stall 2; Dach	85,4	479,6	1235,7	3,0	-64,6	-4,4	-0,4	-1,3		0,0	-2,7	17,7	-1,5	0,0	-2,0	0,0	15,0	14,2
Stall 1; Dach	85,4	482,0	1237,5	3,0	-64,7	-4,4	-0,4	-1,3		0,0	-2,7	17,6	-1,5	0,0	-2,0	0,0	14,9	14,2
LFZ Rangieren Abh. Mist/Anl. Stroh	79,8	177,1	15,0	3,0	-56,0	-4,2	-1,7	-0,7		2,1	-2,4	22,3	-1,3	-5,1		0,0	14,9	12,8
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 1	74,3	192,8	2,0	6,0	-56,7	-4,2	-2,7	-0,6		0,0	-2,4	16,1	-1,3	0,0	-2,0	0,0	13,7	
LKW Fahrspur Anl. Futter Quarantänestall	91,9	298,1	779,5	3,0	-60,5	-4,4	-1,2	-1,5		0,9	-2,7	28,3	-1,5	-12,0		0,0	13,6	
LKW Fahrspur Anl./Abh. Quarantänestall	91,0	378,8	635,4	3,0	-62,6	-4,5	-2,1	-1,8		0,5	-2,9	23,6	-1,6	-7,3		0,0	13,4	
Stall 3; Fas. Ost; Tür 1	78,9	397,9	2,0	6,0	-63,0	-4,5	-0,1	-1,5		0,2	-3,0	16,0	-1,6	0,0	-2,0	0,0	13,1	12,4
Stall 3; Fas. Ost; Tür 2	78,9	395,7	2,0	6,0	-62,9	-4,5	0,0	-1,5		0,0	-3,0	15,9	-1,6	0,0	-2,0	0,0	13,0	12,3
Stall 3; Fas. Nord	76,4	420,2	157,2	6,0	-63,5	-4,5	0,0	-1,2		0,0	-3,0	13,3	-1,6	0,0	-2,0	0,0	10,3	9,7
Stall 3; Fas. Ost	75,4	396,6	124,0	6,0	-63,0	-4,4	0,0	-1,1		0,0	-2,8	12,9	-1,5	0,0	-2,0	0,0	10,1	9,4
Stall 2; Fas. Süd	76,4	477,8	157,5	6,0	-64,6	-4,6	0,0	-1,3		0,0	-3,0	12,0	-1,6	0,0	-2,0	0,0	8,9	8,3
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	106,0	517,7	99,6	3,0	-65,3	-4,6	-14,7	-1,3		0,0	-3,1	23,1	-1,7	-12,0		0,0	8,0	

Viehhandels GmbH & Co. KG geplanter Regelbetrieb



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m,m²	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 3	89,4	422,8	436,8	3,0	-63,5	-4,6	0,0	-2,0		0,5	-3,0	22,7	-1,6	-12,0		0,0	7,7	
LKW Fahrspur Anl. Futter Stall 1-3	89,2	454,1	412,2	3,0	-64,1	-4,6	-1,0	-2,0		0,6	-3,0	21,1	-1,6	-12,0		0,0	6,0	
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 3	84,8	376,6		3,0	-62,5	-4,5	0,0	-1,7		1,9	-3,0	21,0	-1,6	-12,0		0,0	6,0	
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 3	79,8	368,1	15,0	3,0	-62,3	-4,5	0,0	-1,7		1,6	-2,9	15,8	-1,6	-12,0		0,0	0,9	
LKW Stellger. Anl./Abh. Quarantänestall	84,8	280,0		3,0	-59,9	-4,4	-12,5	-0,8		0,0	-2,8	10,2	-1,5	-7,3		0,0	0,1	
Stall 2; Fas. West; Tor	87,0	506,3	13,0	6,0	-65,1	-4,6	-18,8	-1,6		0,0	-3,1	3,0	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-0,1	-0,7
Stall 1; Fas. West; Tor	87,0	508,7	13,0	6,0	-65,1	-4,6	-19,3	-1,6		0,0	-3,1	2,4	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-0,6	-1,2
Quarantänestall; Fas. West; Tür 1	74,3	258,3	2,0	6,0	-59,2	-4,4	-14,2	-0,7		0,1	-2,7	1,9	-1,5	0,0	-2,0	0,0	-0,8	-1,6
Quarantänestall; Fas. West	73,0	259,9	143,0	6,0	-59,3	-4,2	-14,3	-0,5		0,0	-2,3	0,7	-1,2	0,0	-2,0	0,0	-1,6	-2,5
Stall 2; Fas. West; Tür 1	78,9	505,5	2,0	6,0	-65,1	-4,6	-14,4	-1,3		0,0	-3,1	-0,5	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-3,6	-4,2
LKW Rangieren Anl./Abh. Quarantänestall	79,8	280,3	15,0	3,0	-59,9	-4,4	-12,0	-0,7		0,0	-2,8	5,7	-1,5	-7,3		0,0	-4,3	
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,1	524,4	128,2	3,0	-65,4	-4,6	-4,1	-2,2		0,0	-3,1	10,8	-1,7	-12,0		0,0	-4,4	-7,0
Quarantänestall; Fas. West; Tür 2	74,3	261,9	2,0	6,0	-59,4	-4,4	-19,2	-0,9		0,0	-2,7	-3,6	-1,5	0,0	-2,0	0,0	-6,3	
Stall 2; Fas. West	75,4	506,2	124,1	6,0	-65,1	-4,5	-14,2	-1,1		0,0	-2,9	-3,5	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-6,4	-7,0
Stall 1; Fas. West	75,4	508,7	124,1	6,0	-65,1	-4,5	-14,9	-1,2		0,0	-2,8	-4,3	-1,5	0,0	-2,0	0,0	-7,2	-7,9
Stall 1; Fas. West; Tür 2	78,9	510,1	2,0	6,0	-65,1	-4,6	-19,1	-1,6		0,0	-3,1	-5,6	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-8,7	-9,3
Stall 2; Fas. West; Tür 2	78,9	507,2	2,0	6,0	-65,1	-4,6	-19,4	-1,6		0,0	-3,1	-5,8	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-8,9	-9,5
Stall 1; Fas. West; Tür 1	78,9	507,4	2,0	6,0	-65,1	-4,6	-19,4	-1,6		0,0	-3,1	-5,8	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-8,9	-9,5
Stall 1; Fas. Süd	76,4	483,5	157,5	6,0	-64,7	-4,6	-18,5	-1,1		0,0	-3,0	-6,4	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-9,5	-10,1
Stall 3; Fas. Süd	73,6	411,3	82,2	6,0	-63,3	-4,5	-17,7	-1,0		0,0	-3,0	-6,9	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-9,9	-10,5
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,8	528,5		3,0	-65,5	-4,6	-11,2	-1,4		0,0	-3,1	5,1	-1,7	-12,0		0,0	-10,1	
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	79,8	528,5	15,0	3,0	-65,5	-4,6	-10,3	-1,3		0,0	-3,1	1,0	-1,7	-12,0		0,0	-14,1	

Viehhandels GmbH & Co. KG geplanter Regelbetrieb



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m, m²	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
IP 10a: Wähler Straße 19																		
	RW,T 60	dB(A)	RW,N 45	dB(A)	LrT 44	dB(A)	LrN 37	dB(A)										
Schlepper/Radlader Außenbereich füttern	105,0	149,9	8805,5	3,0	-54,5	-3,6	-1,6	-0,7		0,5	-1,4	48,1	-0,8	-7,3		0,0	39,4	
Quarantänestall; Fas. Nord	94,6	181,5	212,1	6,0	-56,2	-4,1	0,0	-0,8		0,0	-2,2	39,6	-1,2	0,0	-2,0	0,0	37,4	36,4
Schlepper/ Radlader Abh. Mist/Anl. Stroh	105,0	134,5	1423,5	3,0	-53,6	-4,0	0,0	-0,8		0,8	-2,0	50,5	-1,1	-12,8		0,0	35,7	
LKW Wäsche	96,6	94,1	230,1	3,0	-50,5	-3,5	0,0	-3,2		0,1	-1,3	42,5	-0,7	-12,0		0,0	29,1	
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 3	106,0	346,0	99,6	3,0	-61,8	-4,5	0,0	-1,3		2,3	-2,9	43,7	-1,6	-12,0		0,0	28,7	
LFZ Fahrspur Abh. Mist/Anl. Stroh	90,6	140,7	570,1	3,0	-54,0	-3,5	-1,1	-0,7		0,5	-1,3	34,8	-0,7	-5,1		0,0	28,4	
Sammelstall 2; Fas. Nord; Tor	84,1	92,6	7,5	6,0	-50,3	-3,5	-9,5	-0,2		0,6	-1,1	27,1	-0,6	0,0	-2,0	0,0	26,0	24,5
Quarantänestall; Dach	83,8	186,4	1739,5	3,0	-56,4	-3,7	-1,0	-0,5		0,0	-1,4	25,1	-0,8	0,0	-2,0	0,0	23,7	22,4
Stall 3; Fas. Ost; Tor	87,0	355,0	13,0	6,0	-62,0	-4,5	0,0	-1,4		0,0	-2,9	25,2	-1,6	0,0	-2,0	0,0	22,3	21,7
LKW Fahrspur Wäsche	86,2	78,2	211,2	3,0	-48,9	-3,2	-1,7	-0,6		0,3	-0,9	35,2	-0,5	-12,0		0,0	22,3	
LFZ Stellger. Abh. Mist/Anl. Stroh	84,8	143,5		3,0	-54,1	-4,0	0,0	-0,9		0,0	-2,1	28,8	-1,1	-5,1		0,0	21,6	
LKW Pumpe Anl. Futter Stall 1-3	109,6	418,3		3,0	-63,4	-4,6	-4,9	-3,1		0,0	-3,0	36,7	-1,6	-12,0		0,0	21,6	
LKW Pumpe Anl. Futter Quarantänestall	109,6	182,1		3,0	-56,2	-4,2	-15,4	-1,2		0,0	-2,4	35,7	-1,3	-12,0		0,0	21,2	
Viehverladung Anl./Abh. Quarantänestall	106,0	232,9	99,6	3,0	-58,3	-4,3	-15,0	-0,6		0,0	-2,6	30,8	-1,4	-7,3		0,0	20,9	
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 2	74,3	152,1	2,0	6,0	-54,6	-4,1	0,0	-0,6		0,0	-2,2	21,0	-1,2	0,0	-2,0	0,0	18,8	17,8
Quarantänestall; Fas. Süd	94,6	192,0	212,1	6,0	-56,7	-4,1	-18,7	-0,6		0,0	-2,2	20,5	-1,2	0,0	-2,0	0,0	18,3	17,3
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 1	74,3	162,8	2,0	6,0	-55,2	-4,1	0,0	-0,7		0,0	-2,2	20,3	-1,2	0,0	-2,0	0,0	18,0	17,1
LFZ Rangieren Abh. Mist/Anl. Stroh	79,8	144,5	15,0	3,0	-54,2	-4,0	0,0	-0,8		1,4	-2,1	25,1	-1,1	-5,1		0,0	18,0	
Quarantänestall; Fas. Ost	73,0	157,0	143,0	6,0	-54,9	-3,9	-0,1	-0,5		0,0	-1,7	19,7	-0,9	0,0	-2,0	0,0	18,0	16,7
Stall 3; Dach	85,4	380,0	1231,9	3,0	-62,6	-4,3	-0,5	-1,0		0,0	-2,5	20,0	-1,4	0,0	-2,0	0,0	17,5	16,6
Sammelstall 1; Fas. West; Tor	84,2	83,9	7,5	6,0	-49,5	-3,3	-19,4	-0,3		0,2	-0,9	17,9	-0,5	0,0	-2,0	0,0	17,0	15,4
Abluftwäscher Stall 1 - 3	85,0	458,9	47,1	3,0	-64,2	-4,3	0,0	-0,9		0,0	-2,5	18,6	-1,4	0,0	0,0	0,0	16,0	17,2
LKW Fahrspur Anl. Futter Quarantänestall	91,9	255,7	779,5	3,0	-59,1	-4,3	-0,8	-1,3		1,1	-2,5	30,6	-1,4	-12,0		0,0	16,0	
Stall 2; Dach	85,4	436,4	1235,7	3,0	-63,8	-4,4	-0,4	-1,2		0,0	-2,6	18,6	-1,4	0,0	-2,0	0,0	16,0	15,2
Stall 1; Dach	85,4	441,8	1237,5	3,0	-63,9	-4,4	-0,4	-1,2		0,0	-2,6	18,5	-1,4	0,0	-2,0	0,0	15,9	15,1
LKW Fahrspur Anl./Abh. Quarantänestall	91,0	336,2	635,4	3,0	-61,5	-4,5	-1,8	-1,6		0,3	-2,9	25,0	-1,5	-7,3		0,0	14,9	
Stall 3; Fas. Ost; Tür 2	78,9	353,0	2,0	6,0	-61,9	-4,5	0,0	-1,4		0,0	-2,9	17,1	-1,6	0,0	-2,0	0,0	14,2	13,5
Stall 3; Fas. Ost; Tür 1	78,9	357,5	2,0	6,0	-62,1	-4,5	0,0	-1,4		0,0	-2,9	17,0	-1,6	0,0	-2,0	0,0	14,0	13,4
Stall 3; Fas. Nord	76,4	377,6	157,2	6,0	-62,5	-4,5	0,0	-1,0		0,0	-2,9	14,3	-1,6	0,0	-2,0	0,0	11,4	10,8
Stall 3; Fas. Ost	75,4	354,7	124,0	6,0	-62,0	-4,4	0,0	-1,0		0,0	-2,7	14,0	-1,5	0,0	-2,0	0,0	11,3	10,6
Stall 2; Fas. Süd	76,4	434,0	157,5	6,0	-63,7	-4,5	0,0	-1,2		0,0	-3,0	13,0	-1,6	0,0	-2,0	0,0	10,0	9,3
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 3	89,4	378,9	436,8	3,0	-62,6	-4,5	0,0	-1,9		1,0	-2,9	24,4	-1,6	-12,0		0,0	9,4	

Viehhandels GmbH & Co. KG geplanter Regelbetrieb



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m,m²	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Viehverladung Ani./Abh. Kälber Stall 1-2	106,0	476,5	99,6	3,0	-64,6	-4,6	-14,2	-1,2		0,0	-3,1	24,5	-1,7	-12,0		0,0	9,3	
LKW Fahrspur Ani. Futter Stall 1-3	89,2	411,4	412,2	3,0	-63,3	-4,5	-1,0	-1,9		0,8	-3,0	22,3	-1,6	-12,0		0,0	7,3	
LKW Stellger. Ani./Abh. Kälber Stall 3	84,8	335,5		3,0	-61,5	-4,5	0,0	-1,6		1,9	-2,9	22,1	-1,6	-12,0		0,0	7,2	
LKW Stellger. Ani./Abh. Quarantänestall	84,8	242,7		3,0	-58,7	-4,4	-12,1	-0,7		0,0	-2,7	11,9	-1,4	-7,3		0,0	2,0	
LKW Rangieren Ani./Abh. Kälber Stall 3	79,8	327,0	15,0	3,0	-61,3	-4,5	0,0	-1,6		1,2	-2,9	16,7	-1,6	-12,0		0,0	1,7	
Quarantänestall; Fas. West; Tür 1	74,3	218,6	2,0	6,0	-57,8	-4,3	-13,4	-0,6		0,0	-2,6	4,3	-1,4	0,0	-2,0	0,0	1,7	0,9
Stall 2; Fas. West; Tor	87,0	463,3	13,0	6,0	-64,3	-4,6	-18,8	-1,4		0,0	-3,0	3,9	-1,6	0,0	-2,0	0,0	0,9	0,3
Stall 1; Fas. West; Tor	87,0	467,6	13,0	6,0	-64,4	-4,6	-19,3	-1,5		0,0	-3,0	3,3	-1,6	0,0	-2,0	0,0	0,3	-0,3
Quarantänestall; Fas. West	73,0	221,9	143,0	6,0	-57,9	-4,1	-14,3	-0,4		0,0	-2,1	2,2	-1,1	0,0	-2,0	0,0	0,2	-0,9
Stall 2; Fas. West; Tür 1	78,9	461,6	2,0	6,0	-64,3	-4,6	-14,0	-1,2		0,0	-3,1	0,9	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-2,2	-2,8
Stall 3; Fas. Süd	73,6	370,7	82,2	6,0	-62,4	-4,5	-11,4	-0,8		0,0	-2,9	0,5	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-2,4	-3,1
LKW Rangieren Ani./Abh. Quarantänestall	79,8	243,3	15,0	3,0	-58,7	-4,4	-11,7	-0,6		0,0	-2,7	7,3	-1,4	-7,3		0,0	-2,6	
LKW Fahrspur Ani./Abh. Kälber Stall 1-2	84,1	481,2	128,2	3,0	-64,6	-4,6	-3,9	-2,1		0,0	-3,1	11,9	-1,7	-12,0		0,0	-3,2	
Quarantänestall; Fas. West; Tür 2	74,3	226,2	2,0	6,0	-58,1	-4,3	-19,3	-0,8		0,0	-2,6	-2,2	-1,4	0,0	-2,0	0,0	-4,8	-5,6
Stall 2; Fas. West	75,4	463,2	124,1	6,0	-64,3	-4,5	-14,2	-1,0		0,0	-2,8	-2,6	-1,5	0,0	-2,0	0,0	-5,4	-6,1
Stall 1; Fas. Süd	76,4	443,8	157,5	6,0	-63,9	-4,5	-16,0	-1,0		0,0	-3,0	-3,0	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-6,0	-6,7
Stall 1; Fas. West	75,4	467,6	124,1	6,0	-64,4	-4,5	-14,9	-1,1		0,0	-2,8	-3,4	-1,5	0,0	-2,0	0,0	-6,2	-7,0
Stall 1; Fas. West; Tür 2	78,9	470,0	2,0	6,0	-64,4	-4,6	-19,1	-1,5		0,0	-3,1	-4,7	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-7,8	-8,4
Stall 2; Fas. West; Tür 2	78,9	465,1	2,0	6,0	-64,3	-4,6	-19,4	-1,5		0,0	-3,1	-4,9	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-8,0	-8,6
Stall 1; Fas. West; Tür 1	78,9	465,5	2,0	6,0	-64,3	-4,6	-19,4	-1,5		0,0	-3,1	-5,0	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-8,0	-8,6
LKW Stellger. Ani./Abh. Kälber Stall 1-2	84,8	486,8		3,0	-64,7	-4,6	-10,8	-1,3		0,0	-3,1	6,4	-1,7	-12,0		0,0	-8,7	
LKW Rangieren Ani./Abh. Kälber Stall 1-2	79,8	486,8	15,0	3,0	-64,7	-4,6	-10,4	-1,2		0,0	-3,1	1,9	-1,7	-12,0		0,0	-13,3	

Viehhandels GmbH & Co. KG geplanter Regelbetrieb



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m, m²	Ko dB	Adiv dB	Agf dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
IP 10b: Wahnher Straße 19																		
	RW,T 60	dB(A)	RW,N 45	dB(A)	LrT 45	dB(A)	LrN 39	dB(A)										
Schlepper/Radlader Außenbereich füttern	105,0	153,8	8805,5	3,0	-54,7	-3,7	-1,2	-0,7		2,0	-1,5	49,6	-0,8	-7,3		0,0	40,9	
Quarantänestall; Fas. Nord	94,6	179,6	212,1	6,0	-56,1	-4,1	0,0	-0,7		1,7	-2,1	41,4	-1,2	0,0	-2,0	0,0	39,2	38,2
Schlepper/ Radlader Abh. Mist/Anl. Stroh	105,0	134,5	1423,5	3,0	-53,6	-4,0	0,0	-0,8		2,2	-2,0	51,9	-1,1	-12,8		0,0	37,1	
LKW Wäsche	96,6	96,1	230,1	3,0	-50,6	-3,6	0,0	-3,2		1,6	-1,4	43,7	-0,7	-12,0		0,0	30,3	
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 3	106,0	343,0	99,6	3,0	-61,7	-4,5	0,0	-1,3		2,3	-2,9	43,8	-1,6	-12,0		0,0	28,8	
LFZ Fahrspur Abh. Mist/Anl. Stroh	90,6	145,0	570,1	3,0	-54,2	-3,6	-1,6	-0,8		1,9	-1,6	35,2	-0,9	-5,1		0,0	28,6	26,6
Sammelstall 2; Fas. Nord; Tor	84,1	97,2	7,5	6,0	-50,7	-3,5	-7,7	-0,3		1,4	-1,2	29,2	-0,7	0,0	-2,0	0,0	27,9	23,9
Quarantänestall; Dach	83,8	185,0	1739,5	3,0	-56,3	-3,7	-1,0	-0,5		1,4	-1,4	26,7	-0,8	0,0	-2,0	0,0	25,2	
LFZ Stelger. Abh. Mist/Anl. Stroh	84,8	142,6		3,0	-54,1	-4,0	0,0	-0,9		1,5	-2,1	30,4	-1,1	-5,1		0,0	23,2	21,7
Stall 3; Fas. Ost; Tor	87,0	352,0	13,0	6,0	-61,9	-4,5	0,0	-1,4		0,0	-2,9	25,3	-1,6	0,0	-2,0	0,0	22,4	
Viehverladung Anl./Abh. Quarantänestall	106,0	230,9	99,6	3,0	-58,3	-4,3	-14,9	-0,6		0,6	-2,6	31,5	-1,4	-7,3		0,0	21,6	
LKW Fahrspur Wäsche	86,2	82,6	211,2	3,0	-49,3	-3,3	-3,0	-0,6		1,6	-1,1	34,6	-0,6	-12,0		0,0	21,4	
LKW Pumpe Anl. Futter Quarantänestall	109,6	181,7		3,0	-56,2	-4,2	-15,9	-1,2		0,7	-2,4	35,8	-1,3	-12,0		0,0	21,4	
LKW Pumpe Anl. Futter Stall 1-3	109,6	415,8		3,0	-63,4	-4,6	-6,3	-2,7		0,0	-3,0	35,7	-1,6	-12,0		0,0	20,6	
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 2	74,3	150,8	2,0	6,0	-54,6	-4,1	0,0	-0,6		1,7	-2,2	22,7	-1,2	0,0	-2,0	0,0	20,6	19,6
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 1	74,3	162,5		6,0	-55,2	-4,1	0,0	-0,7		1,7	-2,2	22,0	-1,2	0,0	-2,0	0,0	19,7	18,8
Quarantänestall; Fas. Ost	73,0	156,1	143,0	6,0	-54,9	-3,8	0,0	-0,5		1,4	-1,7	21,2	-0,9	0,0	-2,0	0,0	19,5	18,3
LFZ Rangieren Abh. Mist/Anl. Stroh	79,8	143,8	15,0	3,0	-54,1	-4,0	0,0	-0,8		2,7	-2,1	26,5	-1,1	-5,1		0,0	19,3	
Quarantänestall; Fas. Süd	94,6	191,0	212,1	6,0	-56,6	-4,1	-18,9	-0,6		1,2	-2,2	21,5	-1,2	0,0	-2,0	0,0	19,3	18,3
Sammelstall 1; Fas. West; Tor	84,2	89,0	7,5	6,0	-50,0	-3,4	-18,6	-0,3		1,0	-1,1	19,0	-0,6	0,0	-2,0	0,0	17,9	16,4
Stall 3; Dach	85,4	376,8	1231,9	3,0	-62,5	-4,3	-0,5	-1,0		0,0	-2,5	20,0	-1,4	0,0	-2,0	0,0	17,6	16,7
LKW Fahrspur Anl. Futter Quarantänestall	91,9	253,8	779,5	3,0	-59,1	-4,3	-0,8	-1,3		2,3	-2,5	31,8	-1,4	-12,0		0,0	17,3	
Abluftwäscher Stall 1 - 3	85,0	455,7	47,1	3,0	-64,2	-4,3	0,0	-0,9		0,0	-2,5	18,6	-1,4	0,0	0,0	0,0	16,1	17,3
Stall 2; Dach	85,4	433,4	1235,7	3,0	-63,7	-4,4	-0,4	-1,2		0,0	-2,6	18,7	-1,4	0,0	-2,0	0,0	16,1	15,3
Stall 1; Dach	85,4	437,9	1237,5	3,0	-63,8	-4,4	-0,4	-1,2		0,0	-2,6	18,6	-1,4	0,0	-2,0	0,0	16,0	15,2
LKW Fahrspur Anl./Abh. Quarantänestall	91,0	333,0	635,4	3,0	-61,4	-4,5	-1,8	-1,6		1,0	-2,8	25,8	-1,5	-7,3		0,0	15,7	
Stall 3; Fas. Ost; Tür 2	78,9	349,7	2,0	6,0	-61,9	-4,5	0,0	-1,3		0,0	-2,9	17,2	-1,6	0,0	-2,0	0,0	14,3	13,6
Stall 3; Fas. Ost; Tür 1	78,9	354,6	2,0	6,0	-62,0	-4,5	0,0	-1,4		0,0	-2,9	17,1	-1,6	0,0	-2,0	0,0	14,1	13,5
Stall 3; Fas. Nord	76,4	374,2	157,2	6,0	-62,5	-4,5	0,0	-1,0		0,0	-2,9	14,4	-1,6	0,0	-2,0	0,0	11,5	10,9
Stall 3; Fas. Ost	75,4	351,7	124,0	6,0	-61,9	-4,4	0,0	-1,0		0,0	-2,7	14,1	-1,5	0,0	-2,0	0,0	11,4	10,7
Stall 2; Fas. Süd	76,4	430,5	157,5	6,0	-63,7	-4,5	0,0	-1,2		0,0	-3,0	13,0	-1,6	0,0	-2,0	0,0	10,0	9,4
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 3	89,4	375,6	436,8	3,0	-62,5	-4,5	0,0	-1,9		0,9	-2,9	24,5	-1,6	-12,0		0,0	9,5	

Viehhandels GmbH & Co. KG geplanter Regelbetrieb



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m,m²	Ko dB	Adiv dB	Agf dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	106,0	473,4	99,6	3,0	-64,5	-4,6	-14,3	-1,2		0,0	-3,1	24,5	-1,7	-12,0		0,0	9,4	
LKW Fahrspur Anl. Futter Stall 1-3	89,2	409,1	412,2	3,0	-63,2	-4,5	-1,1	-1,9		1,1	-3,0	22,5	-1,6	-12,0		0,0	7,5	
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 3	84,8	332,6		3,0	-61,4	-4,5	0,0	-1,6		1,9	-2,9	22,2	-1,6	-12,0		0,0	7,3	
LKW Stellger. Anl./Abh. Quarantänestall	84,8	240,7		3,0	-58,6	-4,4	-12,0	-0,7		0,9	-2,7	13,1	-1,4	-7,3		0,0	3,2	
Quarantänestall; Fas. West; Tür 1	74,3	216,3	2,0	6,0	-57,7	-4,3	-13,2	-0,6		0,2	-2,6	4,8	-1,4	0,0	-2,0	0,0	2,2	1,4
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 3	79,8	324,1	15,0	3,0	-61,2	-4,5	0,0	-1,6		1,2	-2,9	16,8	-1,6	-12,0		0,0	1,8	
Stall 2; Fas. West; Tor	87,0	459,9	13,0	6,0	-64,2	-4,6	-18,8	-1,4		0,0	-3,0	4,0	-1,6	0,0	-2,0	0,0	1,0	0,4
Quarantänestall; Fas. West	73,0	219,9	143,0	6,0	-57,8	-4,1	-14,2	-0,4		0,1	-2,0	2,5	-1,1	0,0	-2,0	0,0	0,4	-0,6
Stall 1; Fas. West; Tor	87,0	464,6	13,0	6,0	-64,3	-4,6	-19,3	-1,5		0,0	-3,0	3,4	-1,6	0,0	-2,0	0,0	0,4	-0,2
LKW Rangieren Anl./Abh. Quarantänestall	79,8	241,3	15,0	3,0	-58,6	-4,4	-11,6	-0,6		0,8	-2,7	8,4	-1,4	-7,3		0,0	-1,5	
Stall 2; Fas. West; Tür 1	78,9	458,1	2,0	6,0	-64,2	-4,6	-13,9	-1,2		0,0	-3,1	1,0	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-2,0	-2,6
Stall 3; Fas. Süd	73,6	367,8	82,2	6,0	-62,3	-4,5	-11,8	-0,8		0,0	-2,9	0,1	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-2,8	-3,4
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,1	477,7	128,2	3,0	-64,6	-4,6	-3,8	-2,1		0,0	-3,1	12,0	-1,7	-12,0		0,0	-3,1	
Quarantänestall; Fas. West; Tür 2	74,3	224,6	2,0	6,0	-58,0	-4,3	-19,3	-0,8		1,4	-2,6	-0,7	-1,4	0,0	-2,0	0,0	-3,3	-4,1
Stall 2; Fas. West	75,4	459,8	124,1	6,0	-64,2	-4,5	-14,2	-1,0		0,0	-2,8	-2,5	-1,5	0,0	-2,0	0,0	-5,3	-6,1
Stall 1; Fas. West	75,4	464,5	124,1	6,0	-64,3	-4,5	-14,9	-1,1		0,0	-2,8	-3,4	-1,5	0,0	-2,0	0,0	-6,2	-6,9
Stall 1; Fas. Süd	76,4	441,1	157,5	6,0	-63,9	-4,5	-16,2	-1,0		0,0	-3,0	-3,2	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-6,2	-6,9
Stall 1; Fas. West; Tür 2	78,9	467,0	2,0	6,0	-64,4	-4,6	-19,2	-1,5		0,0	-3,1	-4,7	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-7,8	-8,4
Stall 2; Fas. West; Tür 2	78,9	461,8	2,0	6,0	-64,3	-4,6	-19,4	-1,5		0,0	-3,1	-4,8	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-7,9	-8,5
Stall 1; Fas. West; Tür 1	78,9	462,2	2,0	6,0	-64,3	-4,6	-19,4	-1,5		0,0	-3,1	-4,9	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-7,9	-8,5
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,8	483,6		3,0	-64,7	-4,6	-10,8	-1,3		0,0	-3,1	6,4	-1,7	-12,0		0,0	-8,7	
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	79,8	483,6	15,0	3,0	-64,7	-4,6	-10,4	-1,2		0,0	-3,1	1,9	-1,7	-12,0		0,0	-13,2	

Anlage 3: Berechnungsausdrucke Betriebssituation Regelbetrieb + Maisernte

Viehhandels GmbH & Co. KG
geplanter Regelbetrieb + Maisernte



Legende

Immissionsort Nutzung	Name des Immissionsorts
SW	Gebietsnutzung
HR	Stockwerk
RW,T	Richtung
RW,N	Richtwert Tag
LrT	Richtwert Nacht
LrN	Beurteilungspegel Tag
LrT, diff	Beurteilungspegel Nacht
LrN, diff	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
RW,T,max	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN
RW,N,max	Richtwert Maximalpegel Tag
LT,max	Richtwert Maximalpegel Nacht
LN,max	Maximalpegel Tag
LT,max, diff	Maximalpegel Nacht
LN,max, diff	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LT,max
	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LN,max

Viehhandels GmbH & Co. KG
geplanter Regelbetrieb + Maisernte

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)	RW,T,max dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT,max,diff dB(A)	LrN,max,diff dB(A)
IP 01: Antoniusstraße 27A	WA	EG	N	55	40	54	40	-1	0	85	60	67		-18	
IP 01: Antoniusstraße 27A	WA	1.OG	N	55	40	53	39	-2	-1	85	60	66		-19	
IP 02: Pfarrer-Braun-Straße 6	WA	EG	N	55	40	50	37	-5	-3	85	60	63		-22	
IP 02: Pfarrer-Braun-Straße 6	WA	1.OG	N	55	40	51	38	-4	-2	85	60	64		-21	
IP 03: Pfarrer-Braun-Straße 4	WA	EG	N	55	40	49	36	-6	-4	85	60	63		-22	
IP 03: Pfarrer-Braun-Straße 4	WA	1.OG	N	55	40	50	37	-5	-3	85	60	64		-21	
IP 04: Pfarrer-Braun-Straße 2	WA	EG	N	55	40	48	36	-7	-4	85	60	61		-24	
IP 04: Pfarrer-Braun-Straße 2	WA	1.OG	N	55	40	49	36	-6	-4	85	60	62		-23	
IP 05a: Wahner Straße 15c	MI	EG	W	60	45	47	37	-13	-8	90	65	65		-25	
IP 05a: Wahner Straße 15c	MI	1.OG	W	60	45	48	38	-12	-7	90	65	67		-23	
IP 05b: Wahner Straße 15c	MI	EG	N	60	45	46	37	-14	-8	90	65	67		-23	
IP 05b: Wahner Straße 15c	MI	1.OG	N	60	45	47	37	-13	-8	90	65	69		-21	
IP 06: Wahner Straße 36	MI	EG	W	60	45	41	30	-19	-15	90	65	65		-25	
IP 06: Wahner Straße 36	MI	1.OG	W	60	45	43	32	-17	-13	90	65	66		-24	
IP 07: Wahner Straße 38	MI	EG	W	60	45	43	30	-17	-15	90	65	70		-20	
IP 08: Wahner Straße 40	MI	EG	W	60	45	48	32	-12	-13	90	65	73		-17	
IP 08: Wahner Straße 40	MI	1.OG	W	60	45	50	33	-10	-12	90	65	76		-14	
IP 09: Wahner Straße 42	MI	EG	W	60	45	44	35	-16	-10	90	65	69		-21	
IP 09: Wahner Straße 42	MI	1.OG	W	60	45	46	35	-14	-10	90	65	71		-19	
IP 10a: Wahner Straße 19	MI	EG	S	60	45	46	37	-14	-8	90	65	69		-21	
IP 10a: Wahner Straße 19	MI	1.OG	S	60	45	47	37	-13	-8	90	65	71		-19	
IP 10b: Wahner Straße 19	MI	EG	W	60	45	47	38	-13	-7	90	65	69		-21	
IP 10b: Wahner Straße 19	MI	1.OG	W	60	45	48	39	-12	-6	90	65	72		-18	

Viehhandels GmbH & Co. KG
geplanter Regelbetrieb + Maisernte



Legende

Name
 Gruppe
 Kommentar
 Tagesgang
 Z
 I oder S
 Li
 R'w
 L'w
 Lw
 LwMax

Name der Schallquelle
 Gruppenname
 Name des Tagesgangs
 Z-Koordinate
 Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
 Innenpegel
 Bewertetes Schalldämm-Maß als Einzahlwert
 Leistung pro m. m²
 Anlagenleistung
 Spitzenpegel

m
 m, m²
 dB(A)
 dB
 dB(A)
 dB(A)
 dB(A)

Viehhandels GmbH & Co. KG **geplanter Regelbetrieb + Maisernte**



Name	Gruppe	Kommentar	Tagesgang	Z	I oder S	Li	Rw	L'w	Lw	LwMax
				m	m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)
LFZ Abkippen Anl. Mais	Betriebsverkehre	120 LFZ tags	120 LFZ tags	15,0	1155,7			56,8	87,4	107,0
LFZ Fahrspur Abh. Mist/Anl. Stroh	Betriebsverkehre	5 LFZ tags	5 LFZ tags	15,0	570,1			63,0	90,6	104,0
LFZ Fahrspur Anl. Mais	Betriebsverkehre	120 LFZ tags	120 LFZ tags	15,0	518,4			63,0	90,1	104,0
LFZ Rangieren Abh. Mist/Anl. Stroh	Betriebsverkehre	5 LFZ tags	5 LFZ tags	15,0	15,0			68,0	79,8	104,0
LFZ Rangieren Anl. Mais	Betriebsverkehre	120 LFZ tags	120 LFZ tags	15,0	15,0			68,0	79,8	104,0
LFZ Stellger. Abh. Mist/Anl. Stroh	Betriebsverkehre	5 LFZ tags	5 LFZ tags	15,0				84,8	84,8	104,0
LKW Fahrspur Anl. Futter Quarantänestall	Betriebsverkehre	1 LKW tags	1 LKW tags	15,0	779,5			63,0	91,9	104,0
LKW Fahrspur Anl. Futter Stall 1-3	Betriebsverkehre	1 LKW tags	1 LKW tags	15,0	412,2			63,0	89,2	104,0
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	Betriebsverkehre	1 LKW tags	1 LKW tags	15,0	128,2			63,0	84,1	104,0
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 3	Betriebsverkehre	1 LKW tags	1 LKW tags	15,0	436,8			63,0	89,4	104,0
LKW Fahrspur Anl./Abh. Quarantänestall	Betriebsverkehre	3 LKW tags	3 LKW tags	15,0	635,4			63,0	91,0	104,0
LKW Fahrspur Wäsche	Betriebsverkehre	1 LKW tags	1 LKW tags	15,0	211,2			63,0	86,2	104,0
LKW Pumpe Anl. Futter Quarantänestall	Betriebsverkehre	1 LKW tags a 1 Std.	1 LKW tags	15,0				109,6	109,6	116,0
LKW Pumpe Anl. Futter Stall 1-3	Betriebsverkehre	1 LKW tags a 1 Std.	1 LKW tags	15,0				109,6	109,6	116,0
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	Betriebsverkehre	1 LKW tags	1 LKW tags	15,0	15,0			68,0	79,8	104,0
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 3	Betriebsverkehre	1 LKW tags	1 LKW tags	15,0	15,0			68,0	79,8	104,0
LKW Rangieren Anl./Abh. Quarantänestall	Betriebsverkehre	3 LKW tags	3 LKW tags	15,0	15,0			68,0	79,8	104,0
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	Betriebsverkehre	1 LKW tags	1 LKW tags	15,0				84,8	84,8	104,0
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 3	Betriebsverkehre	1 LKW tags	1 LKW tags	15,0				84,8	84,8	104,0
LKW Stellger. Anl./Abh. Quarantänestall	Betriebsverkehre	3 LKW tags	3 LKW tags	15,0				84,8	84,8	104,0
LKW Wäsche	Betriebsverkehre	1 tags a 1 Std.	1 LKW tags	15,0	230,1			73,0	96,6	120,0
Schlepper/ Radlader Abh. Mist/Anl. Stroh	Betriebsverkehre	1 Std. tags	1 Std. tags	15,0	1423,5			73,5	105,0	118,0
Schlepper/Radlader Außenbereich füttern	Betriebsverkehre	3 LKW tags a 1 Std.	3 Std. tags	15,0	8805,5			65,6	105,0	118,0
Verdichten Maissilage	Betriebsverkehre	16 Std. tags	6:00 - 22:00 Uhr - 100 %	15,0	1155,7			77,4	108,0	116,0
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	Betriebsverkehre	1 LKW tags a 1 Std.	1 LKW tags	15,0	99,6			86,0	106,0	125,0
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 3	Betriebsverkehre	1 LKW tags a 1 Std.	1 LKW tags	15,0	99,6			86,0	106,0	125,0
Viehverladung Anl./Abh. Quarantänestall	Betriebsverkehre	3 LKW tags a 1 Std.	3 LKW tags	15,0	99,6			86,0	106,0	125,0
Quarantänestall: Dach	Fassaden & Bauteile	Trapezblech	tags 100%, nachts -2dB	20,0	1739,5			51,4	83,8	
Quarantänestall: Fas. Nord	Fassaden & Bauteile	offen	tags 100%, nachts -2dB	16,0	212,1			71,3	94,6	
Quarantänestall: Fas. Ost	Fassaden & Bauteile	Trapezblech	tags 100%, nachts -2dB	17,1	143,0			51,4	73,0	
Quarantänestall: Fas. Ost; Tür 1	Fassaden & Bauteile	offen	tags 100%, nachts -2dB	15,0	2,0			71,3	74,3	
Quarantänestall: Fas. Ost; Tür 2	Fassaden & Bauteile	offen	tags 100%, nachts -2dB	15,0	2,0			71,3	74,3	

Viehhandels GmbH & Co. KG geplanter Regelbetrieb + Maisernte



Name	Gruppe	Kommentar	Tagesgang	Z	I oder S	Li	Rw	L'w	Lw	LwMax
				m	m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Quarantänestall; Fas. Süd	Fassaden & Bauteile	offen	tags 100%, nachts -2dB	16,0	212,1	77,3	0,0	71,3	94,6	
Quarantänestall; Fas. West	Fassaden & Bauteile	Trapezblech	tags 100%, nachts -2dB	17,1	143,0	77,3	22,0	51,4	73,0	
Quarantänestall; Fas. West; Tür 1	Fassaden & Bauteile	offen	tags 100%, nachts -2dB	15,0	2,0	77,3	0,0	71,3	74,3	
Quarantänestall; Fas. West; Tür 2	Fassaden & Bauteile	offen	tags 100%, nachts -2dB	15,0	2,0	77,3	0,0	71,3	74,3	
Sammelstall 1; Fas. West; Tor	Fassaden & Bauteile	offen	tags 100%, nachts -2dB	15,3	7,5	78,4	0,0	75,4	84,2	
Sammelstall 2; Fas. Nord; Tor	Fassaden & Bauteile	offen	tags 100%, nachts -2dB	15,3	7,5	78,3	0,0	75,3	84,1	
Stall 1; Dach	Fassaden & Bauteile	Isopaneele	tags 100%, nachts -2dB	20,0	1237,5	81,9	25,0	54,4	85,4	
Stall 1; Fas. Süd	Fassaden & Bauteile	Isopaneele	tags 100%, nachts -2dB	15,5	157,5	81,9	25,0	54,4	76,4	
Stall 1; Fas. West	Fassaden & Bauteile	Isopaneele	tags 100%, nachts -2dB	17,2	124,1	81,9	25,0	54,4	75,4	
Stall 1; Fas. West; Tor	Fassaden & Bauteile	offen	tags 100%, nachts -2dB	15,6	13,0	81,9	0,0	75,9	87,0	
Stall 1; Fas. West; Tür 1	Fassaden & Bauteile	offen	tags 100%, nachts -2dB	15,0	2,0	81,9	0,0	75,9	78,9	
Stall 1; Fas. West; Tür 2	Fassaden & Bauteile	offen	tags 100%, nachts -2dB	15,0	2,0	81,9	0,0	75,9	78,9	
Stall 2; Dach	Fassaden & Bauteile	Isopaneele	tags 100%, nachts -2dB	20,0	1235,7	81,9	25,0	54,4	85,4	
Stall 2; Fas. Süd	Fassaden & Bauteile	Isopaneele	tags 100%, nachts -2dB	15,5	157,5	81,9	25,0	54,4	76,4	
Stall 2; Fas. West	Fassaden & Bauteile	Isopaneele	tags 100%, nachts -2dB	17,2	124,1	81,9	25,0	54,4	75,4	
Stall 2; Fas. West; Tor	Fassaden & Bauteile	offen	tags 100%, nachts -2dB	15,6	13,0	81,9	0,0	75,9	87,0	
Stall 2; Fas. West; Tür 1	Fassaden & Bauteile	offen	tags 100%, nachts -2dB	15,0	2,0	81,9	0,0	75,9	78,9	
Stall 2; Fas. West; Tür 2	Fassaden & Bauteile	offen	tags 100%, nachts -2dB	15,0	2,0	81,9	0,0	75,9	78,9	
Stall 3; Dach	Fassaden & Bauteile	Isopaneele	tags 100%, nachts -2dB	20,0	1231,9	81,9	25,0	54,4	85,4	
Stall 3; Fas. Nord	Fassaden & Bauteile	Isopaneele	tags 100%, nachts -2dB	15,5	157,2	81,9	25,0	54,4	76,4	
Stall 3; Fas. Ost	Fassaden & Bauteile	Isopaneele	tags 100%, nachts -2dB	17,2	124,0	81,9	25,0	54,4	75,4	
Stall 3; Fas. Ost; Tor	Fassaden & Bauteile	offen	tags 100%, nachts -2dB	15,6	13,0	81,9	0,0	75,9	87,0	
Stall 3; Fas. Ost; Tür 1	Fassaden & Bauteile	offen	tags 100%, nachts -2dB	15,0	2,0	81,9	0,0	75,9	78,9	
Stall 3; Fas. Ost; Tür 2	Fassaden & Bauteile	offen	tags 100%, nachts -2dB	15,0	2,0	81,9	0,0	75,9	78,9	
Stall 3; Fas. Süd	Fassaden & Bauteile	Isopaneele	tags 100%, nachts -2dB	15,5	82,2	81,9	25,0	54,4	73,6	
Abluftwäscher Stall 1 - 3	Technik	über Dach	24 Std. - 100 %	22,0	47,1			68,3	85,0	

Viehhandels GmbH & Co. KG **geplanter Regelbetrieb + Maisernte**



Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
I oder S	m, m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
Amisc	dB	Mittlere Minderung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauung
dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Cmet(LrT)	dB	Meteorologische Korrektur
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s = L_w + K_o + A_{div} + A_{gr} + A_{bar} + A_{atm} + A_{fol_site_house} + A_{wind} + d_{Lrefl}$
Cmet(LrN)	dB	Meteorologische Korrektur
dLw(LrT)	dB	Korrektur Betriebszeiten
dLw(LrN)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR(LrT)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht

Viehhandels GmbH & Co. KG
geplanter Regelbetrieb + Maisernte



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m,m²	Ko dB	Adiv dB	Agf dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
IP 01: Antoniusstraße 27A																		
	RW,T 55	dB(A)	RW,N 40	dB(A)	LrT 54	dB(A)	LrN 40	dB(A)										
Verdichten Maissilage	108,0	196,7	1155,7	3,0	-56,9	-4,5	0,0	-1,1		2,5	-3,0	51,0	-1,6	0,0		1,9	50,0	
LKW Pumpe Anl. Futter Quarantänestall	109,6	128,8		3,0	-53,2	-4,3	0,0	-2,4		3,2	-2,7	55,9	-1,5	-12,0		6,0	47,2	
Viehverladung Anl./Abh. Quarantänestall	106,0	167,2	99,6	3,0	-55,5	-4,5	-0,8	-0,7		2,4	-2,9	50,0	-1,6	-7,3		3,0	42,8	
Quarantänestall; Fas. Süd	94,6	141,3	212,1	6,0	-54,0	-4,3	-0,5	-0,6		1,5	-2,5	42,6	-1,4	0,0	-2,0	1,9	42,1	39,3
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 3	106,0	256,7	99,6	3,0	-59,2	-4,6	0,0	-1,0		4,7	-3,1	48,9	-1,7	-12,0		6,0	39,8	
LKW Pumpe Anl. Futter Stall 1-3	109,6	294,7		3,0	-60,4	-4,6	0,0	-4,0		4,8	-3,1	48,5	-1,7	-12,0		6,0	39,3	
Schlepper/Radlader Außenbereich füttern	105,0	192,2	8805,5	3,0	-56,7	-4,5	-1,6	-1,0		1,6	-2,9	45,9	-1,6	-7,3		3,0	38,7	
LFZ Abkippen Anl. Mais	87,4	196,7	1155,7	3,0	-56,9	-4,5	0,0	-1,0		2,4	-3,0	30,4	-1,6	8,8		1,9	38,1	
LFZ Fahrspur Anl. Mais	90,1	205,9	518,4	3,0	-57,3	-4,5	-3,3	-1,0		1,5	-2,9	28,6	-1,6	8,8		1,9	36,4	
Schlepper/ Radlader Abh. Mist/Anl. Stroh	105,0	144,1	1423,5	3,0	-54,2	-4,4	0,0	-0,8		0,0	-2,8	48,6	-1,5	-12,8		2,0	35,1	
Stall 3; Fas. Ost; Tor	87,0	265,1	13,0	6,0	-59,5	-4,6	0,0	-1,1		2,5	-3,0	30,5	-1,6	0,0	-2,0	1,9	29,4	26,9
LFZ Rangieren Anl. Mais	79,8	224,1	15,0	3,0	-58,0	-4,6	0,0	-1,2		2,4	-3,0	21,5	-1,6	8,8		1,9	29,1	
Quarantänestall; Dach	83,8	152,7	1739,5	3,0	-54,7	-3,8	-1,1	-0,4		1,0	-1,7	27,8	-0,9	0,0	-2,0	1,9	28,0	24,9
Stall 3; Dach	85,4	288,2	1231,9	3,0	-60,2	-4,3	-0,5	-0,8		2,9	-2,5	25,5	-1,4	0,0	-2,0	1,9	24,9	22,2
LKW Fahrspur Anl. Futter Quarantänestall	91,9	205,6	779,5	3,0	-57,3	-4,5	-1,4	-1,0		2,5	-2,8	33,2	-1,5	-12,0		6,0	24,3	
LFZ Fahrspur Abh. Mist/Anl. Stroh	90,6	197,5	570,1	3,0	-56,9	-4,5	-2,5	-1,0		1,0	-2,9	29,7	-1,6	-5,1		2,0	23,8	
LKW Fahrspur Anl./Abh. Quarantänestall	91,0	245,8	635,4	3,0	-58,8	-4,6	-1,1	-1,2		2,6	-3,0	30,9	-1,6	-7,3		3,0	23,7	
Stall 1; Dach	85,4	327,5	1237,5	3,0	-61,3	-4,4	-0,7	-0,9		2,5	-2,6	23,7	-1,4	0,0	-2,0	1,9	23,0	20,2
Abflutwäscher Stall 1 - 3	85,0	351,7	47,1	3,0	-61,9	-4,3	-0,1	-0,7		2,5	-2,5	23,5	-1,4	0,0	0,0	1,9	22,9	22,1
Stall 2; Dach	85,4	337,7	1235,7	3,0	-61,6	-4,4	-0,4	-0,9		2,5	-2,7	23,6	-1,4	0,0	-2,0	1,9	22,9	20,2
LKW Wäsche	96,6	162,6	230,1	3,0	-55,2	-4,5	-7,2	-1,4		0,0	-2,9	31,3	-1,5	-12,0		6,0	22,4	
LKW Steilger. Anl./Abh. Quarantänestall	84,8	171,2		3,0	-55,7	-4,5	0,0	-0,9		2,5	-2,9	29,2	-1,6	-7,3		3,0	22,1	
LFZ Steilger. Abh. Mist/Anl. Stroh	84,8	153,7		3,0	-54,7	-4,4	0,0	-0,9		0,0	-2,8	27,7	-1,5	-5,1		2,0	21,9	
Quarantänestall; Fas. Nord	94,6	164,6	212,1	6,0	-55,3	-4,3	-19,0	-0,6		1,1	-2,6	22,4	-1,4	0,0	-2,0	1,9	21,7	19,0
Stall 3; Fas. Ost; Tür 1	78,9	259,3	2,0	6,0	-59,3	-4,6	0,0	-1,0		2,5	-3,1	22,5	-1,7	0,0	-2,0	1,9	21,4	18,9
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 1	74,3	133,7	2,0	6,0	-53,5	-4,4	0,0	-0,6		0,0	-2,7	21,9	-1,5	0,0	-2,0	1,9	21,1	18,4
Stall 3; Fas. Ost; Tür 2	78,9	271,0	2,0	6,0	-59,7	-4,6	0,0	-1,1		2,5	-3,1	22,1	-1,7	0,0	-2,0	1,9	20,9	18,4
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	106,0	362,9	99,6	3,0	-62,2	-4,7	-13,9	-0,9		1,9	-3,2	29,3	-1,7	-12,0		6,0	20,1	
Quarantänestall; Fas. Ost	73,0	144,3	143,0	6,0	-54,2	-4,1	0,0	-0,4		0,0	-2,2	20,3	-1,2	0,0	-2,0	1,9	19,9	17,0
Quarantänestall; Fas. Ost	74,3	156,1	2,0	6,0	-54,9	-4,4	0,0	-0,7		0,0	-2,8	20,4	-1,5	0,0	-2,0	1,9	19,5	16,9
Stall 3; Fas. Ost	75,4	265,7	124,0	6,0	-59,5	-4,4	0,0	-0,7		2,5	-2,8	19,2	-1,5	0,0	-2,0	1,9	18,4	15,7
Stall 3; Fas. Süd	73,6	269,8	82,2	6,0	-59,6	-4,6	0,0	-0,7		4,4	-3,0	19,1	-1,7	0,0	-2,0	1,9	18,0	15,5

Viehhandels GmbH & Co. KG **geplanter Regelbetrieb + Maisernte**



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m,m²	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
LKW Fahrspur Anl. Futter Stall 1-3	89,2	309,0	412,2	3,0	-60,8	-4,6	-2,1	-1,5		3,5	-3,1	26,7	-1,7	-12,0		6,0	17,5	
LFZ Rangieren Abh. Mist/Anl. Stroh	79,8	147,5	15,0	3,0	-54,4	-4,4	0,0	-0,8		0,0	-2,8	23,2	-1,5	-5,1		2,0	17,4	
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 3	89,4	292,7	436,8	3,0	-60,3	-4,6	-2,8	-1,3		3,0	-3,1	26,4	-1,7	-12,0		6,0	17,3	
LKW Rangieren Anl./Abh. Quarantänestall	79,8	170,0	15,0	3,0	-55,6	-4,5	0,0	-0,9		2,4	-2,9	24,2	-1,6	-7,3		3,0	17,1	
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 3	84,8	247,4		3,0	-58,9	-4,6	0,0	-1,2		2,5	-3,1	25,6	-1,7	-12,0		6,0	16,5	
Stall 1; Fas. Süd	76,4	323,5	157,5	6,0	-61,2	-4,6	-0,5	-0,9		2,4	-3,1	17,7	-1,7	0,0	-2,0	1,9	16,5	14,0
LKW Fahrspur Wäsche	86,2	177,8	211,2	3,0	-56,0	-4,5	-5,7	-0,6		0,2	-2,9	22,7	-1,6	-12,0		6,0	13,8	
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 3	79,8	241,2	15,0	3,0	-58,6	-4,6	0,0	-1,2		2,5	-3,1	20,8	-1,7	-12,0		6,0	11,7	
Sammelstall 1; Fas. West; Tor	84,2	172,4	7,5	6,0	-55,7	-4,4	-17,0	-0,5		0,0	-2,8	12,5	-1,5	0,0	-2,0	1,9	11,6	9,0
Quarantänestall; Fas. West; Tür 2	74,3	157,3	2,0	6,0	-54,9	-4,4	-9,1	-0,5		0,4	-2,8	11,8	-1,5	0,0	-2,0	1,9	10,9	8,2
Sammelstall 2; Fas. Nord; Tor	84,1	162,0	7,5	6,0	-55,2	-4,4	-19,7	-0,6		0,3	-2,8	10,5	-1,5	0,0	-2,0	1,9	9,7	7,0
Quarantänestall; Fas. West	73,0	166,7	143,0	6,0	-55,4	-4,2	-11,7	-0,3		0,8	-2,2	8,1	-1,2	0,0	-2,0	1,9	7,8	4,9
Stall 1; Fas. West; Tor	87,0	353,3	13,0	6,0	-62,0	-4,6	-18,5	-1,1		1,9	-3,1	8,8	-1,7	0,0	-2,0	1,9	7,6	5,1
Stall 2; Fas. West; Tor	87,0	362,1	13,0	6,0	-62,2	-4,6	-19,3	-1,2		2,2	-3,1	8,0	-1,7	0,0	-2,0	1,9	6,8	4,3
Stall 1; Fas. West; Tür 2	78,9	349,9	2,0	6,0	-61,9	-4,6	-13,2	-0,9		0,9	-3,2	5,2	-1,7	0,0	-2,0	1,9	3,9	1,5
Quarantänestall; Fas. West; Tür 1	74,3	176,7	2,0	6,0	-55,9	-4,5	-17,5	-0,6		1,2	-2,9	3,1	-1,6	0,0	-2,0	1,9	2,1	-0,5
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,8	374,2		3,0	-62,5	-4,7	-10,5	-1,0		2,1	-3,2	11,3	-1,7	-12,0		6,0	2,1	
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,1	379,6	128,2	3,0	-62,6	-4,7	-10,6	-0,9		2,1	-3,2	10,5	-1,8	-12,0		6,0	1,2	
Stall 3; Fas. Nord	76,4	292,4	157,2	6,0	-60,3	-4,6	-16,7	-0,7		1,5	-3,1	1,6	-1,7	0,0	-2,0	1,9	0,5	-2,0
Stall 1; Fas. West	75,4	353,6	124,1	6,0	-62,0	-4,5	-14,4	-0,8		1,5	-2,9	1,1	-1,6	0,0	-2,0	1,9	0,2	-2,4
Stall 2; Fas. West	75,4	362,3	124,1	6,0	-62,2	-4,5	-15,1	-0,8		1,6	-2,9	0,4	-1,5	0,0	-2,0	1,9	-0,6	-3,2
Stall 1; Fas. West; Tür 1	78,9	357,3	2,0	6,0	-62,1	-4,6	-19,2	-1,2		2,2	-3,2	-0,1	-1,7	0,0	-2,0	1,9	-1,3	-3,8
Stall 2; Fas. West; Tür 2	78,9	358,0	2,0	6,0	-62,1	-4,6	-19,3	-1,2		2,2	-3,2	-0,1	-1,7	0,0	-2,0	1,9	-1,4	-3,8
Stall 2; Fas. West; Tür 1	78,9	366,6	2,0	6,0	-62,3	-4,7	-19,6	-1,3		2,4	-3,2	-0,6	-1,7	0,0	-2,0	1,9	-1,8	-4,3
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	79,8	374,1	15,0	3,0	-62,5	-4,7	-10,0	-0,9		2,0	-3,2	6,8	-1,7	-12,0		6,0	-2,5	
Stall 2; Fas. Süd	76,4	342,6	157,5	6,0	-61,7	-4,6	-18,8	-0,8		2,1	-3,1	-1,4	-1,7	0,0	-2,0	1,9	-2,6	-5,1

Viehhandels GmbH & Co. KG geplanter Regelbetrieb + Maisernte



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m,m²	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
IP 02: Pfarrer-Braun-Straße 6																		
	RW,T 55	dB(A)	RW,N 40	dB(A)	LrT 51	dB(A)	LrN 38	dB(A)										
Verdichten Maissilage	108,0	229,2	1155,7	3,0	-58,2	-4,3	0,0	-1,2		0,1	-2,6	47,3	-1,4	0,0		1,9	46,6	
LKW Pumpe Anl. Futter Quarantänestall	109,6	144,9		3,0	-54,2	-4,0	0,0	-2,6		0,0	-2,1	51,8	-1,1	-12,0		6,0	43,7	
Quarantänestall; Fas. Süd	94,6	159,9	212,1	6,0	-55,1	-4,0	-0,7	-0,7		0,0	-2,0	40,2	-1,1	0,0	-2,0	1,9	40,1	37,1
Viehverladung Anl./Abh. Quarantänestall	106,0	195,2	99,6	3,0	-56,8	-4,2	-1,6	-0,8		0,0	-2,5	45,6	-1,3	-7,3		3,0	38,8	
Schlepper/Radlader Außenbereich füttern	105,0	199,3	8805,5	3,0	-57,0	-4,2	-1,2	-1,0		0,8	-2,3	45,4	-1,3	-7,3		3,0	38,8	
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 3	106,0	294,2	99,6	3,0	-60,4	-4,4	0,0	-1,2		2,8	-2,8	45,8	-1,5	-12,0		6,0	36,9	
Schlepper/ Radlader Abh. Mist/Anl. Stroh	105,0	145,5	1423,5	3,0	-54,2	-4,0	0,0	-0,8		0,8	-2,1	49,7	-1,1	-12,8		2,0	36,8	
LFZ Fahrspur Anl. Mais	90,1	212,0	518,4	3,0	-57,5	-4,2	-2,7	-1,1		0,7	-2,4	28,4	-1,3	8,8		1,9	36,7	
LKW Pumpe Anl. Futter Stall 1-3	109,6	336,9		3,0	-61,5	-4,5	0,0	-4,2		1,8	-2,9	44,1	-1,6	-12,0		6,0	35,2	
LFZ Abkippen Anl. Mais	87,4	229,2	1155,7	3,0	-58,2	-4,3	0,0	-1,1		0,0	-2,6	26,8	-1,4	8,8		1,9	34,9	
LKW Wäsche	96,6	149,9	230,1	3,0	-54,5	-4,1	0,0	-4,1		0,0	-2,1	37,0	-1,2	-12,0		6,0	28,8	
Quarantänestall; Dach	83,8	170,2	1739,5	3,0	-55,6	-3,6	-1,3	-0,5		0,1	-1,3	26,0	-0,7	0,0	-2,0	1,9	26,6	23,3
Stall 3; Fas. Ost; Tor	87,0	303,1	13,0	6,0	-60,6	-4,4	0,0	-1,2		0,5	-2,8	27,3	-1,5	0,0	-2,0	1,9	26,4	23,8
LFZ Rangieren Anl. Mais	79,8	258,3	15,0	3,0	-59,2	-4,4	0,0	-1,3		0,0	-2,7	17,8	-1,5	8,8		1,9	25,8	
LFZ Fahrspur Abh. Mist/Anl. Stroh	90,6	203,2	570,1	3,0	-57,1	-4,2	-2,1	-1,0		0,8	-2,3	29,9	-1,2	-5,1		2,0	24,6	
LFZ Stellger. Abh. Mist/Anl. Stroh	84,8	159,3		3,0	-55,0	-4,1	0,0	-1,0		0,6	-2,2	28,3	-1,2	-5,1		2,0	23,0	
LKW Fahrspur Anl. Futter Quarantänestall	91,9	230,1	779,5	3,0	-58,2	-4,2	-1,7	-1,1		1,0	-2,3	30,7	-1,3	-12,0		6,0	22,3	
Stall 3; Dach	85,4	326,4	1231,9	3,0	-61,3	-4,2	-0,6	-0,9		0,8	-2,3	22,2	-1,3	0,0	-2,0	1,9	21,8	19,0
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 1	74,3	143,6	2,0	6,0	-54,1	-4,0	0,0	-0,6		0,2	-2,1	21,8	-1,1	0,0	-2,0	1,9	21,6	18,6
Sammelstall 1; Fas. West; Tor	84,2	148,4	7,5	6,0	-54,4	-4,0	-15,7	-0,4		5,4	-2,0	21,0	-1,1	0,0	-2,0	1,9	20,9	18,0
Quarantänestall; Fas. Nord	94,6	180,7	212,1	6,0	-56,1	-4,1	-19,0	-0,6		0,2	-2,1	20,9	-1,2	0,0	-2,0	1,9	20,7	17,8
Quarantänestall; Fas. Ost	73,0	153,5	143,0	6,0	-54,7	-3,8	0,0	-0,4		0,2	-1,7	20,1	-0,9	0,0	-2,0	1,9	20,4	17,2
LKW Fahrspur Anl./Abh. Quarantänestall	91,0	283,5	635,4	3,0	-60,0	-4,4	-1,4	-1,4		0,3	-2,7	27,2	-1,5	-7,3		3,0	20,3	
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 2	74,3	164,5	2,0	6,0	-55,3	-4,1	0,0	-0,7		0,1	-2,3	20,2	-1,2	0,0	-2,0	1,9	19,9	17,0
Stall 2; Dach	85,4	378,0	1235,7	3,0	-62,5	-4,3	-0,5	-1,0		0,3	-2,5	20,3	-1,4	0,0	-2,0	1,9	19,8	17,0
Abluftwäscher Stall 1 - 3	85,0	393,0	47,1	3,0	-62,9	-4,2	0,0	-0,8		0,0	-2,4	20,1	-1,3	0,0	0,0	1,9	19,7	18,9
Stall 1; Dach	85,4	369,1	1237,5	3,0	-62,3	-4,3	-0,7	-1,0		0,0	-2,5	20,1	-1,3	0,0	-2,0	1,9	19,5	16,8
LKW Stellger. Anl./Abh. Quarantänestall	84,8	200,5		3,0	-57,0	-4,3	0,0	-1,0		0,0	-2,5	25,5	-1,4	-7,3		3,0	18,7	
LKW Fahrspur Wäsche	86,2	159,7	211,2	3,0	-55,1	-4,1	-2,5	-0,9		0,3	-2,2	26,9	-1,2	-12,0		6,0	18,7	
Stall 3; Fas. Ost; Tür 1	78,9	298,0	2,0	6,0	-60,5	-4,4	0,0	-1,2		0,6	-2,8	19,4	-1,5	0,0	-2,0	1,9	18,5	15,9
LFZ Rangieren Abh. Mist/Anl. Stroh	79,8	152,8	15,0	3,0	-54,7	-4,1	0,0	-0,8		0,4	-2,2	23,6	-1,2	-5,1		2,0	18,4	
Stall 3; Fas. Ost; Tür 2	78,9	308,2	2,0	6,0	-60,8	-4,5	0,0	-1,2		0,4	-2,8	18,9	-1,5	0,0	-2,0	1,9	18,0	15,4

Viehhandels GmbH & Co. KG geplanter Regelbetrieb + Maisernte



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m,m ²	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	106,0	405,3	99,6	3,0	-63,1	-4,5	-13,5	-1,0		0,0	-3,0	26,8	-1,6	-12,0		6,0	17,8	
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 3	84,8	284,6		3,0	-60,1	-4,4	0,0	-1,4		2,5	-2,8	24,4	-1,5	-12,0		6,0	15,6	
Stall 3; Fas. Ost	75,4	303,6	124,0	6,0	-60,6	-4,3	0,0	-0,8		0,4	-2,6	16,0	-1,4	0,0	-2,0	1,9	15,4	12,7
Stall 3; Fas. Süd	73,6	309,3	82,2	6,0	-60,8	-4,4	0,0	-0,9		2,4	-2,8	15,9	-1,5	0,0	-2,0	1,9	15,0	12,4
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 3	89,4	331,6	436,8	3,0	-61,4	-4,5	-2,8	-1,5		1,2	-2,8	23,5	-1,5	-12,0		6,0	14,7	
LKW Fahrspur Anl. Futter Stall 1-3	89,2	350,0	412,2	3,0	-61,9	-4,5	-2,2	-1,6		1,3	-2,9	23,3	-1,6	-12,0		6,0	14,4	
LKW Rangieren Anl./Abh. Quarantänestall	79,8	199,4	15,0	3,0	-57,0	-4,3	0,0	-1,0		0,0	-2,5	20,5	-1,3	-7,3		3,0	13,7	
Stall 1; Fas. Süd	76,4	365,3	157,5	6,0	-62,2	-4,5	-0,6	-1,0		0,0	-2,9	14,1	-1,6	0,0	-2,0	1,9	13,1	10,5
Sammelstall 2; Fas. Nord; Tor	84,1	139,3	7,5	6,0	-53,9	-4,0	-19,0	-0,5		0,3	-1,9	13,0	-1,1	0,0	-2,0	1,9	13,0	9,9
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 3	79,8	277,7	15,0	3,0	-59,9	-4,4	0,0	-1,4		0,9	-2,8	18,0	-1,5	-12,0		6,0	9,2	
Quarantänestall; Fas. West; Tür 2	74,3	184,1	2,0	6,0	-56,3	-4,2	-10,8	-0,5		0,0	-2,4	8,5	-1,3	0,0	-2,0	1,9	8,1	5,2
Quarantänestall; Fas. West	73,0	192,2	143,0	6,0	-56,7	-4,0	-12,9	-0,3		0,0	-1,9	5,0	-1,0	0,0	-2,0	1,9	5,1	2,0
Stall 1; Fas. West; Tor	87,0	395,5	13,0	6,0	-62,9	-4,5	-18,6	-1,2		0,0	-2,9	5,7	-1,6	0,0	-2,0	1,9	4,7	2,2
Stall 2; Fas. West; Tor	87,0	403,2	13,0	6,0	-63,1	-4,5	-19,3	-1,3		0,1	-2,9	4,9	-1,6	0,0	-2,0	1,9	3,9	1,3
Stall 1; Fas. West; Tür 2	78,9	392,4	2,0	6,0	-62,9	-4,5	-13,4	-1,0		0,0	-3,0	3,1	-1,6	0,0	-2,0	1,9	2,1	-0,5
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,8	416,5		3,0	-63,4	-4,6	-10,2	-1,1		0,0	-3,0	8,5	-1,6	-12,0		6,0	-0,5	
Quarantänestall; Fas. West; Tür 1	74,3	200,8	2,0	6,0	-57,0	-4,3	-18,6	-0,7		0,0	-2,5	-0,3	-1,3	0,0	-2,0	1,9	-0,9	-3,6
Stall 3; Fas. Nord	76,4	330,6	157,2	6,0	-61,4	-4,5	-16,2	-0,7		0,2	-2,8	-0,2	-1,5	0,0	-2,0	1,9	-1,1	-3,7
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,1	419,7	128,2	3,0	-63,5	-4,6	-10,6	-1,0		0,1	-3,0	7,6	-1,6	-12,0		6,0	-1,4	
Stall 1; Fas. West	75,4	395,7	124,1	6,0	-62,9	-4,4	-14,4	-0,9		0,0	-2,7	-1,3	-1,5	0,0	-2,0	1,9	-2,0	-4,7
Stall 2; Fas. West	75,4	403,5	124,1	6,0	-63,1	-4,4	-15,0	-0,9		0,1	-2,7	-2,0	-1,5	0,0	-2,0	1,9	-2,7	-5,5
Stall 1; Fas. West; Tür 1	78,9	399,0	2,0	6,0	-63,0	-4,5	-19,3	-1,3		0,0	-3,0	-3,3	-1,6	0,0	-2,0	1,9	-4,4	-6,9
Stall 2; Fas. West; Tür 1	78,9	407,2	2,0	6,0	-63,2	-4,5	-19,7	-1,4		0,6	-3,0	-3,3	-1,6	0,0	-2,0	1,9	-4,4	-6,9
Stall 2; Fas. West; Tür 2	78,9	399,6	2,0	6,0	-63,0	-4,5	-19,4	-1,3		0,0	-3,0	-3,4	-1,6	0,0	-2,0	1,9	-4,4	-7,0
Stall 2; Fas. Süd	76,4	382,5	157,5	6,0	-62,6	-4,5	-18,6	-0,9		0,4	-2,9	-3,9	-1,6	0,0	-2,0	1,9	-4,9	-7,4
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	79,8	416,4	15,0	3,0	-63,4	-4,6	-9,8	-1,0		0,0	-3,0	4,0	-1,6	-12,0		6,0	-5,1	

Viehhandels GmbH & Co. KG
geplanter Regelbetrieb + Maisernte



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m,m²	Ko dB	Adiv dB	Agf dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
IP 03: Pfarrer-Braun-Straße 4																		
	RW,T 55	dB(A)	RW,N 40	dB(A)	LrT 50	dB(A)	LrN 37	dB(A)										
Verdichten Maissilage	108,0	250,6	1155,7	3,0	-59,0	-4,4	0,0	-1,3		0,1	-2,7	46,4	-1,5	0,0		1,9	45,6	
LKW Pumpe Anl. Futter Quarantänestall	109,6	162,4		3,0	-55,2	-4,1	0,0	-2,8		0,7	-2,2	51,3	-1,2	-12,0		6,0	43,0	
Quarantänestall; Fas. Süd	94,6	178,1	212,1	6,0	-56,0	-4,1	-0,7	-0,7		0,1	-2,2	39,1	-1,2	0,0	-2,0	1,9	38,9	36,0
Schlepper/Radlader Außenbereich füttern	105,0	210,3	8805,5	3,0	-57,4	-4,2	-1,5	-1,1		0,7	-2,4	44,5	-1,3	-7,3		3,0	37,9	
Viehverladung Anl./Abh. Quarantänestall	106,0	215,8	99,6	3,0	-57,7	-4,3	-2,0	-0,9		0,0	-2,6	44,2	-1,4	-7,3		3,0	37,4	
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 3	106,0	317,9	99,6	3,0	-61,0	-4,5	0,0	-1,2		3,5	-2,9	45,7	-1,6	-12,0		6,0	36,8	
LKW Pumpe Anl. Futter Stall 1-3	109,6	361,9		3,0	-62,2	-4,5	0,0	-4,4		3,7	-2,9	45,2	-1,6	-12,0		6,0	36,2	
LFZ Fahrspur Anl. Mais	90,1	221,9	518,4	3,0	-57,9	-4,2	-2,9	-1,1		0,7	-2,4	27,6	-1,3	8,8		1,9	35,9	
Schlepper/ Radlader Abh. Mist/Anl. Stroh	105,0	156,6	1423,5	3,0	-54,9	-4,1	0,0	-0,9		0,4	-2,2	48,5	-1,2	-12,8		2,0	35,5	
LFZ Abkippen Anl. Mais	87,4	250,6	1155,7	3,0	-59,0	-4,4	0,0	-1,2		0,1	-2,7	25,9	-1,5	8,8		1,9	33,9	
LKW Wäsche	96,6	153,3	230,1	3,0	-54,7	-4,1	0,0	-4,1		0,7	-2,2	37,4	-1,2	-12,0		6,0	29,2	
Stall 3; Fas. Ost; Tor	87,0	327,0	13,0	6,0	-61,3	-4,4	0,0	-1,3		1,6	-2,8	27,7	-1,5	0,0	-2,0	1,9	26,8	24,2
Quarantänestall; Dach	83,8	187,7	1739,5	3,0	-56,5	-3,7	-1,2	-0,5		0,1	-1,5	25,0	-0,8	0,0	-2,0	1,9	25,5	22,2
LFZ Rangieren Anl. Mais	79,8	281,2	15,0	3,0	-60,0	-4,4	0,0	-1,4		0,0	-2,8	17,0	-1,5	8,8		1,9	24,9	
LFZ Fahrspur Abh. Mist/Anl. Stroh	90,6	213,7	570,1	3,0	-57,6	-4,2	-2,3	-1,1		0,7	-2,4	29,1	-1,3	-5,1		2,0	23,7	
LFZ Stellger. Abh. Mist/Anl. Stroh	84,8	171,9		3,0	-55,7	-4,2	0,0	-1,0		1,9	-2,3	28,9	-1,3	-5,1		2,0	23,5	
Sammelstall 1; Fas. West; Tor	84,2	144,4	7,5	6,0	-54,2	-4,0	-16,1	-0,4		7,9	-2,0	23,4	-1,1	0,0	-2,0	1,9	23,3	20,5
Stall 3; Dach	85,4	350,7	1231,9	3,0	-61,9	-4,2	-0,5	-1,0		1,9	-2,4	22,6	-1,3	0,0	-2,0	1,9	22,1	19,3
LKW Fahrspur Anl. Futter Quarantänestall	91,9	251,7	779,5	3,0	-59,0	-4,3	-1,8	-1,2		1,0	-2,4	29,7	-1,3	-12,0		6,0	21,2	
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 1	74,3	158,7	2,0	6,0	-55,0	-4,1	0,0	-0,7		0,0	-2,2	20,5	-1,2	0,0	-2,0	1,9	20,2	17,3
Stall 1; Dach	85,4	395,2	1237,5	3,0	-62,9	-4,3	-0,6	-1,1		1,4	-2,5	20,8	-1,4	0,0	-2,0	1,9	20,2	17,4
Stall 2; Dach	85,4	402,7	1235,7	3,0	-63,1	-4,3	-0,4	-1,1		1,4	-2,6	20,8	-1,4	0,0	-2,0	1,9	20,2	17,4
LKW Fahrspur Anl./Abh. Quarantänestall	91,0	308,3	635,4	3,0	-60,8	-4,4	-1,5	-1,5		0,9	-2,8	26,8	-1,5	-7,3		3,0	19,8	16,9
Quarantänestall; Fas. Nord	94,6	197,5	212,1	6,0	-56,9	-4,2	-18,9	-0,7		0,1	-2,3	20,1	-1,2	0,0	-2,0	1,9	19,8	
Quarantänestall; Fas. Ost	73,0	168,1	143,0	6,0	-55,5	-3,9	0,0	-0,5		0,0	-1,8	19,1	-1,0	0,0	-2,0	1,9	19,1	16,1
Abluftwäscher Stall 1 - 3	85,0	417,9	47,1	3,0	-63,4	-4,3	0,0	-0,8		0,0	-2,4	19,5	-1,3	0,0	0,0	1,9	19,0	18,2
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 2	74,3	178,3	2,0	6,0	-56,0	-4,2	0,0	-0,7		0,0	-2,4	19,4	-1,3	0,0	-2,0	1,9	18,9	16,1
Stall 3; Fas. Ost; Tür 1	78,9	322,2	2,0	6,0	-61,2	-4,5	0,0	-1,3		1,6	-2,9	19,7	-1,6	0,0	-2,0	1,9	18,7	16,1
LKW Fahrspur Wäsche	86,2	158,8	211,2	3,0	-55,0	-4,1	-3,1	-0,9		0,5	-2,2	26,6	-1,2	-12,0		6,0	18,4	
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	106,0	430,4	99,6	3,0	-63,7	-4,6	-13,3	-1,0		0,6	-3,0	27,0	-1,6	-12,0		6,0	17,9	
LFZ Rangieren Abh. Mist/Anl. Stroh	79,8	165,6	15,0	3,0	-55,4	-4,1	0,0	-0,9		0,7	-2,3	23,1	-1,2	-5,1		2,0	17,8	
LKW Stellger. Anl./Abh. Quarantänestall	84,8	222,0		3,0	-57,9	-4,3	0,0	-1,1		0,0	-2,6	24,4	-1,4	-7,3		3,0	17,6	

Viehhandels GmbH & Co. KG geplanter Regelbetrieb + Maisernte



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m,m²	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Stall 3; Fas. Ost; Tür 2	78,9	331,9	2,0	6,0	-61,4	-4,5	0,0	-1,3		0,4	-2,9	18,1	-1,6	0,0	-2,0	1,9	17,2	14,6
Stall 3; Fas. Ost	75,4	327,6	124,0	6,0	-61,3	-4,4	0,0	-0,9		1,2	-2,6	16,0	-1,4	0,0	-2,0	1,9	15,3	12,6
Stall 3; Fas. Süd	73,6	333,6	82,2	6,0	-61,5	-4,5	0,0	-0,9		3,5	-2,8	16,2	-1,5	0,0	-2,0	1,9	15,3	12,7
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 3	84,8	308,3		3,0	-60,8	-4,5	0,0	-1,5		3,0	-2,8	24,1	-1,5	-12,0		6,0	15,2	
LKW Fahrspur Anl. Futter Stall 1-3	89,2	375,3	412,2	3,0	-62,5	-4,5	-2,2	-1,7		2,4	-2,9	23,6	-1,6	-12,0		6,0	14,7	
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 3	89,4	356,5	436,8	3,0	-62,0	-4,5	-2,8	-1,6		1,5	-2,8	22,9	-1,5	-12,0		6,0	14,1	
Stall 1; Fas. Süd	76,4	390,5	157,5	6,0	-62,8	-4,5	-0,6	-1,1		1,3	-2,9	14,7	-1,6	0,0	-2,0	1,9	13,7	11,1
LKW Rangieren Anl./Abh. Quarantänestall	79,8	221,0	15,0	3,0	-57,9	-4,3	0,0	-1,1		0,0	-2,6	19,4	-1,4	-7,3		3,0	12,6	
Sammelstall 2; Fas. Nord; Tor	84,1	136,6	7,5	6,0	-53,7	-3,9	-19,8	-0,5		0,0	-1,9	12,1	-1,0	0,0	-2,0	1,9	12,2	9,1
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 3	79,8	301,4	15,0	3,0	-60,6	-4,5	0,0	-1,5		1,2	-2,8	17,4	-1,5	-12,0		6,0	8,6	
Quarantänestall; Fas. West; Tür 2	74,3	205,0	2,0	6,0	-57,2	-4,3	-11,2	-0,6		0,1	-2,5	7,1	-1,4	0,0	-2,0	1,9	6,5	3,7
Stall 1; Fas. West; Tor	87,0	420,5	13,0	6,0	-63,5	-4,5	-18,6	-1,3		0,9	-3,0	6,0	-1,6	0,0	-2,0	1,9	5,0	2,4
Stall 2; Fas. West; Tor	87,0	428,0	13,0	6,0	-63,6	-4,5	-19,3	-1,4		1,0	-3,0	5,2	-1,6	0,0	-2,0	1,9	4,2	1,6
Quarantänestall; Fas. West	73,0	212,5	143,0	6,0	-57,5	-4,1	-13,4	-0,4		0,0	-2,0	3,5	-1,1	0,0	-2,0	1,9	3,4	0,4
Stall 1; Fas. West; Tür 2	78,9	417,5	2,0	6,0	-63,4	-4,6	-13,4	-1,1		0,3	-3,0	2,8	-1,6	0,0	-2,0	1,9	1,7	-0,9
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,8	441,5		3,0	-63,9	-4,6	-10,1	-1,2		0,9	-3,0	9,0	-1,7	-12,0		6,0	-0,1	
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,1	446,7	128,2	3,0	-64,0	-4,6	-9,9	-1,0		0,6	-3,0	8,2	-1,7	-12,0		6,0	-0,8	
Stall 3; Fas. Nord	76,4	354,6	157,2	6,0	-62,0	-4,5	-16,1	-0,8		0,5	-2,9	-0,4	-1,6	0,0	-2,0	1,9	-1,3	-4,0
Quarantänestall; Fas. West; Tür 1	74,3	220,5	2,0	6,0	-57,9	-4,3	-18,8	-0,7		0,0	-2,6	-1,4	-1,4	0,0	-2,0	1,9	-2,1	-4,8
Stall 1; Fas. West	75,4	420,6	124,1	6,0	-63,5	-4,5	-14,3	-0,9		0,5	-2,7	-1,3	-1,5	0,0	-2,0	1,9	-2,1	-4,8
Stall 2; Fas. West	75,4	428,1	124,1	6,0	-63,6	-4,5	-14,9	-1,0		0,5	-2,7	-2,1	-1,5	0,0	-2,0	1,9	-2,9	-5,5
Stall 1; Fas. West; Tür 1	78,9	423,9	2,0	6,0	-63,5	-4,6	-19,3	-1,4		1,0	-3,0	-2,9	-1,6	0,0	-2,0	1,9	-4,0	-6,5
Stall 2; Fas. West; Tür 2	78,9	424,5	2,0	6,0	-63,5	-4,6	-19,4	-1,4		1,0	-3,0	-2,9	-1,6	0,0	-2,0	1,9	-4,0	-6,6
Stall 2; Fas. West; Tür 1	78,9	431,9	2,0	6,0	-63,7	-4,6	-19,6	-1,5		1,1	-3,0	-3,3	-1,6	0,0	-2,0	1,9	-4,4	-7,0
Stall 2; Fas. Süd	76,4	407,0	157,5	6,0	-63,2	-4,5	-18,5	-1,0		1,0	-3,0	-3,7	-1,6	0,0	-2,0	1,9	-4,7	-7,3
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	79,8	441,4	15,0	3,0	-63,9	-4,6	-9,7	-1,1		0,8	-3,0	4,3	-1,7	-12,0		6,0	-4,7	

Viehhandels GmbH & Co. KG geplanter Regelbetrieb + Maisernte



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m,m²	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
IP 04: Pfarrer-Braun-Straße 2																		
	RW,T 55	dB(A)	RW,N 40	dB(A)	LrT 49	dB(A)	LrN 36	dB(A)										
Verdichten Maissilage	108,0	274,5	1155,7	3,0	-59,8	-4,4	-0,1	-1,4		0,1	-2,8	45,5	-1,5	0,0		1,9	44,6	
LKW Pumpe Anl. Futter Quarantänestall	109,6	180,3		3,0	-56,1	-4,2	0,0	-3,0		1,2	-2,4	50,6	-1,3	-12,0		6,0	42,2	
Quarantänestall; Fas. Süd	94,6	196,6	212,1	6,0	-56,9	-4,2	-0,8	-0,8		0,8	-2,3	38,8	-1,2	0,0	-2,0	1,9	38,4	35,6
Schlepper/Radlader Außenbereich füttern	105,0	218,2	8805,5	3,0	-57,8	-4,2	-2,5	-1,1		0,6	-2,4	43,1	-1,3	-7,3		3,0	36,4	
Viehverladung Anl./Abh. Quarantänestall	106,0	237,8	99,6	3,0	-58,5	-4,4	-2,7	-1,0		0,4	-2,7	42,9	-1,4	-7,3		3,0	36,0	
Schlepper/ Radlader Abh. Mist/Anl. Stroh	105,0	166,6	1423,5	3,0	-55,4	-4,1	0,0	-0,9		0,5	-2,3	48,0	-1,2	-12,8		2,0	34,9	
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 3	106,0	344,0	99,6	3,0	-61,7	-4,5	0,0	-1,3		2,3	-2,9	43,8	-1,6	-12,0		6,0	34,8	
LFZ Fahrspur Anl. Mais	90,1	227,4	518,4	3,0	-58,1	-4,2	-3,7	-1,2		0,6	-2,5	26,6	-1,3	8,8		1,9	34,8	
LKW Pumpe Anl. Futter Stall 1-3	109,6	390,6		3,0	-62,8	-4,5	0,0	-4,6		1,8	-3,0	42,4	-1,6	-12,0		6,0	33,4	
LFZ Abkippen Anl. Mais	87,4	274,5	1155,7	3,0	-59,8	-4,4	-0,1	-1,3		0,1	-2,8	25,0	-1,5	8,8		1,9	32,9	
LKW Wäsche	96,6	154,3	230,1	3,0	-54,8	-4,1	-0,7	-4,0		0,2	-2,2	36,2	-1,2	-12,0		6,0	28,0	
Quarantänestall; Dach	83,8	205,3	1739,5	3,0	-57,2	-3,8	-1,1	-0,6		0,9	-1,6	25,0	-0,9	0,0	-2,0	1,9	25,2	22,1
Stall 3; Fas. Ost; Tor	87,0	353,3	13,0	6,0	-62,0	-4,5	0,0	-1,4		0,0	-2,9	25,3	-1,6	0,0	-2,0	1,9	24,3	21,7
LFZ Rangieren Anl. Mais	79,8	305,7	15,0	3,0	-60,7	-4,5	0,0	-1,5		0,0	-2,8	16,1	-1,5	8,8		1,9	24,0	
LFZ Fahrspur Abh. Mist/Anl. Stroh	90,6	220,7	570,1	3,0	-57,9	-4,2	-2,9	-1,1		0,9	-2,4	28,3	-1,3	-5,1		2,0	22,9	
LFZ Stelger. Abh. Mist/Anl. Stroh	84,8	183,6		3,0	-56,3	-4,2	0,0	-1,1		1,9	-2,4	28,1	-1,3	-5,1		2,0	22,7	
LKW Fahrspur Anl. Futter Quarantänestall	91,9	274,1	779,5	3,0	-59,8	-4,3	-2,0	-1,2		1,4	-2,5	28,9	-1,4	-12,0		6,0	20,4	
Stall 3; Dach	85,4	377,9	1231,9	3,0	-62,5	-4,3	-0,5	-1,0		0,3	-2,5	20,3	-1,4	0,0	-2,0	1,9	19,7	17,0
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 1	74,3	173,7	2,0	6,0	-55,8	-4,2	0,0	-0,7		0,5	-2,3	20,1	-1,3	0,0	-2,0	1,9	19,7	16,9
Quarantänestall; Fas. Nord	94,6	213,7	212,1	6,0	-57,6	-4,2	-18,6	-0,7		0,5	-2,4	20,0	-1,3	0,0	-2,0	1,9	19,5	16,7
Quarantänestall; Fas. Ost	73,0	182,1	143,0	6,0	-56,2	-4,0	0,0	-0,5		0,2	-2,0	18,5	-1,1	0,0	-2,0	1,9	18,4	15,4
Abluftwäscher Stall 1 - 3	85,0	446,2	47,1	3,0	-64,0	-4,3	0,0	-0,9		0,0	-2,5	18,9	-1,4	0,0	0,0	1,9	18,3	17,5
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 2	74,3	191,2	2,0	6,0	-56,6	-4,2	0,0	-0,8		0,0	-2,4	18,7	-1,3	0,0	-2,0	1,9	18,2	15,3
Stall 1; Dach	85,4	422,7	1237,5	3,0	-63,5	-4,3	-0,6	-1,2		0,0	-2,6	18,8	-1,4	0,0	-2,0	1,9	18,1	15,4
Stall 2; Dach	85,4	429,7	1235,7	3,0	-63,7	-4,4	-0,4	-1,2		0,0	-2,6	18,8	-1,4	0,0	-2,0	1,9	18,1	15,3
LKW Fahrspur Anl./Abh. Quarantänestall	91,0	335,0	635,4	3,0	-61,5	-4,5	-1,6	-1,6		0,2	-2,8	25,1	-1,5	-7,3		3,0	18,0	
LFZ Rangieren Abh. Mist/Anl. Stroh	79,8	177,6	15,0	3,0	-56,0	-4,2	0,0	-0,9		1,4	-2,4	23,1	-1,3	-5,1		2,0	17,7	
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	106,0	459,2	99,6	3,0	-64,2	-4,6	-13,2	-1,1		0,0	-3,1	25,9	-1,7	-12,0		6,0	16,8	
LKW Fahrspur Wäsche	86,2	153,5	211,2	3,0	-54,7	-4,1	-5,1	-0,9		0,5	-2,2	25,0	-1,2	-12,0		6,0	16,7	
LKW Stelger. Anl./Abh. Quarantänestall	84,8	244,6		3,0	-58,8	-4,4	0,0	-1,2		0,0	-2,7	23,5	-1,4	-7,3		3,0	16,5	
Stall 3; Fas. Ost; Tür 1	78,9	349,0	2,0	6,0	-61,8	-4,5	0,0	-1,3		0,0	-2,9	17,2	-1,6	0,0	-2,0	1,9	16,2	13,7
Sammelstall 2; Fas. Nord; Tor	84,1	130,6	7,5	6,0	-53,3	-3,9	-20,4	-0,5		4,1	-1,8	16,1	-1,0	0,0	-2,0	1,9	16,1	13,2

Viehhandels GmbH & Co. KG **geplanter Regelbetrieb + Maisernte**



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m,m²	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Stall 3; Fas. Ost; Tür 2	78,9	357,6	2,0	6,0	-62,1	-4,5	0,0	-1,4		0,0	-2,9	17,0	-1,6	0,0	-2,0	1,9	16,0	13,4
Stall 3; Fas. Ost	75,4	353,8	124,0	6,0	-62,0	-4,4	0,0	-1,0		0,0	-2,7	14,1	-1,5	0,0	-2,0	1,9	13,3	10,6
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 3	84,8	334,1		3,0	-61,5	-4,5	0,0	-1,6		1,9	-2,9	22,2	-1,6	-12,0		6,0	13,3	
Sammelstall 1; Fas. West; Tor	84,2	136,4	7,5	6,0	-53,7	-3,9	-20,4	-0,5		1,6	-1,9	13,3	-1,0	0,0	-2,0	1,9	13,3	10,3
Stall 3; Fas. Süd	73,6	360,7	82,2	6,0	-62,1	-4,5	0,0	-1,0		2,0	-2,9	14,0	-1,6	0,0	-2,0	1,9	13,0	10,4
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 3	89,4	382,9	436,8	3,0	-62,7	-4,5	-2,8	-1,7		0,8	-2,9	21,6	-1,6	-12,0		6,0	12,6	
LKW Fahrspur Anl. Futter Stall 1-3	89,2	402,5	412,2	3,0	-63,1	-4,5	-2,3	-1,8		0,9	-3,0	21,4	-1,6	-12,0		6,0	12,4	
LKW Rangieren Anl./Abh. Quarantänestall	79,8	243,7	15,0	3,0	-58,7	-4,4	0,0	-1,2		0,2	-2,7	18,7	-1,4	-7,3		3,0	11,7	
Stall 1; Fas. Süd	76,4	419,4	157,5	6,0	-63,4	-4,5	-0,7	-1,2		0,0	-3,0	12,6	-1,6	0,0	-2,0	1,9	11,6	9,0
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 3	79,8	326,9	15,0	3,0	-61,3	-4,5	0,0	-1,6		0,9	-2,9	16,3	-1,6	-12,0		6,0	7,4	
Quarantänestall; Fas. West; Tür 2	74,3	226,7	2,0	6,0	-58,1	-4,3	-11,8	-0,6		0,2	-2,6	5,6	-1,4	0,0	-2,0	1,9	5,0	2,2
Stall 1; Fas. West; Tor	87,0	449,1	13,0	6,0	-64,0	-4,5	-18,6	-1,4		0,0	-3,0	4,4	-1,6	0,0	-2,0	1,9	3,4	0,8
Stall 2; Fas. West; Tor	87,0	455,9	13,0	6,0	-64,2	-4,6	-19,3	-1,5		0,0	-3,0	3,6	-1,6	0,0	-2,0	1,9	2,5	0,0
Quarantänestall; Fas. West	73,0	233,4	143,0	6,0	-58,4	-4,2	-13,7	-0,4		0,3	-2,1	2,6	-1,2	0,0	-2,0	1,9	2,4	-0,5
Stall 1; Fas. West; Tür 2	78,9	446,4	2,0	6,0	-64,0	-4,6	-13,5	-1,1		0,0	-3,0	1,7	-1,7	0,0	-2,0	1,9	0,6	-1,9
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,8	470,2		3,0	-64,4	-4,6	-10,0	-1,3		0,0	-3,1	7,5	-1,7	-12,0		6,0	-1,6	
Stall 3; Fas. Nord	76,4	380,8	157,2	6,0	-62,6	-4,5	-15,6	-0,9		0,0	-2,9	-1,1	-1,6	0,0	-2,0	1,9	-2,1	-4,7
Quarantänestall; Fas. West; Tür 1	74,3	240,4	2,0	6,0	-58,6	-4,4	-19,0	-0,8		0,9	-2,7	-1,6	-1,4	0,0	-2,0	1,9	-2,3	-5,0
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,1	472,1	128,2	3,0	-64,5	-4,6	-10,5	-1,1		0,0	-3,1	6,4	-1,7	-12,0		6,0	-2,7	
Stall 1; Fas. West	75,4	449,2	124,1	6,0	-64,0	-4,5	-14,3	-1,0		0,0	-2,8	-2,4	-1,5	0,0	-2,0	1,9	-3,3	-5,9
Stall 2; Fas. West	75,4	456,2	124,1	6,0	-64,2	-4,5	-14,9	-1,0		0,0	-2,8	-3,2	-1,5	0,0	-2,0	1,9	-4,0	-6,7
Stall 1; Fas. West; Tür 1	78,9	452,2	2,0	6,0	-64,1	-4,6	-19,3	-1,5		0,0	-3,0	-4,6	-1,7	0,0	-2,0	1,9	-5,7	-8,2
Stall 2; Fas. West; Tür 2	78,9	452,7	2,0	6,0	-64,1	-4,6	-19,4	-1,5		0,0	-3,0	-4,6	-1,7	0,0	-2,0	1,9	-5,7	-8,3
Stall 2; Fas. West; Tür 1	78,9	459,5	2,0	6,0	-64,2	-4,6	-19,6	-1,5		0,0	-3,1	-5,0	-1,7	0,0	-2,0	1,9	-6,1	-8,6
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	79,8	470,0	15,0	3,0	-64,4	-4,6	-9,7	-1,2		0,0	-3,1	3,0	-1,7	-12,0		6,0	-6,2	
Stall 2; Fas. Süd	76,4	434,1	157,5	6,0	-63,7	-4,5	-18,2	-1,0		0,0	-3,0	-5,1	-1,6	0,0	-2,0	1,9	-6,2	-8,7

Viehhandels GmbH & Co. KG geplanter Regelbetrieb + Maisernte



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m,m²	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
IP 05a: Wahnher Straße 15c																		
	RW,T 60	dB(A)	RW,N 45	dB(A)	LrT 48	dB(A)	LrN 38	dB(A)										
Verdichten Maissilage	108,0	250,2	1155,7	3,0	-59,0	-4,4	-0,4	-1,3		1,3	-2,7	47,3	-1,5	0,0	0,0	0,0	44,6	
LKW Pumpe Anl. Futter Quarantänestall	109,6	151,2		3,0	-54,6	-4,1	0,0	-2,6		1,6	-2,2	53,0	-1,2	-12,0		0,0	38,8	
Quarantänestall; Fas. Süd	94,6	167,5	212,1	6,0	-55,5	-4,0	-0,9	-0,7		0,5	-2,1	39,9	-1,1	0,0	-2,0	0,0	37,8	36,8
Schlepper/Radlader Außenbereich füttern	105,0	175,5	8805,5	3,0	-55,9	-4,0	-2,3	-0,9		0,9	-2,0	46,0	-1,1	-7,3		0,0	36,7	
Schlepper/ Radlader Abh. Mist/Anl. Stroh	105,0	131,5	1423,5	3,0	-53,4	-3,9	0,0	-0,8		1,1	-1,9	51,0	-1,1	-12,8		0,0	36,2	
LFZ Fahrspur Anl. Mais	90,1	185,6	518,4	3,0	-56,4	-4,0	-3,6	-1,0		0,8	-2,1	29,0	-1,2	8,8		0,0	35,6	
Viehverladung Anl./Abh. Quarantänestall	106,0	211,3	99,6	3,0	-57,5	-4,3	-4,4	-0,9		2,4	-2,6	44,4	-1,4	-7,3		0,0	34,6	
LFZ Abkippen Anl. Mais	87,4	250,2	1155,7	3,0	-59,0	-4,4	-0,3	-1,2		1,1	-2,7	26,6	-1,5	8,8		0,0	32,7	
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 3	106,0	323,6	99,6	3,0	-61,2	-4,5	0,0	-1,3		2,3	-2,9	44,4	-1,6	-12,0		0,0	29,4	
LKW Wäsche	96,6	115,9	230,1	3,0	-52,3	-3,8	0,0	-3,6		0,0	-1,7	39,9	-0,9	-12,0		0,0	26,1	
LKW Pumpe Anl. Futter Stall 1-3	109,6	375,8		3,0	-62,5	-4,5	0,0	-4,5		0,0	-3,0	41,1	-1,6	-12,0		0,0	26,1	23,5
Quarantänestall; Dach	83,8	174,6	1739,5	3,0	-55,8	-3,6	-1,3	-0,5		0,6	-1,3	26,2	-0,7	0,0	-2,0	0,0	24,9	
LFZ Rangieren Anl. Mais	79,8	282,8	15,0	3,0	-60,0	-4,4	0,0	-1,4		1,3	-2,8	18,3	-1,5	8,8		0,0	24,2	
LFZ Stellger. Abh. Mist/Anl. Stroh	84,8	149,3		3,0	-54,5	-4,1	0,0	-0,9		3,0	-2,1	31,3	-1,2	-5,1		0,0	24,2	
LFZ Fahrspur Abh. Mist/Anl. Stroh	90,6	179,6	570,1	3,0	-56,1	-4,0	-2,8	-0,9		1,3	-2,1	31,0	-1,1	-5,1		0,0	23,9	
Stall 3; Fas. Ost; Tor	87,0	333,1	13,0	6,0	-61,4	-4,5	0,0	-1,3		0,0	-2,8	25,9	-1,5	0,0	-2,0	0,0	23,0	22,3
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 1	74,3	142,0	2,0	6,0	-54,0	-4,0	0,0	-0,6		1,0	-2,1	22,7	-1,1	0,0	-2,0	0,0	20,6	19,6
Quarantänestall; Fas. Nord	94,6	182,5	212,1	6,0	-56,2	-4,1	-18,2	-0,6		0,8	-2,1	22,3	-1,2	0,0	-2,0	0,0	20,2	19,2
Quarantänestall; Fas. Ost	73,0	149,4	143,0	6,0	-54,5	-3,8	0,0	-0,4		0,9	-1,6	21,1	-0,9	0,0	-2,0	0,0	19,5	18,2
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 2	74,3	157,7	2,0	6,0	-54,9	-4,1	0,0	-0,7		1,1	-2,2	21,7	-1,2	0,0	-2,0	0,0	19,4	18,5
LFZ Rangieren Abh. Mist/Anl. Stroh	79,8	143,4	15,0	3,0	-54,1	-4,0	0,0	-0,8		2,3	-2,1	26,2	-1,1	-5,1		0,0	19,0	
Stall 3; Dach	85,4	359,2	1231,9	3,0	-62,1	-4,3	-0,5	-1,0		0,2	-2,4	20,7	-1,3	0,0	-2,0	0,0	18,3	17,4
Abluftwäscher Stall 1 - 3	85,0	429,8	47,1	3,0	-63,7	-4,3	0,0	-0,8		0,0	-2,5	19,2	-1,3	0,0	0,0	0,0	16,8	17,9
Stall 1; Dach	85,4	408,4	1237,5	3,0	-63,2	-4,3	-0,5	-1,1		0,0	-2,6	19,2	-1,4	0,0	-2,0	0,0	16,6	15,8
Stall 2; Dach	85,4	412,2	1235,7	3,0	-63,3	-4,3	-0,4	-1,1		0,0	-2,6	19,2	-1,4	0,0	-2,0	0,0	16,6	15,8
LKW Fahrspur Anl. Futter Quarantänestall	91,9	240,3	779,5	3,0	-58,6	-4,2	-2,0	-1,1		1,8	-2,3	30,8	-1,3	-12,0		0,0	16,4	
LKW Stellger. Anl./Abh. Quarantänestall	84,8	219,7		3,0	-57,8	-4,3	0,0	-1,1		1,7	-2,6	26,2	-1,4	-7,3		0,0	16,4	
LKW Fahrspur Anl./Abh. Quarantänestall	91,0	311,4	635,4	3,0	-60,9	-4,4	-1,9	-1,5		0,8	-2,8	26,2	-1,5	-7,3		0,0	16,2	14,3
Stall 3; Fas. Ost; Tür 1	78,9	329,8	2,0	6,0	-61,4	-4,5	0,0	-1,3		0,0	-2,9	17,8	-1,6	0,0	-2,0	0,0	14,9	13,3
Sammelstall 2; Fas. Nord; Tor	84,1	92,5	7,5	6,0	-50,3	-3,5	-20,4	-0,3		0,3	-1,2	15,9	-0,6	0,0	-2,0	0,0	14,7	13,3
Stall 3; Fas. Ost; Tür 2	78,9	336,6	2,0	6,0	-61,5	-4,5	0,0	-1,3		0,0	-2,9	17,6	-1,6	0,0	-2,0	0,0	14,7	14,0
LKW Fahrspur Wäsche	86,2	116,3	211,2	3,0	-52,3	-3,8	-4,4	-0,7		0,1	-1,8	28,1	-1,0	-12,0		0,0	14,2	

Viehhandels GmbH & Co. KG **geplanter Regelbetrieb + Maisernte**



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m,m²	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Sammelstall 1; Fas. West; Tor	84,2	99,0	7,5	6,0	-50,9	-3,6	-21,0	-0,4		0,0	-1,3	14,3	-0,7	0,0	-2,0	0,0	13,0	11,6
Stall 3; Fas. Ost	75,4	333,5	124,0	6,0	-61,5	-4,4	0,0	-0,9		0,0	-2,6	14,7	-1,4	0,0	-2,0	0,0	12,0	11,2
Stall 3; Fas. Süd	73,6	342,1	82,2	6,0	-61,7	-4,5	0,0	-0,9		2,2	-2,9	14,7	-1,5	0,0	-2,0	0,0	11,8	11,2
LKW Rangieren Anl./Abh. Quarantänestall	79,8	219,0	15,0	3,0	-57,8	-4,3	0,0	-1,1		1,5	-2,6	21,1	-1,4	-7,3		0,0	11,2	
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	106,0	443,3	99,6	3,0	-63,9	-4,6	-14,0	-1,1		0,0	-3,0	25,4	-1,7	-12,0	-2,0	0,0	10,3	
Stall 1; Fas. Süd	76,4	404,7	157,5	6,0	-63,1	-4,5	-1,0	-1,1		0,0	-3,0	12,6	-1,6	0,0	-2,0	0,0	9,7	9,0
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 3	84,8	313,4		3,0	-60,9	-4,5	0,0	-1,5		1,9	-2,9	22,8	-1,5	-12,0		0,0	7,9	
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 3	89,4	361,7	436,8	3,0	-62,2	-4,5	-2,6	-1,6		0,9	-2,9	22,5	-1,6	-12,0		0,0	7,6	
LKW Fahrspur Anl. Futter Stall 1-3	89,2	384,4	412,2	3,0	-62,7	-4,5	-2,3	-1,7		0,8	-2,9	21,8	-1,6	-12,0		0,0	6,8	
Quarantänestall; Fas. West; Tür 2	74,3	201,0	2,0	6,0	-57,1	-4,3	-12,5	-0,5		0,2	-2,5	6,1	-1,3	0,0	-2,0	0,0	3,6	2,8
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 3	79,8	305,7	15,0	3,0	-60,7	-4,5	0,0	-1,5		1,2	-2,8	17,4	-1,5	-12,0		0,0	2,5	
Stall 1; Fas. West; Tor	87,0	433,8	13,0	6,0	-63,7	-4,5	-18,8	-1,4		0,0	-3,0	4,7	-1,6	0,0	-2,0	0,0	1,7	1,0
Stall 2; Fas. West; Tor	87,0	438,8	13,0	6,0	-63,8	-4,5	-19,3	-1,4		0,6	-3,0	4,6	-1,6	0,0	-2,0	0,0	1,6	0,9
Quarantänestall; Fas. West	73,0	206,5	143,0	6,0	-57,3	-4,1	-14,0	-0,4		0,0	-2,0	3,2	-1,1	0,0	-2,0	0,0	1,2	0,1
Stall 1; Fas. West; Tür 2	78,9	431,9	2,0	6,0	-63,7	-4,6	-13,9	-1,1		0,0	-3,0	1,6	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-1,4	-2,0
Stall 3; Fas. Nord	76,4	360,5	157,2	6,0	-62,1	-4,5	-14,4	-0,8		0,0	-2,9	0,6	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-2,3	-3,0
Quarantänestall; Fas. West; Tür 1	74,3	212,4	2,0	6,0	-57,5	-4,3	-19,2	-0,7		0,0	-2,5	-1,5	-1,4	0,0	-2,0	0,0	-4,0	-4,9
Stall 1; Fas. West	75,4	433,9	124,1	6,0	-63,7	-4,5	-14,3	-1,0		0,0	-2,8	-2,1	-1,5	0,0	-2,0	0,0	-4,8	-5,6
Stall 2; Fas. West	75,4	438,9	124,1	6,0	-63,8	-4,5	-14,9	-1,0		0,2	-2,7	-2,6	-1,5	0,0	-2,0	0,0	-5,4	-6,1
Stall 2; Fas. Süd	76,4	415,4	157,5	6,0	-63,4	-4,5	-17,5	-1,0		0,4	-3,0	-3,5	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-6,5	-7,1
Stall 2; Fas. West; Tür 1	78,9	441,5	2,0	6,0	-63,9	-4,6	-19,4	-1,5		0,6	-3,0	-3,8	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-6,8	-7,4
Stall 1; Fas. West; Tür 1	78,9	436,0	2,0	6,0	-63,8	-4,6	-19,4	-1,4		0,0	-3,0	-4,3	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-7,3	-7,9
Stall 2; Fas. West; Tür 2	78,9	436,4	2,0	6,0	-63,8	-4,6	-19,4	-1,4		0,0	-3,0	-4,3	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-7,3	-8,0
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,8	454,8		3,0	-64,1	-4,6	-10,5	-1,3		0,0	-3,1	7,3	-1,7	-12,0		0,0	-7,8	
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,1	457,9	128,2	3,0	-64,2	-4,6	-10,1	-1,1		0,0	-3,1	7,1	-1,7	-12,0		0,0	-8,0	
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	79,8	454,7	15,0	3,0	-64,1	-4,6	-10,1	-1,1		0,0	-3,1	2,8	-1,7	-12,0		0,0	-12,3	

Viehhandels GmbH & Co. KG geplanter Regelbetrieb + Maisernte



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m, m²	Ko dB	Adiv dB	Agf dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
IP 05b: Wähler Straße 15c																		
	RW,T 60	dB(A)	RW,N 45	dB(A)	LrT 47	dB(A)	LrN 37	dB(A)										
Verdichten Maissilage	108,0	254,3	1155,7	3,0	-59,1	-4,4	-0,5	-1,3		0,3	-2,7	46,0	-1,5	0,0		0,0	43,3	
LKW Pumpe Anl. Futter Quarantänestall	109,6	154,3		3,0	-54,8	-4,1	0,0	-2,7		0,9	-2,2	52,0	-1,2	-12,0		0,0	37,7	
Quarantänestall; Fas. Süd	94,6	170,6	212,1	6,0	-55,6	-4,0	-1,0	-0,7		0,4	-2,1	39,6	-1,1	0,0	-2,0	0,0	37,5	36,5
Schlepper/Radlader Außenbereich füttern	105,0	174,6	8805,5	3,0	-55,8	-3,9	-2,6	-0,9		1,0	-2,0	45,8	-1,1	-7,3		0,0	36,6	
Schlepper/ Radlader Abh. Mist/Anl. Stroh	105,0	132,7	1423,5	3,0	-53,4	-3,9	0,0	-0,8		1,0	-1,9	50,9	-1,1	-12,8		0,0	36,1	
LFZ Fahrspur Anl. Mais	90,1	183,8	518,4	3,0	-56,3	-4,0	-3,8	-0,9		1,0	-2,1	29,2	-1,2	8,8		0,0	35,8	
LFZ Abkippen Anl. Mais	87,4	254,3	1155,7	3,0	-59,1	-4,4	-0,4	-1,2		0,3	-2,7	25,6	-1,5	8,8		0,0	31,6	
Viehverladung Anl./Abh. Quarantänestall	106,0	215,0	99,6	3,0	-57,6	-4,3	-5,0	-0,9		0,1	-2,6	41,3	-1,4	-7,3		0,0	31,5	
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 3	106,0	328,4	99,6	3,0	-61,3	-4,5	0,0	-1,3		2,3	-2,9	44,2	-1,6	-12,0		0,0	29,3	
LKW Wäsche	96,6	114,5	230,1	3,0	-52,2	-3,8	0,0	-3,6		0,7	-1,7	40,7	-0,9	-12,0		0,0	27,0	
LKW Pumpe Anl. Futter Stall 1-3	109,6	381,1		3,0	-62,6	-4,5	0,0	-4,5		0,0	-3,0	40,9	-1,6	-12,0		0,0	25,9	
Quarantänestall; Dach	83,8	177,5	1739,5	3,0	-56,0	-3,6	-1,3	-0,5		0,7	-1,3	26,2	-0,7	0,0	-2,0	0,0	24,8	23,5
LFZ Fahrspur Abh. Mist/Anl. Stroh	90,6	178,5	570,1	3,0	-56,0	-4,0	-3,0	-0,9		1,4	-2,1	31,0	-1,1	-5,1		0,0	23,9	
LFZ Stellger. Abh. Mist/Anl. Stroh	84,8	150,7		3,0	-54,6	-4,1	0,0	-0,9		2,8	-2,2	31,0	-1,2	-5,1		0,0	23,8	
LFZ Rangieren Anl. Mais	79,8	287,0	15,0	3,0	-60,2	-4,4	0,0	-1,4		0,5	-2,8	17,3	-1,5	8,8		0,0	23,3	
Stall 3; Fas. Ost; Tor	87,0	337,8	13,0	6,0	-61,6	-4,5	0,0	-1,3		0,0	-2,8	25,7	-1,5	0,0	-2,0	0,0	22,9	22,2
Sammelstall 2; Fas. Nord; Tor	84,1	89,4	7,5	6,0	-50,0	-3,4	-20,4	-0,3		6,7	-1,1	22,5	-0,6	0,0	-2,0	0,0	21,4	20,2
Quarantänestall; Fas. Nord	94,6	184,9	212,1	6,0	-56,3	-4,1	-18,1	-0,6		1,0	-2,2	22,5	-1,2	0,0	-2,0	0,0	20,4	19,4
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 1	74,3	144,4	2,0	6,0	-54,2	-4,0	0,0	-0,6		0,5	-2,1	22,0	-1,1	0,0	-2,0	0,0	19,9	18,9
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 2	74,3	159,4	2,0	6,0	-55,0	-4,1	0,0	-0,7		0,9	-2,2	21,4	-1,2	0,0	-2,0	0,0	19,1	18,2
Quarantänestall; Fas. Ost	73,0	151,5	143,0	6,0	-54,6	-3,8	0,0	-0,4		0,6	-1,7	20,7	-0,9	0,0	-2,0	0,0	19,0	17,8
LFZ Rangieren Abh. Mist/Anl. Stroh	79,8	145,0	15,0	3,0	-54,2	-4,0	0,0	-0,8		2,4	-2,1	26,1	-1,1	-5,1		0,0	18,9	
Stall 3; Dach	85,4	364,1	1231,9	3,0	-62,2	-4,3	-0,5	-1,0		0,2	-2,5	20,6	-1,3	0,0	-2,0	0,0	18,1	17,3
Abluftwäscher Stall 1 - 3	85,0	434,9	47,1	3,0	-63,8	-4,3	0,0	-0,8		0,0	-2,5	19,1	-1,3	0,0	0,0	0,0	16,7	17,8
Stall 1; Dach	85,4	413,5	1237,5	3,0	-63,3	-4,3	-0,5	-1,1		0,0	-2,6	19,1	-1,4	0,0	-2,0	0,0	16,5	15,7
Stall 2; Dach	85,4	417,1	1235,7	3,0	-63,4	-4,3	-0,4	-1,1		0,0	-2,6	19,1	-1,4	0,0	-2,0	0,0	16,5	15,7
LKW Fahrspur Anl. Futter Quarantänestall	91,9	244,0	779,5	3,0	-58,7	-4,3	-2,0	-1,1		1,3	-2,3	30,2	-1,3	-12,0		0,0	15,8	
LKW Fahrspur Anl./Abh. Quarantänestall	91,0	316,3	635,4	3,0	-61,0	-4,4	-1,9	-1,5		0,3	-2,8	25,5	-1,5	-7,3		0,0	15,4	
LKW Fahrspur Wäsche	86,2	113,2	211,2	3,0	-52,1	-3,8	-4,7	-0,7		0,8	-1,8	28,7	-1,0	-12,0		0,0	14,9	
Stall 3; Fas. Ost; Tür 1	78,9	334,6	2,0	6,0	-61,5	-4,5	0,0	-1,3		0,0	-2,9	17,7	-1,6	0,0	-2,0	0,0	14,8	14,1
Stall 3; Fas. Ost; Tür 2	78,9	341,1	2,0	6,0	-61,6	-4,5	0,0	-1,3		0,0	-2,9	17,5	-1,6	0,0	-2,0	0,0	14,6	13,9
LKW Stellger. Anl./Abh. Quarantänestall	84,8	223,7		3,0	-58,0	-4,3	0,0	-1,1		0,0	-2,6	24,4	-1,4	-7,3		0,0	14,5	

Viehhandels GmbH & Co. KG **geplanter Regelbetrieb + Maisernte**



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m,m²	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Sammelstall 1; Fas. West; Tor	84,2	95,2	7,5	6,0	-50,6	-3,5	-20,6	-0,4		0,4	-1,2	15,6	-0,7	0,0	-2,0	0,0	14,4	13,0
Stall 3; Fas. Ost	75,4	338,2	124,0	6,0	-61,6	-4,4	0,0	-0,9		0,0	-2,7	14,5	-1,4	0,0	-2,0	0,0	11,9	11,1
Stall 3; Fas. Süd	73,6	347,0	82,2	6,0	-61,8	-4,5	0,0	-1,0		2,2	-2,9	14,6	-1,6	0,0	-2,0	0,0	11,7	11,0
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	106,0	448,6	99,6	3,0	-64,0	-4,6	-14,0	-1,1		0,2	-3,0	25,5	-1,7	-12,0		0,0	10,4	
LKW Rangieren Anl./Abh. Quarantänestall	79,8	223,0	15,0	3,0	-58,0	-4,3	0,0	-1,1		0,1	-2,6	19,4	-1,4	-7,3	-2,0	0,0	9,6	8,9
Stall 1; Fas. Süd	76,4	410,1	157,5	6,0	-63,2	-4,5	-1,1	-1,1		0,0	-3,0	12,5	-1,6	0,0		0,0	9,5	
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 3	89,4	366,4	436,8	3,0	-62,3	-4,5	-2,6	-1,6		1,4	-2,9	22,9	-1,6	-12,0		0,0	8,0	
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 3	84,8	317,9		3,0	-61,0	-4,5	0,0	-1,5		1,9	-2,9	22,7	-1,6	-12,0		0,0	7,8	
LKW Fahrspur Anl. Futter Stall 1-3	89,2	389,5	412,2	3,0	-62,8	-4,5	-2,3	-1,7		1,0	-2,9	21,8	-1,6	-12,0		0,0	6,8	
Quarantänestall; Fas. West; Tür 2	74,3	204,8	2,0	6,0	-57,2	-4,3	-12,6	-0,6		0,2	-2,5	5,8	-1,4	0,0	-2,0	0,0	3,3	2,4
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 3	79,8	310,2	15,0	3,0	-60,8	-4,5	0,0	-1,5		1,2	-2,8	17,2	-1,5	-12,0		0,0	2,3	
Stall 1; Fas. West; Tor	87,0	439,0	13,0	6,0	-63,8	-4,5	-18,8	-1,4		0,6	-3,0	5,1	-1,6	0,0	-2,0	0,0	2,1	1,5
Stall 2; Fas. West; Tor	87,0	443,8	13,0	6,0	-63,9	-4,5	-19,3	-1,4		0,6	-3,0	4,5	-1,6	0,0	-2,0	0,0	1,5	0,9
Quarantänestall; Fas. West	73,0	210,1	143,0	6,0	-57,4	-4,1	-14,1	-0,4		0,3	-2,0	3,2	-1,1	0,0	-2,0	0,0	1,2	0,1
Stall 1; Fas. West; Tür 2	78,9	437,3	2,0	6,0	-63,8	-4,6	-14,0	-1,1		0,2	-3,0	1,6	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-1,4	-2,0
Stall 3; Fas. Nord	76,4	365,1	157,2	6,0	-62,2	-4,5	-14,2	-0,8		0,0	-2,9	0,7	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-2,2	-2,9
Quarantänestall; Fas. West; Tür 1	74,3	215,6	2,0	6,0	-57,7	-4,3	-19,2	-0,8		0,8	-2,6	-0,9	-1,4	0,0	-2,0	0,0	-3,4	-4,2
Stall 1; Fas. West	75,4	439,1	124,1	6,0	-63,8	-4,5	-14,3	-1,0		0,2	-2,8	-2,0	-1,5	0,0	-2,0	0,0	-4,8	-5,5
Stall 2; Fas. West	75,4	443,9	124,1	6,0	-63,9	-4,5	-14,9	-1,0		0,2	-2,7	-2,7	-1,5	0,0	-2,0	0,0	-5,4	-6,2
Stall 1; Fas. West; Tür 1	78,9	441,1	2,0	6,0	-63,9	-4,6	-19,4	-1,5		0,7	-3,0	-3,7	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-6,8	-7,4
Stall 2; Fas. West; Tür 2	78,9	441,5	2,0	6,0	-63,9	-4,6	-19,4	-1,5		0,7	-3,0	-3,8	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-6,8	-7,4
Stall 2; Fas. West; Tür 1	78,9	446,4	2,0	6,0	-64,0	-4,6	-19,4	-1,5		0,7	-3,0	-3,8	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-6,9	-7,5
Stall 2; Fas. West; Tür 1	76,4	420,3	157,5	6,0	-63,5	-4,5	-17,4	-1,0		0,0	-3,0	-3,9	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-6,9	-7,5
Stall 2; Fas. Süd	84,8	460,1		3,0	-64,2	-4,6	-10,5	-1,3		0,1	-3,1	7,3	-1,7	-12,0		0,0	-7,8	
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,1	461,9	128,2	3,0	-64,3	-4,6	-10,5	-1,1		0,1	-3,1	6,8	-1,7	-12,0		0,0	-8,3	
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	79,8	460,0	15,0	3,0	-64,2	-4,6	-10,1	-1,1		0,1	-3,1	2,8	-1,7	-12,0		0,0	-12,3	
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 1-2																		

Viehhandels GmbH & Co. KG
geplanter Regelbetrieb + Maisernte

Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m,m ²	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
--------------	-------------	--------	------------------------------	----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	--------------	-----------------	-------------	-----------------	----------------	----------------	---------------	--------------	--------------

IP 06: Wahnner Straße 36																		
RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 43 dB(A) LrN 32 dB(A)																		
Verdichten Maissilage	108,0	299,4	1155,7	3,0	-60,5	-4,5	-6,6	-1,0		2,6	-2,8	41,1	-1,5	0,0	0,0	0,0	38,2	
LFZ Fahrspur Anl. Mais	90,1	198,9	518,4	3,0	-57,0	-4,0	-4,0	-0,7		2,0	-1,8	29,5	-1,0	8,8	8,8	0,0	36,5	
Schlepper/Radlader Außenbereich füttern	105,0	199,9	8805,5	3,0	-57,0	-4,0	-5,6	-0,8		2,2	-2,2	42,7	-1,2	-7,3	-7,3	0,0	33,2	
Schlepper/ Radlader Abh. Mist/Anl. Stroh	105,0	165,7	1423,5	3,0	-55,4	-4,1	-1,1	-0,8		0,6	-2,3	47,2	-1,2	-12,8	-12,8	0,0	32,1	
Quarantänestall; Fas. Süd	94,6	213,3	212,1	6,0	-57,6	-4,2	-5,9	-0,6		1,4	-2,3	33,8	-1,3	0,0	-2,0	0,0	31,4	30,6
LKW Pumpe Anl. Futter Quarantänestall	109,6	196,7		3,0	-56,9	-4,3	-9,2	-1,1		4,1	-2,5	45,3	-1,3	-12,0	-12,0	0,0	30,8	
LFZ Abkippen Anl. Mais	87,4	299,4	1155,7	3,0	-60,5	-4,5	-5,9	-0,8		2,0	-2,8	20,7	-1,5	8,8	8,8	0,0	26,6	
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 3	106,0	376,3	99,6	3,0	-62,5	-4,5	-3,7	-1,0		3,3	-3,0	40,6	-1,6	-12,0	-12,0	0,0	25,6	
LFZ Fahrspur Abh. Mist/Anl. Stroh	90,6	196,9	570,1	3,0	-56,9	-4,0	-3,5	-0,8		1,8	-1,9	30,2	-1,0	-5,1	-5,1	0,0	23,3	
Viehverladung Anl./Abh. Quarantänestall	106,0	260,1	99,6	3,0	-59,3	-4,4	-13,2	-0,7		0,9	-2,7	32,3	-1,5	-7,3	-7,3	0,0	22,3	
Quarantänestall; Dach	83,8	218,5	1739,5	3,0	-57,8	-3,9	-1,7	-0,6		0,3	-1,7	23,1	-0,9	0,0	-2,0	0,0	21,4	20,2
Sammelstall 2; Fas. Nord; Tor	84,1	98,5	7,5	6,0	-50,9	-3,5	-20,7	-0,4		8,2	-1,3	22,7	-0,7	0,0	-2,0	0,0	21,3	20,2
LKW Pumpe Anl. Futter Stall 1-3	109,6	431,8		3,0	-63,7	-4,6	-5,3	-2,7		0,0	-3,0	36,4	-1,6	-12,0	-12,0	0,0	21,3	
LFZ Rangieren Anl. Mais	79,8	333,1	15,0	3,0	-61,4	-4,5	-4,7	-1,0		3,8	-2,9	14,9	-1,6	8,8	8,8	0,0	20,8	
LFZ Stellger. Abh. Mist/Anl. Stroh	84,8	184,5		3,0	-56,3	-4,2	-0,3	-1,0		1,3	-2,4	27,3	-1,3	-5,1	-5,1	0,0	19,9	
Stall 3; Fas. Ost; Tor	87,0	385,5	13,0	6,0	-62,7	-4,5	-3,4	-1,1		1,0	-2,9	22,3	-1,6	0,0	-2,0	0,0	19,4	18,7
LKW Fahrspur Wäsche	86,2	115,6	211,2	3,0	-52,2	-3,8	-3,8	-0,6		2,3	-1,5	31,1	-0,8	-12,0	-12,0	0,0	17,6	
Quarantänestall; Fas. Nord	94,6	223,5	212,1	6,0	-58,0	-4,2	-18,5	-0,7		0,3	-2,4	19,4	-1,3	0,0	-2,0	0,0	17,0	16,1
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 2	74,3	194,4	2,0	6,0	-56,8	-4,2	-0,7	-0,7		0,0	-2,4	18,0	-1,3	0,0	-2,0	0,0	15,5	14,6
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 1	74,3	183,6	2,0	6,0	-56,3	-4,2	-2,8	-0,6		1,3	-2,4	17,8	-1,3	0,0	-2,0	0,0	15,4	14,6
LKW Wäsche	96,6	133,6	230,1	3,0	-53,5	-4,0	-12,7	-1,0		1,1	-2,0	29,4	-1,1	-12,0	-12,0	0,0	15,4	
Quarantänestall; Fas. Ost	73,0	188,7	143,0	6,0	-56,5	-4,0	-0,8	-0,5		0,1	-2,0	17,3	-1,1	0,0	-2,0	0,0	15,3	14,2
Stall 3; Dach	85,4	411,8	1231,9	3,0	-63,3	-4,3	-2,2	-1,0		0,3	-2,6	17,8	-1,4	0,0	-2,0	0,0	15,2	14,4
Abluftwäscher Stall 1 - 3	85,0	484,6	47,1	3,0	-64,7	-4,3	-0,6	-0,9		0,0	-2,6	17,5	-1,4	0,0	0,0	0,0	14,9	16,1
LFZ Rangieren Abh. Mist/Anl. Stroh	79,8	179,6	15,0	3,0	-56,1	-4,2	-1,2	-0,8		1,6	-2,4	22,2	-1,3	-5,1	-5,1	0,0	14,7	
Sammelstall 1; Fas. West; Tor	84,2	98,3	7,5	6,0	-50,8	-3,5	-20,7	-0,4		1,1	-1,3	15,8	-0,7	0,0	-2,0	0,0	14,5	13,1
Stall 2; Dach	85,4	466,3	1235,7	3,0	-64,4	-4,4	-1,8	-1,2		0,0	-2,7	16,6	-1,5	0,0	-2,0	0,0	13,9	13,2
Stall 1; Dach	85,4	463,4	1237,5	3,0	-64,3	-4,4	-2,2	-1,2		0,0	-2,7	16,3	-1,5	0,0	-2,0	0,0	13,7	12,9
Stall 3; Fas. Ost; Tür 2	78,9	388,2	2,0	6,0	-62,8	-4,5	-3,5	-1,1		1,3	-3,0	14,4	-1,6	0,0	-2,0	0,0	11,4	10,8
LKW Fahrspur Anl./Abh. Quarantänestall	91,0	366,4	635,4	3,0	-62,3	-4,5	-6,7	-1,0		1,4	-2,9	21,0	-1,6	-7,3	-7,3	0,0	10,8	
LKW Fahrspur Anl. Futter Quarantänestall	91,9	293,3	779,5	3,0	-60,3	-4,4	-6,2	-0,8		2,1	-2,5	25,3	-1,4	-12,0	-12,0	0,0	10,7	
Stall 3; Fas. Ost; Tür 1	78,9	383,1	2,0	6,0	-62,7	-4,5	-3,6	-1,1		0,2	-3,0	13,2	-1,6	0,0	-2,0	0,0	10,3	9,6

Viehhandels GmbH & Co. KG **geplanter Regelbetrieb + Maisernte**



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m,m ²	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
LKW Stellger. Anl./Abh. Quarantänestall	84,8	268,8		3,0	-59,6	-4,4	-6,1	-0,8		1,9	-2,7	18,8	-1,5	-7,3		0,0	8,7	
Stall 3; Fas. Ost	75,4	385,9	124,0	6,0	-62,7	-4,4	-2,8	-0,9		0,7	-2,8	11,2	-1,5	0,0	-2,0	0,0	8,5	7,7
Stall 3; Fas. Süd	73,6	395,8	82,2	6,0	-62,9	-4,5	-3,0	-1,0		2,3	-2,9	10,5	-1,6	0,0	-2,0	0,0	7,5	6,9
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	106,0	499,0	99,6	3,0	-65,0	-4,6	-16,2	-1,3		0,0	-3,1	22,0	-1,7	-12,0		0,0	6,9	
Stall 1; Fas. Süd	76,4	460,8	157,5	6,0	-64,3	-4,6	-4,6	-1,2		0,0	-3,0	7,8	-1,6	0,0	-2,0	0,0	4,8	4,2
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 3	89,4	414,8	436,8	3,0	-63,3	-4,5	-6,6	-1,1		2,5	-3,0	19,3	-1,6	-12,0		0,0	4,3	
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 3	84,8	365,4		3,0	-62,2	-4,5	-4,3	-1,2		3,2	-2,9	18,8	-1,6	-12,0		0,0	3,8	
LKW Rangieren Anl./Abh. Quarantänestall	79,8	268,4	15,0	3,0	-59,6	-4,4	-6,6	-0,8		1,6	-2,7	13,0	-1,5	-7,3		0,0	3,0	
LKW Fahrspur Anl. Futter Stall 1-3	89,2	439,4	412,2	3,0	-63,8	-4,6	-5,9	-1,2		1,2	-3,0	17,8	-1,6	-12,0		0,0	2,7	
Stall 1; Fas. West, Tor	87,0	489,3	13,0	6,0	-64,8	-4,6	-19,6	-1,6		0,0	-3,0	2,5	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-0,5	-1,1
Stall 2; Fas. West, Tor	87,0	493,0	13,0	6,0	-64,8	-4,6	-19,7	-1,6		0,0	-3,0	2,3	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-0,7	-1,4
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 3	79,8	357,5	15,0	3,0	-62,1	-4,5	-4,3	-1,1		2,5	-2,9	13,3	-1,6	-12,0		0,0	-1,7	
Quarantänestall; Fas. West	73,0	253,3	143,0	6,0	-59,1	-4,2	-16,1	-0,5		0,0	-2,2	-0,9	-1,2	0,0	-2,0	0,0	-3,1	-4,1
Quarantänestall; Fas. West; Tür 2	74,3	249,5	2,0	6,0	-58,9	-4,4	-19,2	-0,9		0,5	-2,7	-2,6	-1,5	0,0	-2,0	0,0	-5,3	-6,1
Quarantänestall; Fas. West; Tür 1	74,3	257,6	2,0	6,0	-59,2	-4,4	-19,7	-0,9		0,0	-2,7	-3,9	-1,5	0,0	-2,0	0,0	-6,6	-7,4
Stall 1; Fas. West; Tür 2	78,9	487,9	2,0	6,0	-64,8	-4,6	-17,7	-1,5		0,0	-3,1	-3,6	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-6,7	-7,3
Stall 3; Fas. Nord	76,4	412,7	157,2	6,0	-63,3	-4,5	-18,6	-1,0		0,6	-3,0	-4,5	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-7,4	-8,1
Stall 1; Fas. West	75,4	489,4	124,1	6,0	-64,8	-4,5	-16,5	-1,1		0,0	-2,9	-5,5	-1,5	0,0	-2,0	0,0	-8,4	-9,1
Stall 2; Fas. West	75,4	493,1	124,1	6,0	-64,9	-4,5	-16,7	-1,1		0,0	-2,9	-5,8	-1,5	0,0	-2,0	0,0	-8,6	-9,3
Stall 2; Fas. West; Tür 1	78,9	495,2	2,0	6,0	-64,9	-4,6	-19,5	-1,6		0,0	-3,1	-5,7	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-8,8	-9,4
Stall 1; Fas. West; Tür 1	78,9	490,9	2,0	6,0	-64,8	-4,6	-19,8	-1,7		0,0	-3,1	-6,0	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-9,1	-9,7
Stall 2; Fas. West; Tür 2	78,9	491,2	2,0	6,0	-64,8	-4,6	-19,9	-1,7		0,0	-3,1	-6,0	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-9,1	-9,7
Stall 2; Fas. Süd	76,4	468,0	157,5	6,0	-64,4	-4,6	-19,1	-1,1		0,0	-3,0	-6,8	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-9,9	-10,5
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,8	510,2		3,0	-65,1	-4,6	-14,0	-1,4		0,0	-3,1	2,7	-1,7	-12,0		0,0	-12,4	
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,1	509,4	128,2	3,0	-65,1	-4,6	-14,0	-1,1		0,0	-3,1	2,2	-1,7	-12,0		0,0	-12,9	
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	79,8	510,2	15,0	3,0	-65,1	-4,6	-13,5	-1,2		0,0	-3,1	-1,7	-1,7	-12,0		0,0	-16,8	

Viehhandels GmbH & Co. KG geplanter Regelbetrieb + Maisernte



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m, m²	Ko dB	Adiv dB	Agf dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
--------------	-------------	--------	-------------------	----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	--------------	-----------------	-------------	-----------------	----------------	----------------	---------------	--------------	--------------

IP 07: Wahnher Straße 38																		
	RW,T 60	dB(A)	RW,N 45	dB(A)	LrT 43	dB(A)	LrN 30	dB(A)										
LFZ Fahrspur Anl. Mais	90,1	141,0	518,4	3,0	-54,0	-3,9	-2,8	-0,4		1,2	-1,5	33,3	-0,8	8,8		0,0	40,5	
Schlepper/Radlader Außenbereich füttern	105,0	159,8	8805,5	3,0	-55,1	-4,2	-8,3	-0,4		3,9	-2,1	43,9	-1,2	-7,3		0,0	34,5	
Verdichten Maissilage	108,0	295,2	1155,7	3,0	-60,4	-4,6	-9,3	-0,9		1,2	-3,1	37,1	-1,7	0,0		0,0	33,9	
Quarantänestall; Fas. Süd	94,6	206,0	212,1	6,0	-57,3	-4,4	-8,7	-0,6		1,2	-2,8	30,8	-1,5	0,0	-2,0	0,0	28,0	27,3
Schlepper/ Radlader Abh. Mist/Anl. Stroh	105,0	150,1	1423,5	3,0	-54,5	-4,4	-10,2	-0,4		4,5	-2,8	42,9	-1,5	-12,8		0,0	27,3	
LKW Pumpe Anl. Futter Quarantänestall	109,6	190,6		3,0	-56,6	-4,5	-10,0	-1,1		1,8	-2,9	42,2	-1,6	-12,0		0,0	27,2	
LFZ Fahrspur Abh. Mist/Anl. Stroh	90,6	143,2	570,1	3,0	-54,1	-3,9	-2,8	-0,4		1,2	-1,6	33,5	-0,9	-5,1		0,0	26,9	
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 3	106,0	372,6	99,6	3,0	-62,4	-4,7	-4,2	-1,0		3,8	-3,2	40,5	-1,7	-12,0		0,0	25,2	
LFZ Abkippen Anl. Mais	87,4	295,2	1155,7	3,0	-60,4	-4,6	-8,4	-0,7		0,9	-3,1	17,1	-1,7	8,8		0,0	22,7	
LKW Fahrspur Wäsche	86,2	72,9	211,2	3,0	-48,2	-3,7	-1,9	-0,4		1,1	-1,5	36,1	-0,8	-12,0		0,0	22,6	
Viehverladung Anl./Abh. Quarantänestall	106,0	254,2	99,6	3,0	-59,1	-4,6	-16,6	-0,7		2,6	-3,1	30,6	-1,7	-7,3		0,0	20,3	
Stall 3; Fas. Ost; Tor	87,0	382,8	13,0	6,0	-62,7	-4,6	-3,3	-1,1		1,1	-3,2	22,5	-1,7	0,0	-2,0	0,0	19,3	18,8
Quarantänestall; Dach	83,8	208,1	1739,5	3,0	-57,4	-4,1	-4,5	-0,5		0,5	-2,1	20,9	-1,2	0,0	-2,0	0,0	18,8	17,8
LKW Wäsche	96,6	107,5	230,1	3,0	-51,6	-4,2	-14,3	-0,8		3,2	-2,5	31,8	-1,4	-12,0		0,0	17,2	
Sammelstall 1; Fas. West; Tor	84,2	65,1	7,5	6,0	-47,3	-3,7	-20,3	-0,3		0,0	-1,7	18,7	-0,9	0,0	-2,0	0,0	17,0	15,8
Quarantänestall; Fas. Nord	94,6	210,5	212,1	6,0	-57,5	-4,4	-19,6	-0,8		0,7	-2,8	19,1	-1,5	0,0	-2,0	0,0	16,3	15,6
Sammelstall 2; Fas. Nord; Tor	84,1	70,8	7,5	6,0	-48,0	-3,8	-20,4	-0,3		0,0	-1,8	17,6	-1,0	0,0	-2,0	0,0	15,8	14,6
LKW Pumpe Anl. Futter Stall 1-3	109,6	435,3		3,0	-63,8	-4,7	-11,4	-1,9		0,0	-3,3	30,8	-1,8	-12,0		0,0	15,5	
Stall 3; Dach	85,4	408,2	1231,9	3,0	-63,2	-4,5	-2,7	-1,0		1,1	-2,8	18,1	-1,5	0,0	-2,0	0,0	15,2	14,5
LFZ Stelger. Abh. Mist/Anl. Stroh	84,8	168,3		3,0	-55,5	-4,5	-9,4	-0,4		3,8	-2,9	21,7	-1,6	-5,1		0,0	13,8	
LFZ Rangieren Anl. Mais	79,8	328,1	15,0	3,0	-61,3	-4,6	-9,6	-0,9		1,4	-3,2	7,8	-1,7	8,8		0,0	13,4	
Stall 2; Dach	85,4	465,9	1235,7	3,0	-64,4	-4,5	-3,4	-1,2		1,1	-2,9	16,1	-1,6	0,0	-2,0	0,0	13,2	12,5
Ablaufwäscher Stall 1 - 3	85,0	485,1	47,1	3,0	-64,7	-4,4	-3,4	-0,9		0,0	-2,8	14,5	-1,5	0,0	0,0	0,0	11,8	13,0
Quarantänestall; Fas. Ost	73,0	176,2	143,0	6,0	-55,9	-4,3	-5,9	-0,3		0,8	-2,4	13,4	-1,3	0,0	-2,0	0,0	11,0	10,1
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 1	74,3	174,0	2,0	6,0	-55,8	-4,5	-7,1	-0,4		1,1	-2,9	13,7	-1,6	0,0	-2,0	0,0	10,8	10,1
Stall 1; Dach	85,4	463,9	1237,5	3,0	-64,3	-4,5	-7,3	-1,0		1,8	-2,9	13,1	-1,6	0,0	-2,0	0,0	10,2	9,5
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 2	74,3	178,9	2,0	6,0	-56,0	-4,5	-9,0	-0,5		2,7	-2,9	13,0	-1,6	0,0	-2,0	0,0	10,1	9,5
LFZ Rangieren Abh. Mist/Anl. Stroh	79,8	164,8	15,0	3,0	-55,3	-4,5	-9,7	-0,5		4,8	-2,9	17,6	-1,6	-5,1		0,0	9,6	
Stall 3; Fas. Ost; Tür 2	78,9	384,1	2,0	6,0	-62,7	-4,7	-7,5	-1,0		1,6	-3,2	10,7	-1,8	0,0	-2,0	0,0	7,4	6,9
LKW Fahrspur Anl./Abh. Quarantänestall	91,0	362,9	635,4	3,0	-62,2	-4,6	-10,0	-0,8		1,3	-3,2	17,7	-1,7	-7,3		0,0	7,3	
Stall 3; Fas. Ost; Tür 1	78,9	381,9	2,0	6,0	-62,6	-4,7	-9,0	-0,9		2,6	-3,2	10,4	-1,8	0,0	-2,0	0,0	7,2	6,7
Stall 3; Fas. Ost	75,4	382,9	124,0	6,0	-62,7	-4,6	-4,9	-0,9		1,6	-3,0	9,9	-1,6	0,0	-2,0	0,0	6,9	6,3

Viehhandels GmbH & Co. KG geplanter Regelbetrieb + Maisernte



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m,m²	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
LKW Fahrspur Anl. Futter Quarantänestall	91,9	282,1	779,5	3,0	-60,0	-4,6	-9,9	-0,6		2,1	-3,0	22,0	-1,6	-12,0		0,0	6,9	
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	106,0	500,7	99,6	3,0	-65,0	-4,7	-17,3	-1,3		0,4	-3,3	21,2	-1,8	-12,0		0,0	5,9	
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 3	84,8	362,5		3,0	-62,2	-4,7	-4,2	-1,1		3,6	-3,2	19,2	-1,7	-12,0		0,0	4,0	
Stall 1; Fas. Süd	76,4	463,1	157,5	6,0	-64,3	-4,7	-7,5	-1,0		1,6	-3,2	6,6	-1,8	0,0	-2,0	0,0	3,4	2,8
Stall 3; Fas. Süd	73,6	395,0	82,2	6,0	-62,9	-4,6	-8,3	-0,8		3,5	-3,2	6,3	-1,7	0,0	-2,0	0,0	3,1	2,6
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 3	89,4	411,6	436,8	3,0	-63,3	-4,7	-8,8	-1,0		2,6	-3,2	17,3	-1,8	-12,0		0,0	2,1	
LKW Stellger. Anl./Abh. Quarantänestall	84,8	263,8		3,0	-59,4	-4,6	-14,6	-0,8		2,9	-3,1	11,3	-1,7	-7,3		0,0	0,9	
LKW Rangieren Anl./Abh. Quarantänestall	79,8	263,7	15,0	3,0	-59,4	-4,6	-9,1	-0,7		1,7	-3,1	10,6	-1,7	-7,3		0,0	0,3	
LKW Fahrspur Anl. Futter Stall 1-3	89,2	438,8	412,2	3,0	-63,8	-4,7	-9,2	-1,0		1,7	-3,2	15,2	-1,8	-12,0		0,0	0,0	
Stall 1; Fas. West, Tor	87,0	491,1	13,0	6,0	-64,8	-4,7	-19,6	-1,6		0,7	-3,2	3,0	-1,8	0,0	-2,0	0,0	-0,3	-0,8
Stall 2; Fas. West, Tor	87,0	492,4	13,0	6,0	-64,8	-4,7	-19,8	-1,7		0,7	-3,2	2,8	-1,8	0,0	-2,0	0,0	-0,5	-1,0
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 3	79,8	354,2	15,0	3,0	-62,0	-4,6	-6,4	-1,0		4,1	-3,2	12,9	-1,7	-12,0		0,0	-2,3	-4,2
Quarantänestall; Fas. West	73,0	246,0	143,0	6,0	-58,8	-4,4	-16,1	-0,5		0,2	-2,6	-0,7	-1,4	0,0	-2,0	0,0	-3,3	-5,7
Quarantänestall; Fas. West; Tür 2	74,3	244,3	2,0	6,0	-58,8	-4,6	-19,1	-0,9		1,0	-3,1	-2,1	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-5,1	-6,4
Quarantänestall; Fas. West; Tür 1	74,3	247,9	2,0	6,0	-58,9	-4,6	-19,7	-0,9		1,0	-3,1	-2,7	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-5,8	-7,9
Stall 1; Fas. West; Tür 2	78,9	490,9	2,0	6,0	-64,8	-4,7	-18,5	-1,5		0,5	-3,3	-4,1	-1,8	0,0	-2,0	0,0	-7,4	-8,9
Stall 3; Fas. Nord	76,4	409,3	157,2	6,0	-63,2	-4,6	-19,3	-1,0		0,6	-3,2	-5,2	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-8,4	-9,1
Stall 2; Fas. West; Tür 1	78,9	493,4	2,0	6,0	-64,9	-4,7	-19,7	-1,7		0,7	-3,3	-5,4	-1,8	0,0	-2,0	0,0	-8,6	-10,0
Stall 2; Fas. West	75,4	492,5	124,1	6,0	-64,8	-4,6	-17,5	-1,1		0,4	-3,1	-6,3	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-9,4	-9,9
Stall 1; Fas. West; Tür 1	78,9	491,6	2,0	6,0	-64,8	-4,7	-19,8	-1,7		0,0	-3,3	-6,1	-1,8	0,0	-2,0	0,0	-9,4	-9,9
Stall 2; Fas. West; Tür 2	78,9	491,7	2,0	6,0	-64,8	-4,7	-19,9	-1,7		0,0	-3,3	-6,1	-1,8	0,0	-2,0	0,0	-9,4	-9,9
Stall 1; Fas. West	75,4	491,2	124,1	6,0	-64,8	-4,6	-17,8	-1,1		0,3	-3,1	-6,6	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-9,7	-10,3
Stall 2; Fas. Süd	76,4	466,4	157,5	6,0	-64,4	-4,7	-19,5	-1,2		0,7	-3,2	-6,6	-1,8	0,0	-2,0	0,0	-9,8	-10,4
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,1	509,9	128,2	3,0	-65,1	-4,7	-14,4	-1,1		0,6	-3,3	2,2	-1,8	-12,0		0,0	-13,1	
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,8	511,8		3,0	-65,2	-4,7	-15,8	-1,4		0,0	-3,3	0,8	-1,8	-12,0		0,0	-14,6	
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	79,8	511,7	15,0	3,0	-65,2	-4,7	-15,3	-1,2		0,3	-3,3	-3,4	-1,8	-12,0		0,0	-18,7	

Viehhandels GmbH & Co. KG
geplanter Regelbetrieb + Maisernte



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m,m²	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
IP 08: Wahnner Straße 40																		
	RW,T 60	dB(A)	RW,N 45	dB(A)	LrT 50	dB(A)	LrN 33	dB(A)										
LFZ Fahrspur Anl. Mais	90,1	107,7	518,4	3,0	-51,6	-1,4	0,0	-0,3		0,2	-0,2	39,8	-0,1	8,8		0,0	48,4	
Schlepper/Radlader Außenbereich füttern	105,0	147,8	8805,5	3,0	-54,4	-3,3	-1,4	-0,5		0,8	-0,8	49,2	-0,5	-7,3		0,0	41,1	
Verdichten Maissilage	108,0	297,7	1155,7	3,0	-60,5	-4,4	-6,4	-1,0		0,0	-2,8	38,7	-1,5	0,0		0,0	35,8	
LFZ Fahrspur Abh. Mist/Anl. Stroh	90,6	110,0	570,1	3,0	-51,8	-1,5	0,0	-0,4		0,1	-0,2	40,0	-0,1	-5,1		0,0	34,7	
Schlepper/ Radlader Abh. Mist/Anl. Stroh	105,0	150,2	1423,5	3,0	-54,5	-4,1	-0,7	-0,8		1,5	-2,1	49,4	-1,2	-12,8	-2,0	0,0	34,4	29,6
Quarantänestall; Fas. Nord	94,6	209,0	212,1	6,0	-57,4	-4,2	-5,5	-0,7		0,1	-2,3	32,9	-1,3	0,0		0,0	30,5	
LKW Fahrspur Wäsche	86,2	52,4	211,2	3,0	-45,4	-1,1	0,0	-0,3		0,1	-0,1	42,5	-0,1	-12,0		0,0	30,4	
LKW Wäsche	96,6	102,7	230,1	3,0	-51,2	-3,7	0,0	-3,4		0,8	-1,5	42,1	-0,8	-12,0		0,0	28,6	
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 3	106,0	376,3	99,6	3,0	-62,5	-4,5	-0,7	-1,3		2,4	-3,0	42,3	-1,6	-12,0		0,0	27,3	
LKW Pumpe Anl. Futter Quarantänestall	109,6	196,0		3,0	-56,8	-4,3	-10,5	-1,3		0,0	-2,5	39,7	-1,3	-12,0		0,0	25,2	
LFZ Abkippen Anl. Mais	87,4	297,7	1155,7	3,0	-60,5	-4,4	-5,8	-0,8		0,0	-2,8	18,9	-1,5	8,8		0,0	24,8	
Quarantänestall; Fas. Süd	94,6	209,8	212,1	6,0	-57,4	-4,2	-15,8	-0,7		3,6	-2,3	26,1	-1,3	0,0	-2,0	0,0	23,8	23,0
LKW Pumpe Anl. Futter Stall 1-3	109,6	442,7		3,0	-63,9	-4,6	-3,1	-3,1		0,0	-3,0	37,9	-1,7	-12,0		0,0	22,8	
Sammelstall 2; Fas. Nord; Tor	84,1	72,6	7,5	6,0	-48,2	-3,0	-15,6	-0,2		0,0	-0,4	23,0	-0,2	0,0	-2,0	0,0	22,6	20,8
Quarantänestall; Dach	83,8	209,4	1739,5	3,0	-57,4	-3,8	-0,9	-0,6		0,2	-1,7	24,2	-0,9	0,0	-2,0	0,0	22,6	21,3
LFZ Stellger. Abh. Mist/Anl. Stroh	84,8	166,2		3,0	-55,4	-4,1	0,0	-1,0		2,1	-2,3	29,4	-1,2	-5,1		0,0	22,0	
Sammelstall 1; Fas. West; Tor	84,2	62,1	7,5	6,0	-46,9	-2,6	-19,1	-0,2		0,8	-0,2	22,0	-0,1	0,0	-2,0	0,0	22,0	20,2
Stall 3; Fas. Ost; Tor	87,0	385,7	13,0	6,0	-62,7	-4,5	-0,4	-1,4		0,0	-2,9	24,0	-1,6	0,0	-2,0	0,0	21,1	20,4
Viehverladung Anl./Abh. Quarantänestall	106,0	257,2	99,6	3,0	-59,2	-4,4	-15,3	-0,7		0,0	-2,7	29,5	-1,5	-7,3		0,0	19,5	
LFZ Rangieren Anl. Mais	79,8	329,8	15,0	3,0	-61,4	-4,5	-2,9	-1,2		0,0	-2,9	12,9	-1,6	8,8		0,0	18,7	
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 2	74,3	176,7	2,0	6,0	-55,9	-4,2	0,0	-0,7		0,2	-2,3	19,6	-1,3	0,0	-2,0	0,0	17,3	16,3
LFZ Rangieren Abh. Mist/Anl. Stroh	79,8	164,2	15,0	3,0	-55,3	-4,1	0,0	-0,9		2,0	-2,3	24,4	-1,2	-5,1		0,0	17,1	
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 1	74,3	177,4	2,0	6,0	-56,0	-4,2	-0,6	-0,6		0,4	-2,3	19,3	-1,3	0,0	-2,0	0,0	16,9	16,0
Quarantänestall; Fas. Ost	73,0	176,8	143,0	6,0	-55,9	-4,0	-0,1	-0,5		0,1	-1,9	18,6	-1,1	0,0	-2,0	0,0	16,6	15,5
Stall 3; Dach	85,4	411,2	1231,9	3,0	-63,3	-4,3	-0,4	-1,1		0,0	-2,6	19,2	-1,4	0,0	-2,0	0,0	16,6	15,8
Stall 2; Dach	85,4	468,6	1235,7	3,0	-64,4	-4,4	-0,4	-1,3		0,0	-2,7	17,9	-1,5	0,0	-2,0	0,0	15,2	14,5
Stall 1; Dach	85,4	469,7	1237,5	3,0	-64,4	-4,4	-0,4	-1,3		0,0	-2,7	17,9	-1,5	0,0	-2,0	0,0	15,2	14,4
Abluftwäscher Stall 1 - 3	85,0	489,5	47,1	3,0	-64,8	-4,3	-0,4	-0,9		0,0	-2,6	17,5	-1,4	0,0	0,0	0,0	14,9	16,1
LKW Fahrspur Anl. Futter Quarantänestall	91,9	283,7	779,5	3,0	-60,1	-4,4	-0,9	-1,4		0,5	-2,6	28,8	-1,4	-12,0		0,0	14,1	
LKW Fahrspur Anl./Abh. Quarantänestall	91,0	365,7	635,4	3,0	-62,3	-4,5	-2,2	-1,7		0,0	-2,9	23,5	-1,6	-7,3		0,0	13,3	
Stall 3; Fas. Ost; Tür 2	78,9	385,7	2,0	6,0	-62,7	-4,5	-0,3	-1,4		0,0	-3,0	16,0	-1,6	0,0	-2,0	0,0	13,0	12,4
Stall 3; Fas. Ost; Tür 1	78,9	386,0	2,0	6,0	-62,7	-4,5	-0,5	-1,4		0,0	-3,0	15,7	-1,6	0,0	-2,0	0,0	12,8	12,1

Viehhandels GmbH & Co. KG **geplanter Regelbetrieb + Maisernte**



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m,m²	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Stall 3; Fas. Ost	75,4	385,7	124,0	6,0	-62,7	-4,4	-0,3	-1,1		0,0	-2,8	12,9	-1,5	0,0	-2,0	0,0	10,1	9,4
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	106,0	505,9	99,6	3,0	-65,1	-4,6	-15,0	-1,2		0,0	-3,1	23,1	-1,7	-12,0		0,0	8,0	
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 3	89,4	411,6	436,8	3,0	-63,3	-4,5	-0,5	-1,9		0,5	-3,0	22,6	-1,6	-12,0		0,0	7,6	
LKW Fahrspur Anl. Futter Stall 1-3	89,2	440,7	412,2	3,0	-63,9	-4,6	-1,2	-1,9		0,6	-3,0	21,2	-1,6	-12,0		0,0	6,1	
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 3	84,8	365,4		3,0	-62,2	-4,5	-1,1	-1,5		2,1	-2,9	20,6	-1,6	-12,0		0,0	5,6	
Stall 3; Fas. Nord	76,4	410,3	157,2	6,0	-63,3	-4,5	-6,8	-1,0		0,0	-3,0	6,8	-1,6	0,0	-2,0	0,0	3,9	3,2
Stall 2; Fas. Süd	76,4	468,0	157,5	6,0	-64,4	-4,6	-7,4	-1,2		0,0	-3,0	4,9	-1,6	0,0	-2,0	0,0	1,9	1,3
LKW Stellger. Anl./Abh. Quarantänestall	84,8	267,1		3,0	-59,5	-4,4	-12,7	-0,8		0,0	-2,7	10,4	-1,5	-7,3		0,0	0,4	
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 3	79,8	356,9	15,0	3,0	-62,0	-4,5	-1,4	-1,4		1,9	-2,9	15,3	-1,6	-12,0		0,0	0,3	
Stall 2; Fas. West, Tor	87,0	495,7	13,0	6,0	-64,9	-4,6	-19,5	-1,6		0,0	-3,0	2,5	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-0,6	-1,2
Stall 1; Fas. West, Tor	87,0	496,5	13,0	6,0	-64,9	-4,6	-19,5	-1,6		0,0	-3,0	2,5	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-0,6	-1,2
Quarantänestall; Fas. West	73,0	247,8	143,0	6,0	-58,9	-4,2	-14,8	-0,5		0,0	-2,2	0,6	-1,2	0,0	-2,0	0,0	-1,6	-2,6
Quarantänestall; Fas. West; Tür 1	74,3	247,7	2,0	6,0	-58,9	-4,4	-17,5	-0,8		0,1	-2,7	-1,1	-1,5	0,0	-2,0	0,0	-3,8	-4,6
LKW Rangieren Anl./Abh. Quarantänestall	79,8	267,2	15,0	3,0	-59,5	-4,4	-12,2	-0,7		0,0	-2,7	6,0	-1,5	-7,3		0,0	-4,0	
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,1	514,5	128,2	3,0	-65,2	-4,6	-4,9	-2,1		0,0	-3,1	10,2	-1,7	-12,0		0,0	-4,9	
Quarantänestall; Fas. West; Tür 2	74,3	248,2	2,0	6,0	-58,9	-4,4	-18,6	-0,8		0,0	-2,7	-2,4	-1,5	0,0	-2,0	0,0	-5,0	-5,8
Stall 1; Fas. Süd	76,4	470,2	157,5	6,0	-64,4	-4,6	-14,5	-1,1		0,0	-3,0	-2,2	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-5,2	-5,8
Stall 3; Fas. Süd	73,6	399,3	82,2	6,0	-63,0	-4,5	-14,0	-1,0		0,0	-2,9	-2,9	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-5,8	-6,5
Stall 2; Fas. West; Tür 1	78,9	495,7	2,0	6,0	-64,9	-4,6	-17,5	-1,5		0,0	-3,1	-3,5	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-6,6	-7,1
Stall 2; Fas. West	75,4	495,7	124,1	6,0	-64,9	-4,5	-15,0	-1,1		0,0	-2,8	-4,2	-1,5	0,0	-2,0	0,0	-7,0	-7,7
Stall 1; Fas. West	75,4	496,5	124,1	6,0	-64,9	-4,5	-15,0	-1,1		0,0	-2,8	-4,2	-1,5	0,0	-2,0	0,0	-7,0	-7,7
Stall 1; Fas. West; Tür 2	78,9	497,3	2,0	6,0	-64,9	-4,6	-17,9	-1,5		0,0	-3,1	-4,0	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-7,1	-7,7
Stall 2; Fas. West; Tür 2	78,9	496,0	2,0	6,0	-64,9	-4,6	-19,8	-1,7		0,0	-3,1	-6,0	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-9,1	-9,7
Stall 1; Fas. West; Tür 1	78,9	496,0	2,0	6,0	-64,9	-4,6	-19,8	-1,7		0,0	-3,1	-6,0	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-9,1	-9,7
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,8	516,8		3,0	-65,3	-4,6	-11,9	-1,4		0,0	-3,1	4,7	-1,7	-12,0		0,0	-10,5	
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	79,8	516,8	15,0	3,0	-65,3	-4,6	-11,4	-1,3		0,0	-3,1	0,2	-1,7	-12,0		0,0	-14,9	

Viehhandels GmbH & Co. KG
geplanter Regelbetrieb + Maisernte



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m,m²	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
IP 09: Wahnner Straße 42																		
	RW,T 60	dB(A)	RW,N 45	dB(A)	LrT 46	dB(A)	LrN 35	dB(A)										
LFZ Fahrspur Anl. Mais	90,1	151,3	518,4	3,0	-54,6	-3,3	-1,3	-0,6		1,0	-0,7	34,3	-0,4	8,8		0,0	42,4	
Verdichten Maissilage	108,0	309,0	1155,7	3,0	-60,8	-4,5	-3,7	-1,3		0,7	-2,8	41,5	-1,5	0,0		0,0	38,7	
Schlepper/Radlader Außenbereich füttern	105,0	174,2	8805,5	3,0	-55,8	-3,7	-4,2	-0,8		2,1	-1,6	45,6	-0,9	-7,3		0,0	36,7	
Quarantänestall; Fas. Nord	94,6	219,9	212,1	6,0	-57,8	-4,2	0,0	-0,9		0,1	-2,4	37,7	-1,3	0,0	-2,0	0,0	35,3	34,4
Schlepper/ Radlader Abh. Mist/Anl. Stroh	105,0	164,4	1423,5	3,0	-55,3	-4,1	-3,1	-0,7		1,3	-2,3	46,1	-1,2	-12,8		0,0	31,0	
LFZ Fahrspur Abh. Mist/Anl. Stroh	90,6	152,2	570,1	3,0	-54,6	-3,3	-1,5	-0,6		1,0	-0,7	34,5	-0,4	-5,1		0,0	28,8	
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 3	106,0	386,9	99,6	3,0	-62,7	-4,5	0,0	-1,5		2,3	-3,0	42,6	-1,6	-12,0		0,0	27,6	
LFZ Abkippen Anl. Mais	87,4	309,0	1155,7	3,0	-60,8	-4,5	-3,3	-1,1		0,5	-2,8	21,2	-1,5	8,8		0,0	27,1	
LKW Fahrspur Wäsche	86,2	78,8	211,2	3,0	-48,9	-3,0	-1,9	-0,4		1,1	-0,2	36,1	-0,1	-12,0		0,0	23,9	
LKW Pumpe Anl. Futter Stall 1-3	109,6	456,7		3,0	-64,2	-4,6	-0,2	-4,8		0,0	-3,1	38,8	-1,7	-12,0		0,0	23,7	
Sammelstall 2; Fas. Nord; Tor	84,1	95,5	7,5	6,0	-50,6	-3,5	-12,1	-0,2		0,5	-1,2	24,2	-0,6	0,0	-2,0	0,0	22,9	21,6
LKW Pumpe Anl. Futter Quarantänestall	109,6	212,1		3,0	-57,5	-4,3	-13,0	-1,3		0,0	-2,5	36,5	-1,4	-12,0		0,0	22,0	
Quarantänestall; Dach	83,8	222,3	1739,5	3,0	-57,9	-3,9	-0,9	-0,6		0,0	-1,8	23,5	-1,0	0,0	-2,0	0,0	21,7	20,5
Stall 3; Fas. Ost; Tor	87,0	396,6	13,0	6,0	-63,0	-4,5	0,0	-1,5		0,0	-2,9	24,1	-1,6	0,0	-2,0	0,0	21,1	20,5
LFZ Stellger. Abh. Mist/Anl. Stroh	84,8	177,9		3,0	-56,0	-4,2	0,0	-1,1		1,9	-2,4	28,5	-1,3	-5,1		0,0	21,1	
LFZ Rangieren Anl. Mais	79,8	340,5	15,0	3,0	-61,6	-4,5	-0,1	-1,6		0,1	-2,9	15,1	-1,6	8,8		0,0	20,9	
Sammelstall 1; Fas. West; Tor	84,2	84,3	7,5	6,0	-49,5	-3,3	-17,1	-0,3		0,7	-0,9	20,7	-0,5	0,0	-2,0	0,0	19,8	18,3
Viehverladung Anl./Abh. Quarantänestall	106,0	269,9	99,6	3,0	-59,6	-4,4	-15,1	-0,7		0,0	-2,8	29,2	-1,5	-7,3		0,0	19,2	
LKW Wäsche	96,6	116,9	230,1	3,0	-52,3	-3,8	-11,6	-0,8		1,5	-1,8	32,4	-1,0	-12,0		0,0	18,6	
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 2	74,3	187,9	2,0	6,0	-56,5	-4,2	0,0	-0,8		0,0	-2,4	18,8	-1,3	0,0	-2,0	0,0	16,4	15,5
Stall 3; Dach	85,4	422,4	1231,9	3,0	-63,5	-4,3	-0,4	-1,2		0,0	-2,6	18,9	-1,4	0,0	-2,0	0,0	16,3	15,5
Quarantänestall; Fas. Süd	94,6	224,8	212,1	6,0	-58,0	-4,2	-19,5	-0,8		0,0	-2,4	18,1	-1,3	0,0	-2,0	0,0	15,7	14,8
Quarantänestall; Fas. Ost	73,0	190,1	143,0	6,0	-56,6	-4,0	-0,4	-0,5		0,0	-2,0	17,4	-1,1	0,0	-2,0	0,0	15,4	14,3
Ablufwäscher Stall 1 - 3	85,0	500,8	47,1	3,0	-65,0	-4,4	0,0	-1,0		0,0	-2,6	17,7	-1,4	0,0	0,0	0,0	15,1	16,2
Stall 2; Dach	85,4	479,6	1235,7	3,0	-64,6	-4,4	-0,4	-1,3		0,0	-2,7	17,7	-1,5	0,0	-2,0	0,0	15,0	14,2
Stall 1; Dach	85,4	482,0	1237,5	3,0	-64,7	-4,4	-0,4	-1,3		0,0	-2,7	17,6	-1,5	0,0	-2,0	0,0	14,9	14,2
LFZ Rangieren Abh. Mist/Anl. Stroh	79,8	177,1	15,0	3,0	-56,0	-4,2	-1,7	-0,7		2,1	-2,4	22,3	-1,3	-5,1		0,0	14,9	
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 1	74,3	192,8	2,0	6,0	-56,7	-4,2	-2,7	-0,6		0,0	-2,4	16,1	-1,3	0,0	-2,0	0,0	13,7	12,8
LKW Fahrspur Anl. Futter Quarantänestall	91,9	298,1	779,5	3,0	-60,5	-4,4	-1,2	-1,5		0,9	-2,7	28,3	-1,5	-12,0		0,0	13,6	
LKW Fahrspur Anl./Abh. Quarantänestall	91,0	378,8	635,4	3,0	-62,6	-4,5	-2,1	-1,8		0,5	-2,9	23,6	-1,6	-7,3		0,0	13,4	
Stall 3; Fas. Ost; Tür 1	78,9	397,9	2,0	6,0	-63,0	-4,5	-0,1	-1,5		0,2	-3,0	16,0	-1,6	0,0	-2,0	0,0	13,1	12,4
Stall 3; Fas. Ost; Tür 2	78,9	395,7	2,0	6,0	-62,9	-4,5	0,0	-1,5		0,0	-3,0	15,9	-1,6	0,0	-2,0	0,0	13,0	12,3

Viehhandels GmbH & Co. KG geplanter Regelbetrieb + Maisernte



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m,m ²	Ko dB	Adiv dB	Agf dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Stall 3; Fas. Nord	76,4	420,2	157,2	6,0	-63,5	-4,5	0,0	-1,2		0,0	-3,0	13,3	-1,6	0,0	-2,0	0,0	10,3	9,7
Stall 3; Fas. Ost	75,4	396,6	124,0	6,0	-63,0	-4,4	0,0	-1,1		0,0	-2,8	12,9	-1,5	0,0	-2,0	0,0	10,1	9,4
Stall 2; Fas. Süd	76,4	477,8	157,5	6,0	-64,6	-4,6	0,0	-1,3		0,0	-3,0	12,0	-1,6	0,0	-2,0	0,0	8,9	8,3
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	106,0	517,7	99,6	3,0	-65,3	-4,6	-14,7	-1,3		0,0	-3,1	23,1	-1,7	-12,0		0,0	8,0	
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 3	89,4	422,8	436,8	3,0	-63,5	-4,6	0,0	-2,0		0,5	-3,0	22,7	-1,6	-12,0		0,0	7,7	
LKW Fahrspur Anl. Futter Stall 1-3	89,2	454,1	412,2	3,0	-64,1	-4,6	-1,0	-2,0		0,6	-3,0	21,1	-1,6	-12,0		0,0	6,0	
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 3	84,8	376,6		3,0	-62,5	-4,5	0,0	-1,7		1,9	-3,0	21,0	-1,6	-12,0		0,0	6,0	
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 3	79,8	368,1	15,0	3,0	-62,3	-4,5	0,0	-1,7		1,6	-2,9	15,8	-1,6	-12,0		0,0	0,9	
LKW Stellger. Anl./Abh. Quarantänestall	84,8	280,0		3,0	-59,9	-4,4	-12,5	-0,8		0,0	-2,8	10,2	-1,5	-7,3		0,0	0,1	
Stall 2; Fas. West, Tor	87,0	506,3	13,0	6,0	-65,1	-4,6	-18,8	-1,6		0,0	-3,1	3,0	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-0,1	-0,7
Stall 1; Fas. West, Tor	87,0	508,7	13,0	6,0	-65,1	-4,6	-19,3	-1,6		0,0	-3,1	2,4	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-0,6	-1,2
Quarantänestall; Fas. West; Tür 1	74,3	258,3	2,0	6,0	-59,2	-4,4	-14,2	-0,7		0,1	-2,7	1,9	-1,5	0,0	-2,0	0,0	-0,8	-1,6
Quarantänestall; Fas. West	73,0	259,9	143,0	6,0	-59,3	-4,2	-14,3	-0,5		0,0	-2,3	0,7	-1,2	0,0	-2,0	0,0	-1,6	-2,5
Stall 2; Fas. West; Tür 1	78,9	505,5	2,0	6,0	-65,1	-4,6	-14,4	-1,3		0,0	-3,1	-0,5	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-3,6	-4,2
LKW Rangieren Anl./Abh. Quarantänestall	79,8	280,3	15,0	3,0	-59,9	-4,4	-12,0	-0,7		0,0	-2,8	5,7	-1,5	-7,3		0,0	-4,3	
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,1	524,4	128,2	3,0	-65,4	-4,6	-4,1	-2,2		0,0	-3,1	10,8	-1,7	-12,0		0,0	-4,4	
Quarantänestall; Fas. West; Tür 2	74,3	261,9	2,0	6,0	-59,4	-4,4	-19,2	-0,9		0,0	-2,7	3,6	-1,5	0,0	-2,0	0,0	-6,3	-7,0
Stall 2; Fas. West	75,4	506,2	124,1	6,0	-65,1	-4,5	-14,2	-1,1		0,0	-2,9	3,5	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-6,4	-7,0
Stall 1; Fas. West	75,4	508,7	124,1	6,0	-65,1	-4,5	-14,9	-1,2		0,0	-2,8	4,3	-1,5	0,0	-2,0	0,0	-7,2	-7,9
Stall 1; Fas. West; Tür 2	78,9	510,1	2,0	6,0	-65,1	-4,6	-19,1	-1,6		0,0	-3,1	5,6	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-8,7	-9,3
Stall 2; Fas. West; Tür 2	78,9	507,2	2,0	6,0	-65,1	-4,6	-19,4	-1,6		0,0	-3,1	5,8	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-8,9	-9,5
Stall 1; Fas. West; Tür 1	78,9	507,4	2,0	6,0	-65,1	-4,6	-19,4	-1,6		0,0	-3,1	5,8	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-8,9	-9,5
Stall 1; Fas. Süd	76,4	483,5	157,5	6,0	-64,7	-4,6	-18,5	-1,1		0,0	-3,0	6,4	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-9,5	-10,1
Stall 3; Fas. Süd	73,6	411,3	82,2	6,0	-63,3	-4,5	-17,7	-1,0		0,0	-3,0	6,9	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-9,9	-10,5
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,8	528,5		3,0	-65,5	-4,6	-11,2	-1,4		0,0	-3,1	5,1	-1,7	-12,0		0,0	-10,1	
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	79,8	528,5	15,0	3,0	-65,5	-4,6	-10,3	-1,3		0,0	-3,1	1,0	-1,7	-12,0		0,0	-14,1	

Viehhandels GmbH & Co. KG
geplanter Regelbetrieb + Maisernte



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m,m²	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
IP 10a: Wähler Straße 19																		
	RW,T 60	dB(A)	RW,N 45	dB(A)	LrT 47	dB(A)	LrN 37	dB(A)										
LFZ Fahrspur Anl. Mais	90,1	141,4	518,4	3,0	-54,0	-3,5	-1,1	-0,7		0,4	-1,3	34,3	-0,7	8,8		0,0	41,7	
Verdichten Maissilage	108,0	268,9	1155,7	3,0	-59,6	-4,4	-1,5	-1,4		0,0	-2,7	44,2	-1,5	0,0		0,0	41,4	
Schlepper/Radlader Außenbereich füttern	105,0	149,9	8805,5	3,0	-54,5	-3,6	-1,6	-0,7		0,5	-1,4	48,1	-0,8	-7,3		0,0	39,4	
Quarantänestall; Fas. Nord	94,6	181,5	212,1	6,0	-56,2	-4,1	0,0	-0,8		0,0	-2,2	39,6	-1,2	0,0	-2,0	0,0	37,4	36,4
Schlepper/ Radlader Abh. Mist/Anl. Stroh	105,0	134,5	1423,5	3,0	-53,6	-4,0	0,0	-0,8		0,8	-2,0	50,5	-1,1	-12,8		0,0	35,7	
LFZ Abkippen Anl. Mais	87,4	268,9	1155,7	3,0	-59,6	-4,4	-1,4	-1,2		0,0	-2,7	23,8	-1,5	8,8		0,0	29,8	
LKW Wäsche	96,6	94,1	230,1	3,0	-50,5	-3,5	0,0	-3,2		0,1	-1,3	42,5	-0,7	-12,0		0,0	29,1	
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 3	106,0	346,0	99,6	3,0	-61,8	-4,5	0,0	-1,3		2,3	-2,9	43,7	-1,6	-12,0		0,0	28,7	
LFZ Fahrspur Abh. Mist/Anl. Stroh	90,6	140,7	570,1	3,0	-54,0	-3,5	-1,1	-0,7		0,5	-1,3	34,8	-0,7	-5,1		0,0	28,4	
Sammelstall 2; Fas. Nord; Tor	84,1	92,6	7,5	6,0	-50,3	-3,5	-9,5	-0,2		0,6	-1,1	27,1	-0,6	0,0	-2,0	0,0	26,0	24,5
Quarantänestall; Dach	83,8	186,4	1739,5	3,0	-56,4	-3,7	-1,0	-0,5		0,0	-1,4	25,1	-0,8	0,0	-2,0	0,0	23,7	22,4
Stall 3; Fas. Ost; Tor	87,0	355,0	13,0	6,0	-62,0	-4,5	0,0	-1,4		0,0	-2,9	25,2	-1,6	0,0	-2,0	0,0	22,3	21,7
LKW Fahrspur Wäsche	86,2	78,2	211,2	3,0	-48,9	-3,2	-1,7	-0,6		0,3	-0,9	35,2	-0,5	-12,0		0,0	22,3	
LFZ Rangieren Anl. Mais	79,8	299,3	15,0	3,0	-60,5	-4,5	0,0	-1,5		0,0	-2,8	16,3	-1,5	8,8		0,0	22,3	
LFZ Stellger. Abh. Mist/Anl. Stroh	84,8	143,5		3,0	-54,1	-4,0	0,0	-0,9		0,0	-2,1	28,8	-1,1	-5,1		0,0	21,6	
LKW Pumpe Anl. Futter Stall 1-3	109,6	418,3		3,0	-63,4	-4,6	-4,9	-3,1		0,0	-3,0	36,7	-1,6	-12,0		0,0	21,6	
LKW Pumpe Anl. Futter Quarantänestall	109,6	182,1		3,0	-56,2	-4,2	-15,4	-1,2		0,0	-2,4	35,7	-1,3	-12,0		0,0	21,2	
Viehverladung Anl./Abh. Quarantänestall	106,0	232,9	99,6	3,0	-58,3	-4,3	-15,0	-0,6		0,0	-2,6	30,8	-1,4	-7,3		0,0	20,9	
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 2	74,3	152,1	2,0	6,0	-54,6	-4,1	0,0	-0,6		0,0	-2,2	21,0	-1,2	0,0	-2,0	0,0	18,8	17,8
Quarantänestall; Fas. Süd	94,6	192,0	212,1	6,0	-56,7	-4,1	-18,7	-0,6		0,0	-2,2	20,5	-1,2	0,0	-2,0	0,0	18,3	17,3
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 1	74,3	162,8	2,0	6,0	-55,2	-4,1	0,0	-0,7		0,0	-2,2	20,3	-1,2	0,0	-2,0	0,0	18,0	17,1
LFZ Rangieren Abh. Mist/Anl. Stroh	79,8	144,5	15,0	3,0	-54,2	-4,0	0,0	-0,8		1,4	-2,1	25,1	-1,1	-5,1		0,0	18,0	
Quarantänestall; Fas. Ost	73,0	157,0	143,0	6,0	-54,9	-3,9	-0,1	-0,5		0,0	-1,7	19,7	-0,9	0,0	-2,0	0,0	18,0	16,7
Stall 3; Dach	85,4	380,0	1231,9	3,0	-62,6	-4,3	-0,5	-1,0		0,0	-2,5	20,0	-1,4	0,0	-2,0	0,0	17,5	16,6
Sammelstall 1; Fas. West; Tor	84,2	83,9	7,5	6,0	-49,5	-3,3	-19,4	-0,3		0,2	-0,9	17,9	-0,5	0,0	-2,0	0,0	17,0	15,4
Abluftwäscher Stall 1 - 3	85,0	458,9	47,1	3,0	-64,2	-4,3	0,0	-0,9		0,0	-2,5	18,6	-1,4	0,0	0,0	0,0	16,0	17,2
LKW Fahrspur Anl. Futter Quarantänestall	91,9	255,7	779,5	3,0	-59,1	-4,3	-0,8	-1,3		1,1	-2,5	30,6	-1,4	-12,0		0,0	16,0	
Stall 2; Dach	85,4	436,4	1235,7	3,0	-63,8	-4,4	-0,4	-1,2		0,0	-2,6	18,6	-1,4	0,0	-2,0	0,0	16,0	15,2
Stall 1; Dach	85,4	441,8	1237,5	3,0	-63,9	-4,4	-0,4	-1,2		0,0	-2,6	18,5	-1,4	0,0	-2,0	0,0	15,9	15,1
LKW Fahrspur Anl./Abh. Quarantänestall	91,0	336,2	635,4	3,0	-61,5	-4,5	-1,8	-1,6		0,3	-2,9	25,0	-1,5	-7,3		0,0	14,9	
Stall 3; Fas. Ost; Tür 2	78,9	353,0	2,0	6,0	-61,9	-4,5	0,0	-1,4		0,0	-2,9	17,1	-1,6	0,0	-2,0	0,0	14,2	13,5
Stall 3; Fas. Ost; Tür 1	78,9	357,5	2,0	6,0	-62,1	-4,5	0,0	-1,4		0,0	-2,9	17,0	-1,6	0,0	-2,0	0,0	14,0	13,4

Viehhandels GmbH & Co. KG **geplanter Regelbetrieb + Maisernte**



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m,m²	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Stall 3; Fas. Nord	76,4	377,6	157,2	6,0	-62,5	-4,5	0,0	-1,0		0,0	-2,9	14,3	-1,6	0,0	-2,0	0,0	11,4	10,8
Stall 3; Fas. Ost	75,4	354,7	124,0	6,0	-62,0	-4,4	0,0	-1,0		0,0	-2,7	14,0	-1,5	0,0	-2,0	0,0	11,3	10,6
Stall 2; Fas. Süd	76,4	434,0	157,5	6,0	-63,7	-4,5	0,0	-1,2		0,0	-3,0	13,0	-1,6	0,0	-2,0	0,0	10,0	9,3
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 3	89,4	378,9	436,8	3,0	-62,6	-4,5	0,0	-1,9		1,0	-2,9	24,4	-1,6	-12,0		0,0	9,4	
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	106,0	476,5	99,6	3,0	-64,6	-4,6	-14,2	-1,2		0,0	-3,1	24,5	-1,7	-12,0		0,0	9,3	
LKW Fahrspur Anl. Futter Stall 1-3	89,2	411,4	412,2	3,0	-63,3	-4,5	-1,0	-1,9		0,8	-3,0	22,3	-1,6	-12,0		0,0	7,3	
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 3	84,8	335,5		3,0	-61,5	-4,5	0,0	-1,6		1,9	-2,9	22,1	-1,6	-12,0		0,0	7,2	
LKW Stellger. Anl./Abh. Quarantänestall	84,8	242,7		3,0	-58,7	-4,4	-12,1	-0,7		0,0	-2,7	11,9	-1,4	-7,3		0,0	2,0	
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 3	79,8	327,0	15,0	3,0	-61,3	-4,5	0,0	-1,6		1,2	-2,9	16,7	-1,6	-12,0		0,0	1,7	
Quarantänestall; Fas. West; Tür 1	74,3	218,6	2,0	6,0	-57,8	-4,3	-13,4	-0,6		0,0	-2,6	4,3	-1,4	0,0	-2,0	0,0	1,7	0,9
Stall 2; Fas. West; Tor	87,0	463,3	13,0	6,0	-64,3	-4,6	-18,8	-1,4		0,0	-3,0	3,9	-1,6	0,0	-2,0	0,0	0,9	0,3
Stall 1; Fas. West; Tor	87,0	467,6	13,0	6,0	-64,4	-4,6	-19,3	-1,5		0,0	-3,0	3,3	-1,6	0,0	-2,0	0,0	0,3	-0,3
Quarantänestall; Fas. West	73,0	221,9	143,0	6,0	-57,9	-4,1	-14,3	-0,4		0,0	-2,1	2,2	-1,1	0,0	-2,0	0,0	0,2	-0,9
Stall 2; Fas. West; Tür 1	78,9	461,6	2,0	6,0	-64,3	-4,6	-14,0	-1,2		0,0	-3,1	0,9	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-2,2	-2,8
Stall 3; Fas. Süd	73,6	370,7	82,2	6,0	-62,4	-4,5	-11,4	-0,8		0,0	-2,9	0,5	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-2,4	-3,1
LKW Rangieren Anl./Abh. Quarantänestall	79,8	243,3	15,0	3,0	-58,7	-4,4	-11,7	-0,6		0,0	-2,7	7,3	-1,4	-7,3		0,0	-2,6	
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,1	481,2	128,2	3,0	-64,6	-4,6	-3,9	-2,1		0,0	-3,1	11,9	-1,7	-12,0		0,0	-3,2	
Quarantänestall; Fas. West; Tür 2	74,3	226,2	2,0	6,0	-58,1	-4,3	-19,3	-0,8		0,0	-2,6	-2,2	-1,4	0,0	-2,0	0,0	-4,8	-5,6
Stall 2; Fas. West	75,4	463,2	124,1	6,0	-64,3	-4,5	-14,2	-1,0		0,0	-2,8	-2,6	-1,5	0,0	-2,0	0,0	-5,4	-6,1
Stall 1; Fas. Süd	76,4	443,8	157,5	6,0	-63,9	-4,5	-16,0	-1,0		0,0	-3,0	-3,0	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-6,0	-6,7
Stall 1; Fas. West	75,4	467,6	124,1	6,0	-64,4	-4,5	-14,9	-1,1		0,0	-2,8	-3,4	-1,5	0,0	-2,0	0,0	-6,2	-7,0
Stall 1; Fas. West; Tür 2	78,9	470,0	2,0	6,0	-64,4	-4,6	-19,1	-1,5		0,0	-3,1	-4,7	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-7,8	-8,4
Stall 2; Fas. West; Tür 2	78,9	465,1	2,0	6,0	-64,3	-4,6	-19,4	-1,5		0,0	-3,1	-4,9	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-8,0	-8,6
Stall 1; Fas. West; Tür 1	78,9	465,5	2,0	6,0	-64,3	-4,6	-19,4	-1,5		0,0	-3,1	-5,0	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-8,0	-8,6
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,8	486,8		3,0	-64,7	-4,6	-10,8	-1,3		0,0	-3,1	6,4	-1,7	-12,0		0,0	-8,7	
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	79,8	486,8	15,0	3,0	-64,7	-4,6	-10,4	-1,2		0,0	-3,1	1,9	-1,7	-12,0		0,0	-13,3	

Viehhandels GmbH & Co. KG geplanter Regelbetrieb + Maisernte



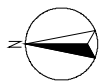
Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m, m²	Ko dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
IP 10b: Wahnher Straße 19																		
	RW,T 60	dB(A)	RW,N 45	dB(A)	LrT 48	dB(A)	LrN 39	dB(A)										
Verdichten Maissilage	108,0	267,5	1155,7	3,0	-59,5	-4,4	-1,2	-1,4		1,6	-2,7	46,1	-1,5	0,0		0,0	43,4	
LFZ Fahrspur Anl. Mais	90,1	146,0	518,4	3,0	-54,3	-3,6	-1,7	-0,8		1,8	-1,5	34,5	-0,8	8,8		0,0	41,8	
Schlepper/Radlader Außenbereich füttern	105,0	153,8	8805,5	3,0	-54,7	-3,7	-1,2	-0,7		2,0	-1,5	49,6	-0,8	-7,3		0,0	40,9	
Quarantänestall; Fas. Nord	94,6	179,6	212,1	6,0	-56,1	-4,1	0,0	-0,7		1,7	-2,1	41,4	-1,2	0,0	-2,0	0,0	39,2	38,2
Schlepper/ Radlader Abh. Mist/Anl. Stroh	105,0	134,5	1423,5	3,0	-53,6	-4,0	0,0	-0,8		2,2	-2,0	51,9	-1,1	-12,8		0,0	37,1	
LFZ Abkippen Anl. Mais	87,4	267,5	1155,7	3,0	-59,5	-4,4	-1,1	-1,2		1,3	-2,7	25,5	-1,5	8,8		0,0	31,5	
LKW Wäsche	96,6	96,1	230,1	3,0	-50,6	-3,6	0,0	-3,2		1,6	-1,4	43,7	-0,7	-12,0		0,0	30,3	
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 3	106,0	343,0	99,6	3,0	-61,7	-4,5	0,0	-1,3		2,3	-2,9	43,8	-1,6	-12,0		0,0	28,8	
LFZ Fahrspur Abh. Mist/Anl. Stroh	90,6	145,0	570,1	3,0	-54,2	-3,6	-1,6	-0,8		1,9	-1,6	35,2	-0,9	-5,1		0,0	28,6	
Sammelstall 2; Fas. Nord; Tor	84,1	97,2	7,5	6,0	-50,7	-3,5	-7,7	-0,3		1,4	-1,2	29,2	-0,7	0,0	-2,0	0,0	27,9	26,6
Quarantänestall; Dach	83,8	185,0	1739,5	3,0	-56,3	-3,7	-1,0	-0,5		1,4	-1,4	26,7	-0,8	0,0	-2,0	0,0	25,2	23,9
LFZ Stellger. Abh. Mist/Anl. Stroh	84,8	142,6		3,0	-54,1	-4,0	0,0	-0,9		1,5	-2,1	30,4	-1,1	-5,1		0,0	23,2	
LFZ Rangieren Anl. Mais	79,8	296,4	15,0	3,0	-60,4	-4,4	0,0	-1,5		0,2	-2,8	16,6	-1,5	8,8		0,0	22,5	
Stall 3; Fas. Ost; Tor	87,0	352,0	13,0	6,0	-61,9	-4,5	0,0	-1,4		0,0	-2,9	25,3	-1,6	0,0	-2,0	0,0	22,4	21,7
Viehverladung Anl./Abh. Quarantänestall	106,0	230,9	99,6	3,0	-58,3	-4,3	-14,9	-0,6		0,6	-2,6	31,5	-1,4	-7,3		0,0	21,6	
LKW Fahrspur Wäsche	86,2	82,6	211,2	3,0	-49,3	-3,3	-3,0	-0,6		1,6	-1,1	34,6	-0,6	-12,0		0,0	21,4	
LKW Pumpe Anl. Futter Quarantänestall	109,6	181,7		3,0	-56,2	-4,2	-15,9	-1,2		0,7	-2,4	35,8	-1,3	-12,0		0,0	21,4	
LKW Pumpe Anl. Futter Stall 1-3	109,6	415,8		3,0	-63,4	-4,6	-6,3	-2,7		0,0	-3,0	35,7	-1,6	-12,0		0,0	20,6	
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 2	74,3	150,8	2,0	6,0	-54,6	-4,1	0,0	-0,6		1,7	-2,2	22,7	-1,2	0,0	-2,0	0,0	20,6	19,6
Quarantänestall; Fas. Ost; Tür 1	74,3	162,5	2,0	6,0	-55,2	-4,1	0,0	-0,7		1,7	-2,2	22,0	-1,2	0,0	-2,0	0,0	19,7	18,8
Quarantänestall; Fas. Ost	73,0	156,1	143,0	6,0	-54,9	-3,8	0,0	-0,5		1,4	-1,7	21,2	-0,9	0,0	-2,0	0,0	19,5	18,3
LFZ Rangieren Abh. Mist/Anl. Stroh	79,8	143,8	15,0	3,0	-54,1	-4,0	0,0	-0,8		2,7	-2,1	26,5	-1,1	-5,1		0,0	19,3	
Quarantänestall; Fas. Süd	94,6	191,0	212,1	6,0	-56,6	-4,1	-18,9	-0,6		1,2	-2,2	21,5	-1,2	0,0	-2,0	0,0	19,3	18,3
Sammelstall 1; Fas. West; Tor	84,2	89,0	7,5	6,0	-50,0	-3,4	-18,6	-0,3		1,0	-1,1	19,0	-0,6	0,0	-2,0	0,0	17,9	16,4
Stall 3; Dach	85,4	376,8	1231,9	3,0	-62,5	-4,3	-0,5	-1,0		0,0	-2,5	20,0	-1,4	0,0	-2,0	0,0	17,6	16,7
LKW Fahrspur Anl. Futter Quarantänestall	91,9	253,8	779,5	3,0	-59,1	-4,3	-0,8	-1,3		2,3	-2,5	31,8	-1,4	-12,0		0,0	17,3	
Abluftwäscher Stall 1 - 3	85,0	455,7	47,1	3,0	-64,2	-4,3	0,0	-0,9		0,0	-2,5	18,6	-1,4	0,0	0,0	0,0	16,1	17,3
Stall 2; Dach	85,4	433,4	1235,7	3,0	-63,7	-4,4	-0,4	-1,2		0,0	-2,6	18,7	-1,4	0,0	-2,0	0,0	16,1	15,3
Stall 1; Dach	85,4	437,9	1237,5	3,0	-63,8	-4,4	-0,4	-1,2		0,0	-2,6	18,6	-1,4	0,0	-2,0	0,0	16,0	15,2
LKW Fahrspur Anl./Abh. Quarantänestall	91,0	333,0	635,4	3,0	-61,4	-4,5	-1,8	-1,6		1,0	-2,8	25,8	-1,5	-7,3		0,0	15,7	
Stall 3; Fas. Ost; Tür 2	78,9	349,7	2,0	6,0	-61,9	-4,5	0,0	-1,3		0,0	-2,9	17,2	-1,6	0,0	-2,0	0,0	14,3	13,6
Stall 3; Fas. Ost; Tür 1	78,9	354,6	2,0	6,0	-62,0	-4,5	0,0	-1,4		0,0	-2,9	17,1	-1,6	0,0	-2,0	0,0	14,1	13,5

Viehhandels GmbH & Co. KG **geplanter Regelbetrieb + Maisernte**



Schallquelle	Lw dB(A)	S m	I oder S m,m²	Ko dB	Adiv dB	Agf dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	dLrefl dB	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	Cmet(LrN) dB	dLw(LrT) dB	dLw(LrN) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Stall 3; Fas. Nord	76,4	374,2	157,2	6,0	-62,5	-4,5	0,0	-1,0		0,0	-2,9	14,4	-1,6	0,0	-2,0	0,0	11,5	10,9
Stall 3; Fas. Ost	75,4	351,7	124,0	6,0	-61,9	-4,4	0,0	-1,0		0,0	-2,7	14,1	-1,5	0,0	-2,0	0,0	11,4	10,7
Stall 2; Fas. Süd	76,4	430,5	157,5	6,0	-63,7	-4,5	0,0	-1,2		0,0	-3,0	13,0	-1,6	0,0	-2,0	0,0	10,0	9,4
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 3	89,4	375,6	436,8	3,0	-62,5	-4,5	0,0	-1,9		0,9	-2,9	24,5	-1,6	-12,0		0,0	9,5	
Viehverladung Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	106,0	473,4	99,6	3,0	-64,5	-4,6	-14,3	-1,2		0,0	-3,1	24,5	-1,7	-12,0		0,0	9,4	
LKW Fahrspur Anl. Futter Stall 1-3	89,2	409,1	412,2	3,0	-63,2	-4,5	-1,1	-1,9		1,1	-3,0	22,5	-1,6	-12,0		0,0	7,5	
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 3	84,8	332,6		3,0	-61,4	-4,5	0,0	-1,6		1,9	-2,9	22,2	-1,6	-12,0		0,0	7,3	
LKW Stellger. Anl./Abh. Quarantänestall	84,8	240,7		3,0	-58,6	-4,4	-12,0	-0,7		0,9	-2,7	13,1	-1,4	-7,3		0,0	3,2	
Quarantänestall; Fas. West; Tür 1	74,3	216,3	2,0	6,0	-57,7	-4,3	-13,2	-0,6		0,2	-2,6	4,8	-1,4	0,0	-2,0	0,0	2,2	1,4
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 3	79,8	324,1	15,0	3,0	-61,2	-4,5	0,0	-1,6		1,2	-2,9	16,8	-1,6	-12,0		0,0	1,8	
Stall 2; Fas. West; Tor	87,0	459,9	13,0	6,0	-64,2	-4,6	-18,8	-1,4		0,0	-3,0	4,0	-1,6	0,0	-2,0	0,0	1,0	0,4
Quarantänestall; Fas. West	73,0	219,9	143,0	6,0	-57,8	-4,1	-14,2	-0,4		0,1	-2,0	2,5	-1,1	0,0	-2,0	0,0	0,4	-0,6
Stall 1; Fas. West; Tor	87,0	464,6	13,0	6,0	-64,3	-4,6	-19,3	-1,5		0,0	-3,0	3,4	-1,6	0,0	-2,0	0,0	0,4	-0,2
LKW Rangieren Anl./Abh. Quarantänestall	79,8	241,3	15,0	3,0	-58,6	-4,4	-11,6	-0,6		0,8	-2,7	8,4	-1,4	-7,3		0,0	-1,5	
Stall 2; Fas. West; Tür 1	78,9	458,1	2,0	6,0	-64,2	-4,6	-13,9	-1,2		0,0	-3,1	1,0	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-2,0	-2,6
Stall 3; Fas. Süd	73,6	367,8	82,2	6,0	-62,3	-4,5	-11,8	-0,8		0,0	-2,9	0,1	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-2,8	-3,4
LKW Fahrspur Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,1	477,7	128,2	3,0	-64,6	-4,6	-3,8	-2,1		0,0	-3,1	12,0	-1,7	-12,0		0,0	-3,1	
Quarantänestall; Fas. West; Tür 2	74,3	224,6	2,0	6,0	-58,0	-4,3	-19,3	-0,8		1,4	-2,6	-0,7	-1,4	0,0	-2,0	0,0	-3,3	-4,1
Stall 2; Fas. West	75,4	459,8	124,1	6,0	-64,2	-4,5	-14,2	-1,0		0,0	-2,8	-2,5	-1,5	0,0	-2,0	0,0	-5,3	-6,1
Stall 1; Fas. West	75,4	464,5	124,1	6,0	-64,3	-4,5	-14,9	-1,1		0,0	-2,8	-3,4	-1,5	0,0	-2,0	0,0	-6,2	-6,9
Stall 1; Fas. Süd	76,4	441,1	157,5	6,0	-63,9	-4,5	-16,2	-1,0		0,0	-3,0	-3,2	-1,6	0,0	-2,0	0,0	-6,2	-6,9
Stall 1; Fas. West; Tür 2	78,9	467,0	2,0	6,0	-64,4	-4,6	-19,2	-1,5		0,0	-3,1	-4,7	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-7,8	-8,4
Stall 2; Fas. West; Tür 2	78,9	461,8	2,0	6,0	-64,3	-4,6	-19,4	-1,5		0,0	-3,1	-4,8	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-7,9	-8,5
Stall 1; Fas. West; Tür 1	78,9	462,2	2,0	6,0	-64,3	-4,6	-19,4	-1,5		0,0	-3,1	-4,9	-1,7	0,0	-2,0	0,0	-7,9	-8,5
LKW Stellger. Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	84,8	483,6		3,0	-64,7	-4,6	-10,8	-1,3		0,0	-3,1	6,4	-1,7	-12,0		0,0	-8,7	
LKW Rangieren Anl./Abh. Kälber Stall 1-2	79,8	483,6	15,0	3,0	-64,7	-4,6	-10,4	-1,2		0,0	-3,1	1,9	-1,7	-12,0		0,0	-13,2	

Anlage 4: Planungsgrundlage



Anlage 4 zum
Bericht Nr.
LL15150.1/01

Grundstück 15150.1/01
Fläche: 15150 m²
Flächeninhalt: 15150 m²

Grundstück 15150.1/01
Fläche: 15150 m²
Flächeninhalt: 15150 m²

Grundstück 15150.1/01
Fläche: 15150 m²
Flächeninhalt: 15150 m²

Grundstück 15150.1/01
Fläche: 15150 m²
Flächeninhalt: 15150 m²

Grundstück 15150.1/01
Fläche: 15150 m²
Flächeninhalt: 15150 m²

Grundstück 15150.1/01
Fläche: 15150 m²
Flächeninhalt: 15150 m²

Grundstück 15150.1/01
Fläche: 15150 m²
Flächeninhalt: 15150 m²

Entwurfsplan

Maßstab: 1:500
Datum: 15.05.2017
Bearbeiter: U. Kreyer, U. Kreyer, U. Kreyer
Gezeichnet: U. Kreyer, U. Kreyer, U. Kreyer
Geprüft: U. Kreyer, U. Kreyer, U. Kreyer
Freigegeben: U. Kreyer, U. Kreyer, U. Kreyer
www.architect-design.de

